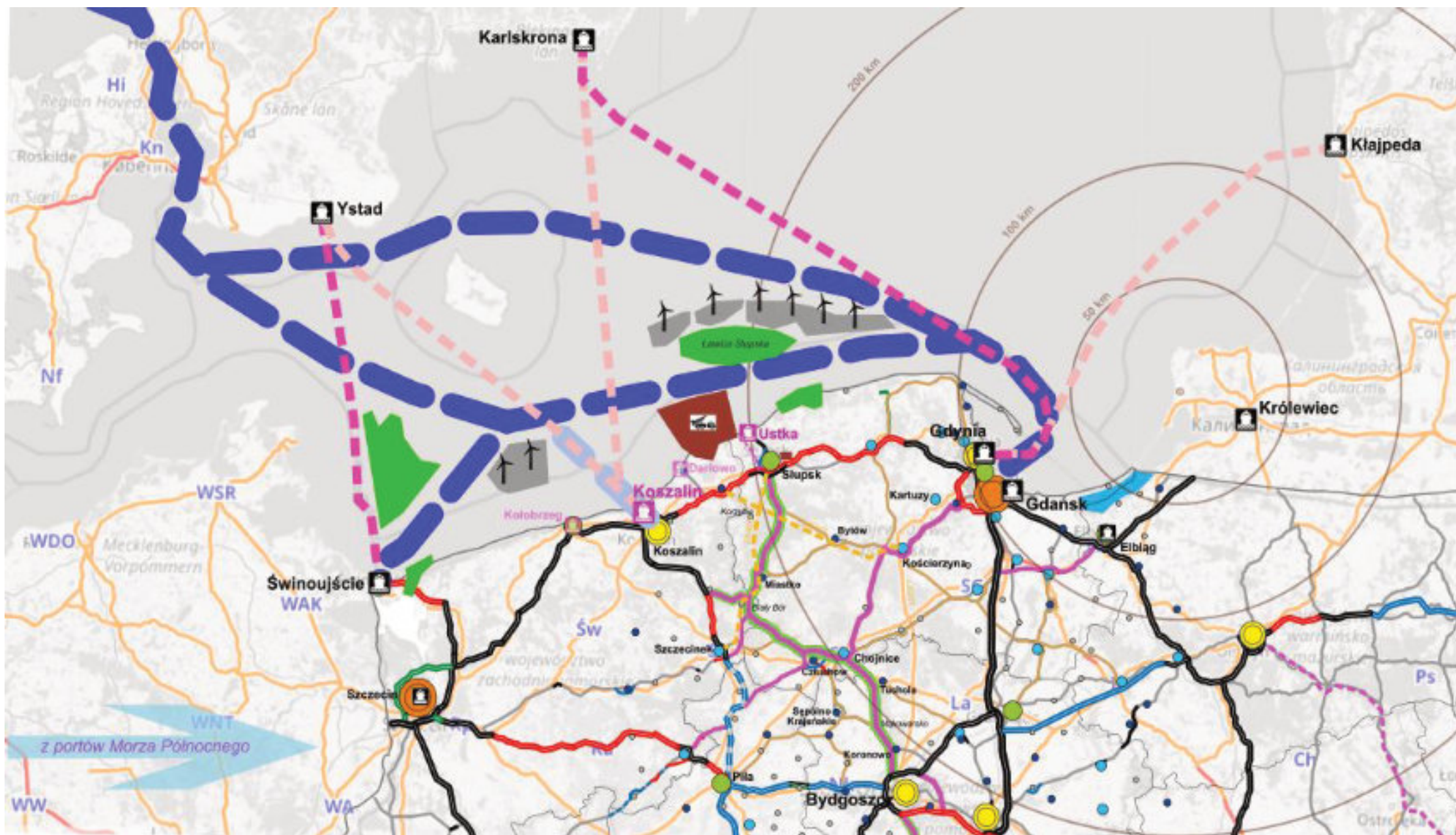
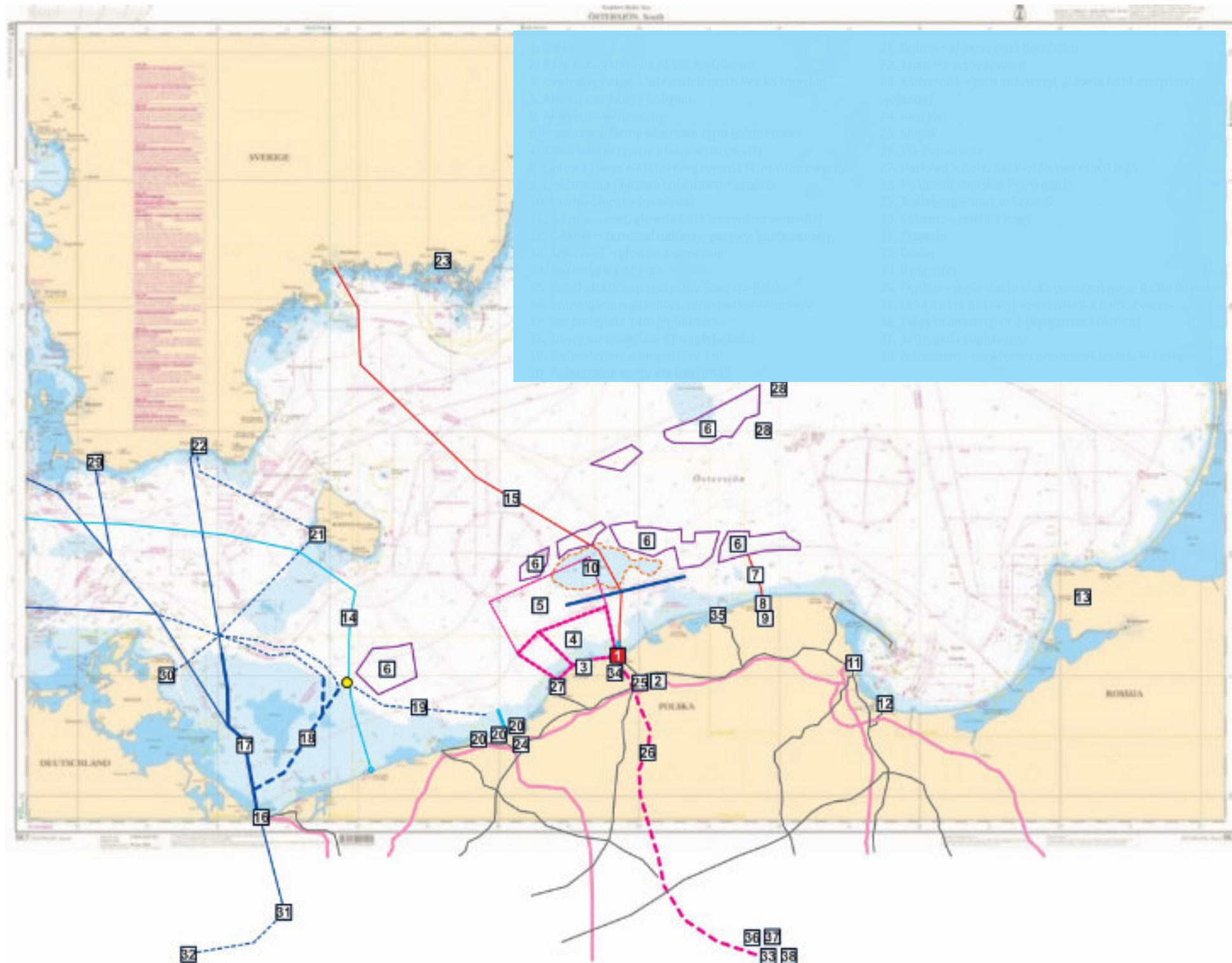


WDOB

WSCHODNIE
DROGOWE
OBEJŚCIE
BYDGOSZCZY





Wschodnie Drogowe Obejście Bydgoszczy

Wrocław, Poznań i Bydgoszcz to duże aglomeracje miejskie, wymagające dopełniania ringu obwodnicowego w ciągu dróg krajowych (na wzór Krakowa i Szczecina).

Art. 5 ust. 1 pkt 6 ustawy o drogach publicznych:

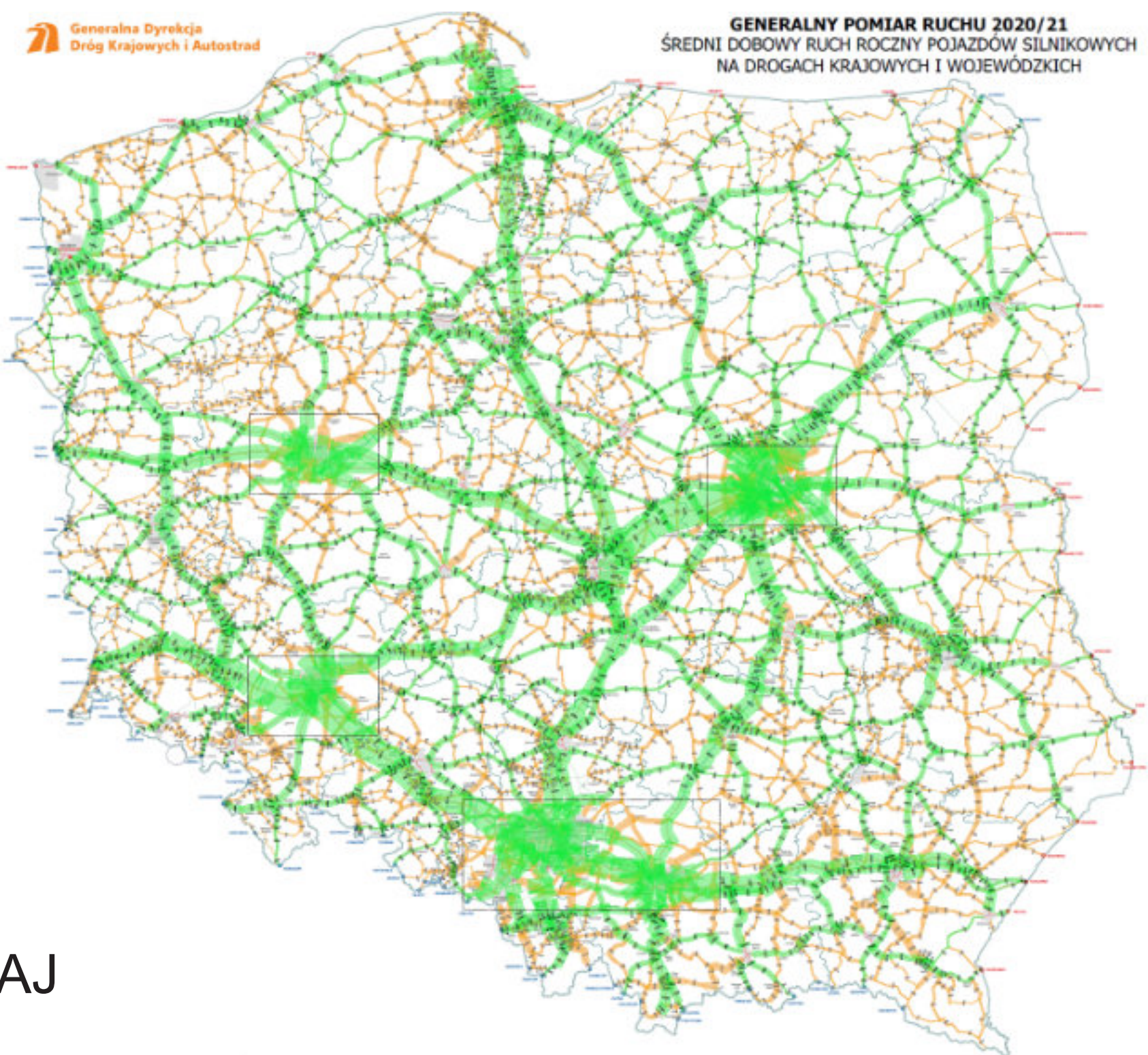
*Do dróg krajowych zalicza się:
[...]
drogi stanowiące
ciągi obwodnicowe
dużych aglomeracji miejskich*



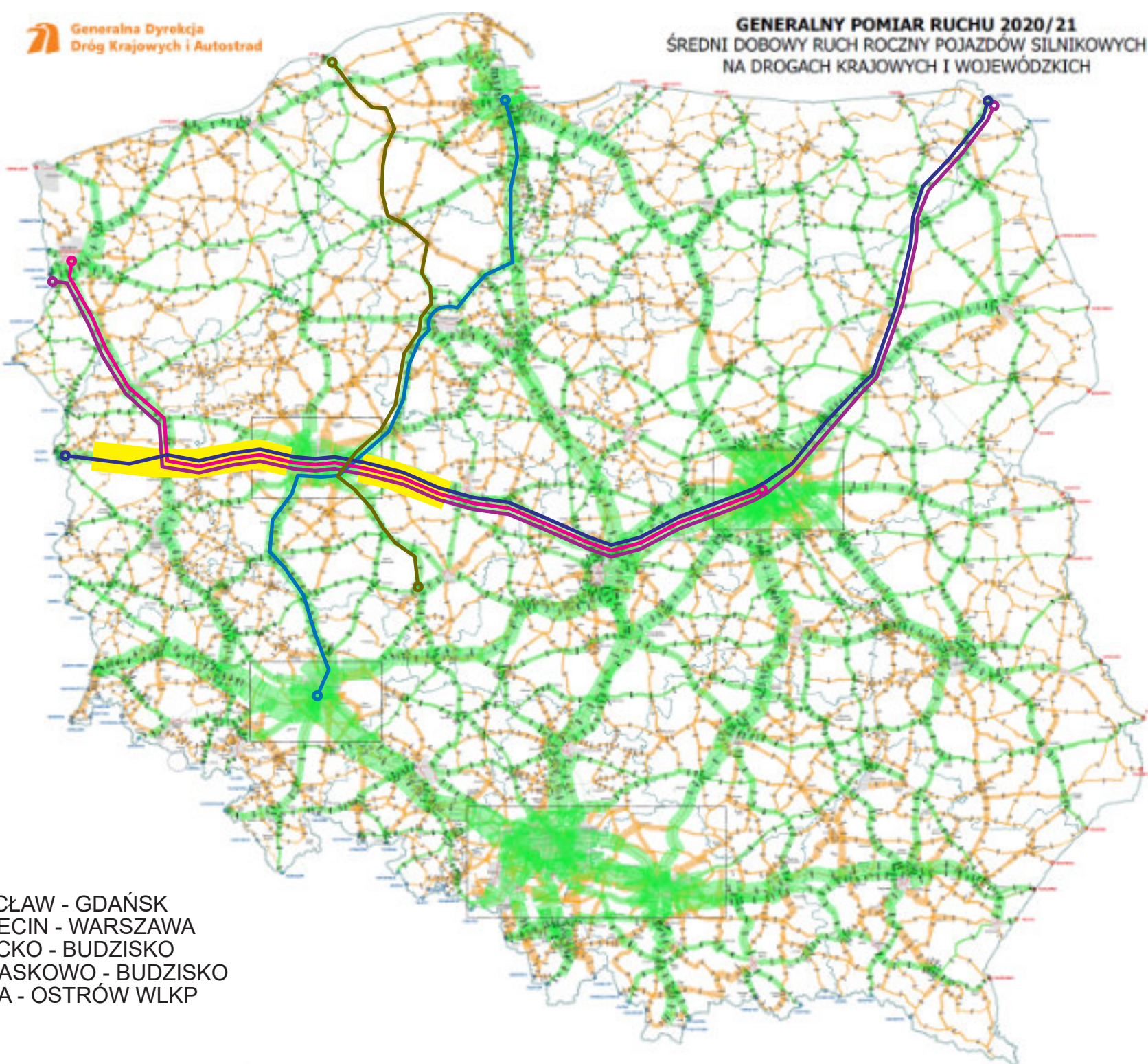
Wschodnie Drogowe Obejście Bydgoszczy posiadałoby faktyczne znaczenie obronne (newralgiczne kolano Wisły) – inwestycja zamiast poszerzania Mostu Fordońskiego.

OPIS/OMÓWIENIE

- KRAJ
- WOJEWÓDZTWO
- GMINNA



- KRAJ

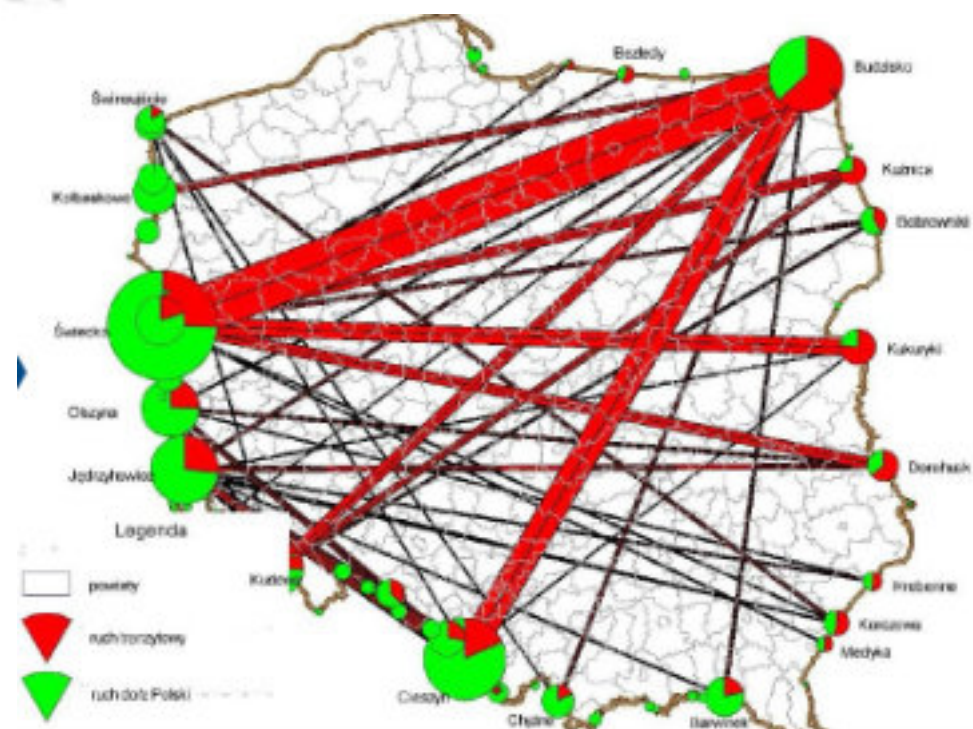


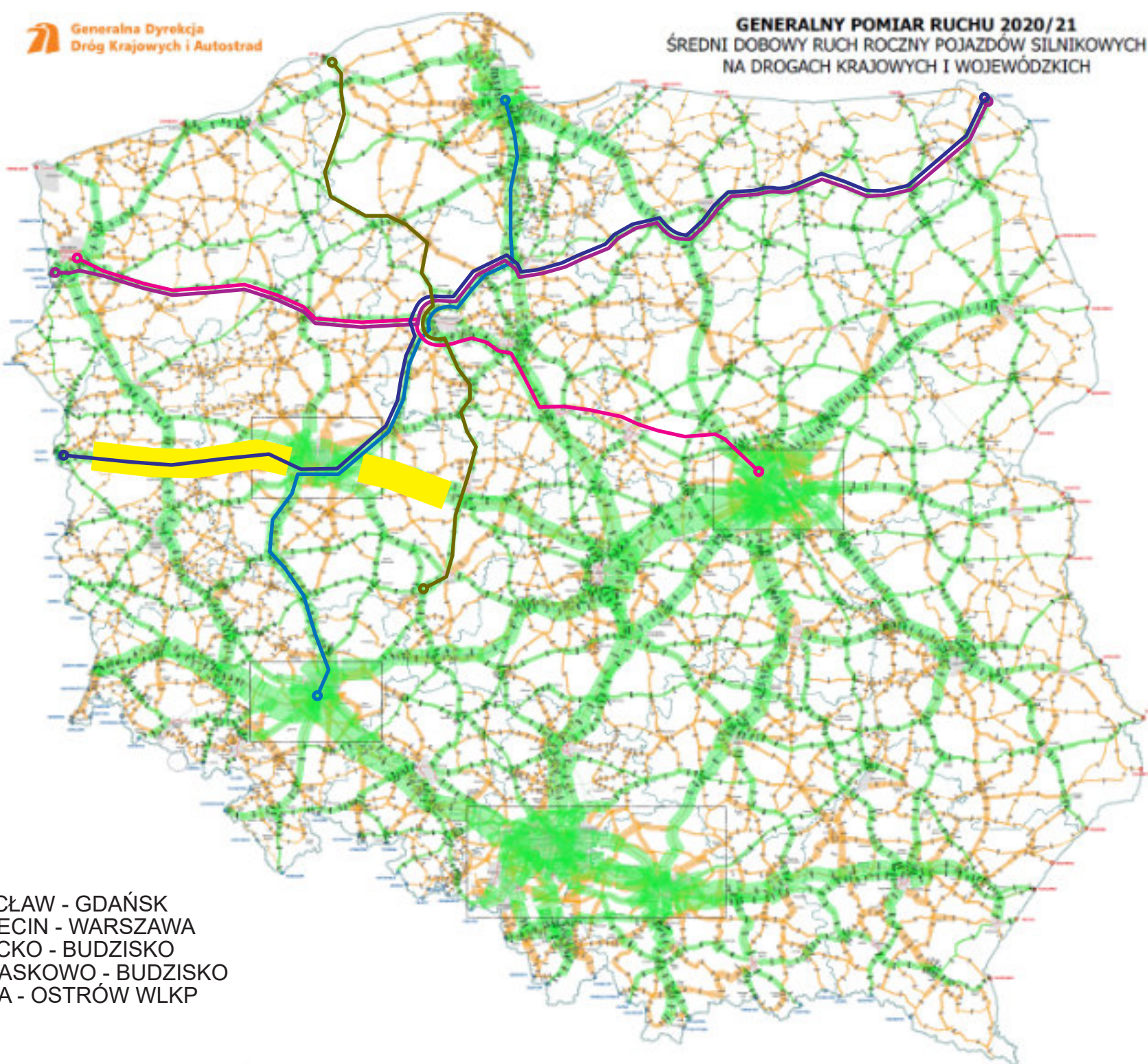
- 1. WROCŁAW - GDAŃSK
- 2. SZCZECIN - WARSZAWA
- 3. ŚWIECKO - BUDZISKO
- 4. KOŁBASKOWO - BUDZISKO
- 5. USTKA - OSTRÓW WLKP

Rys. 3. Macierz wszystkich podróży pojazdów ciężarowych z naczepą o DMC > 12 ton, w granicach Polski.

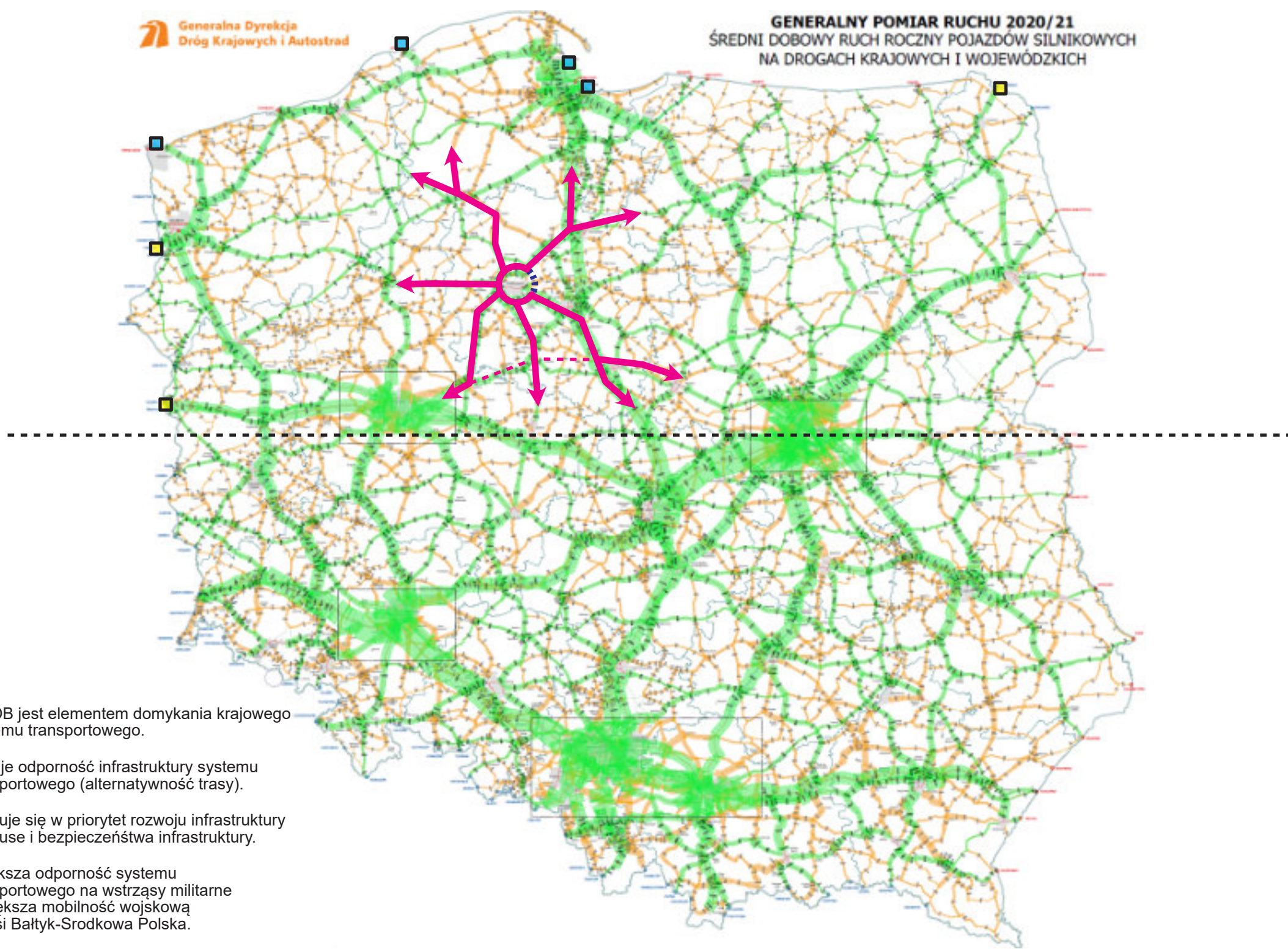


Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GDDKiA.





- 1. WROCŁAW - GDAŃSK
- 2. SZCZECIN - WARSZAWA
- 3. ŚWIECKO - BUDZISKO
- 4. KOŁBASKOWO - BUDZISKO
- 5. USTKA - OSTRÓW WLKP



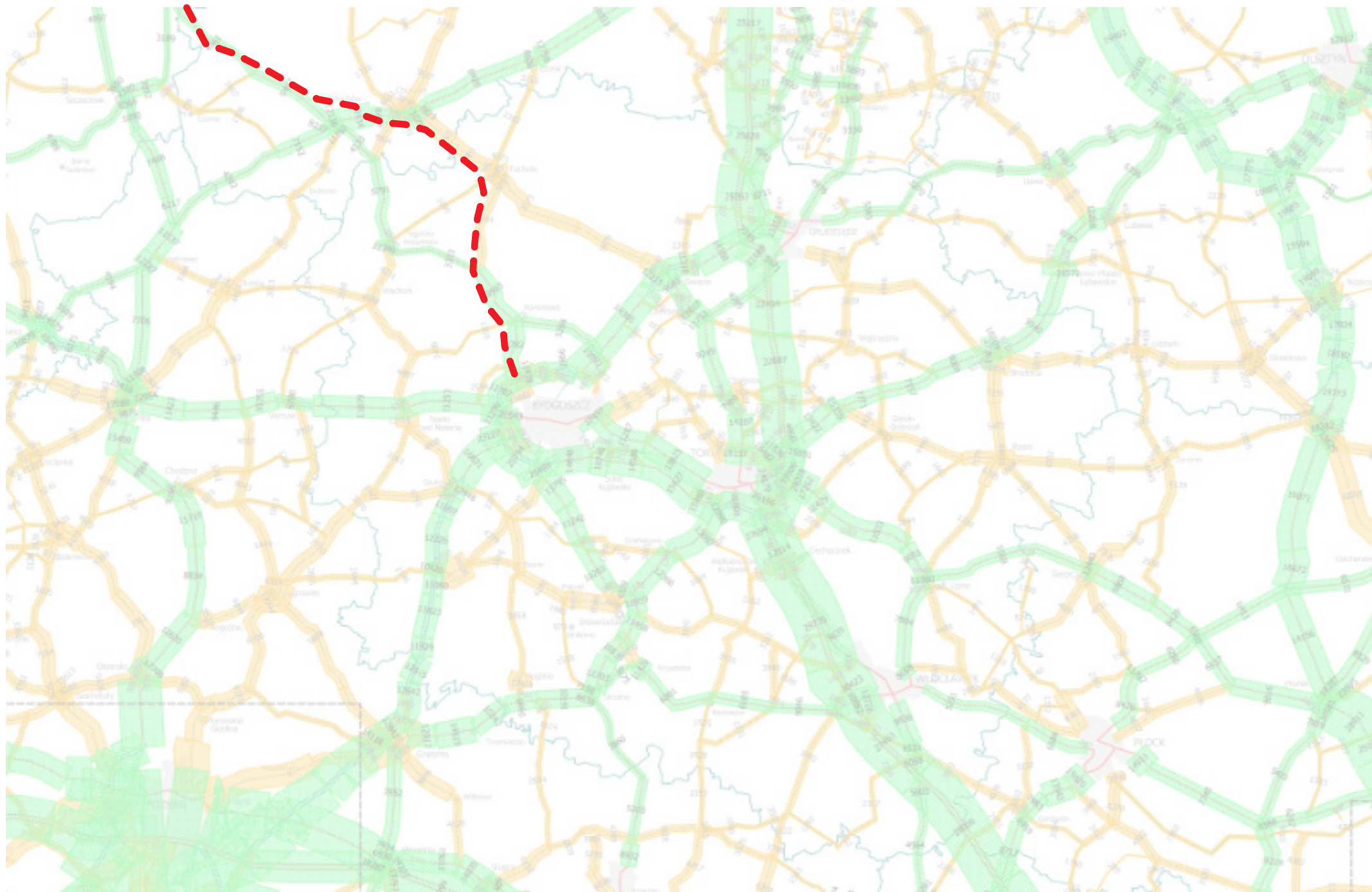
WDOB jest elementem domykania krajowego systemu transportowego.

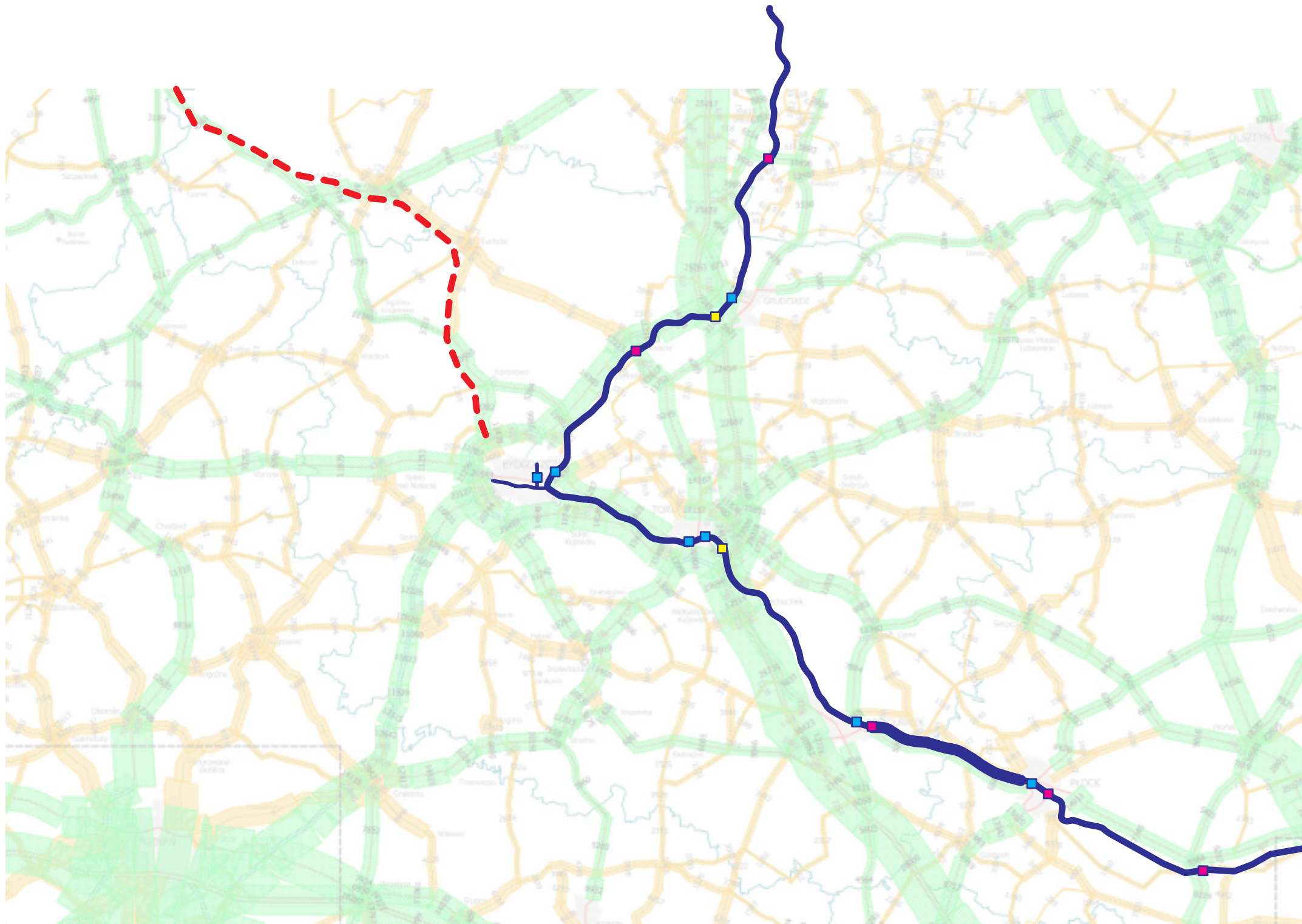
Buduje odporność infrastruktury systemu transportowego (alternatywność trasy).

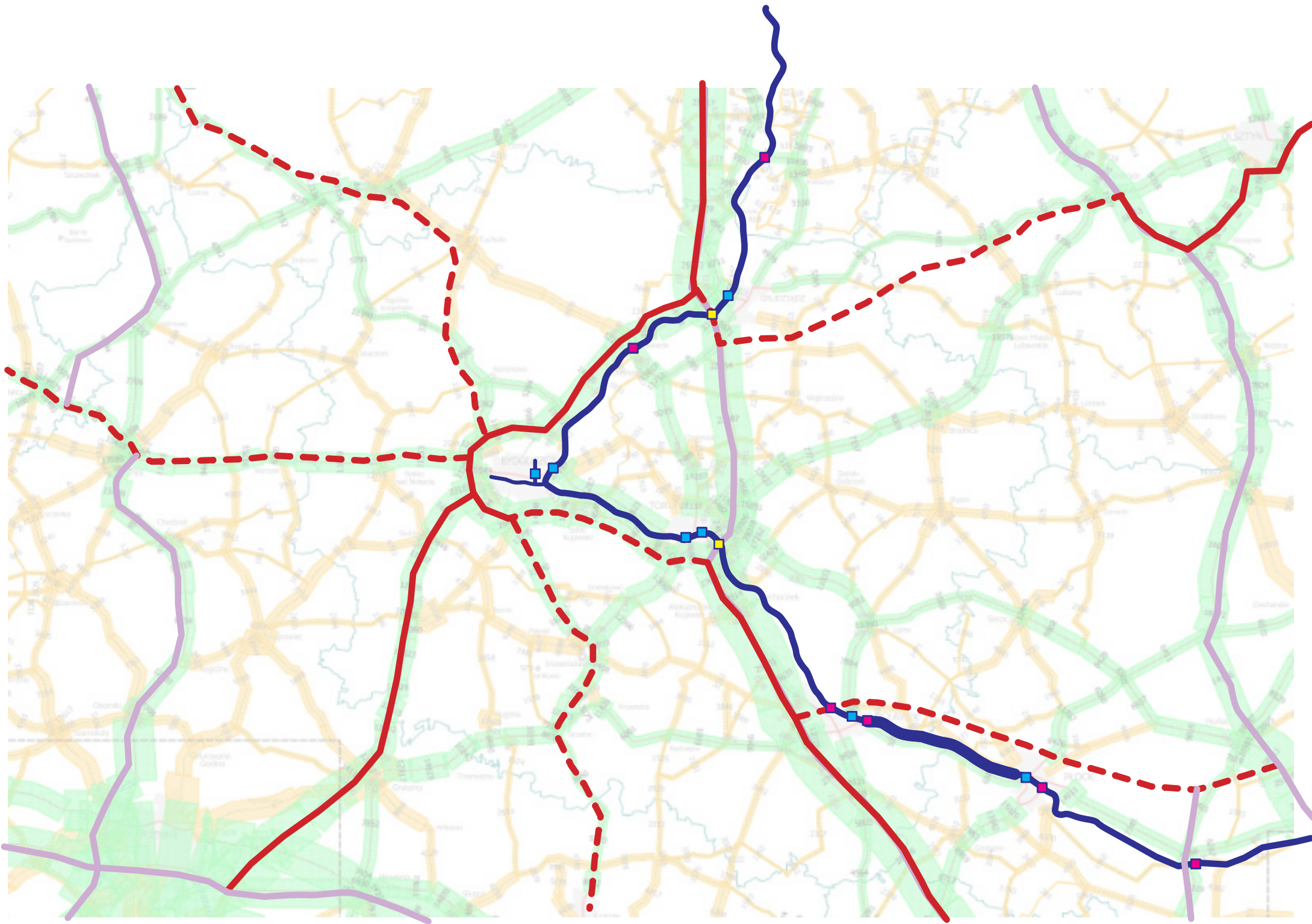
Wpisuje się w priorytet rozwoju infrastruktury dual-use i bezpieczeństwa infrastruktury.

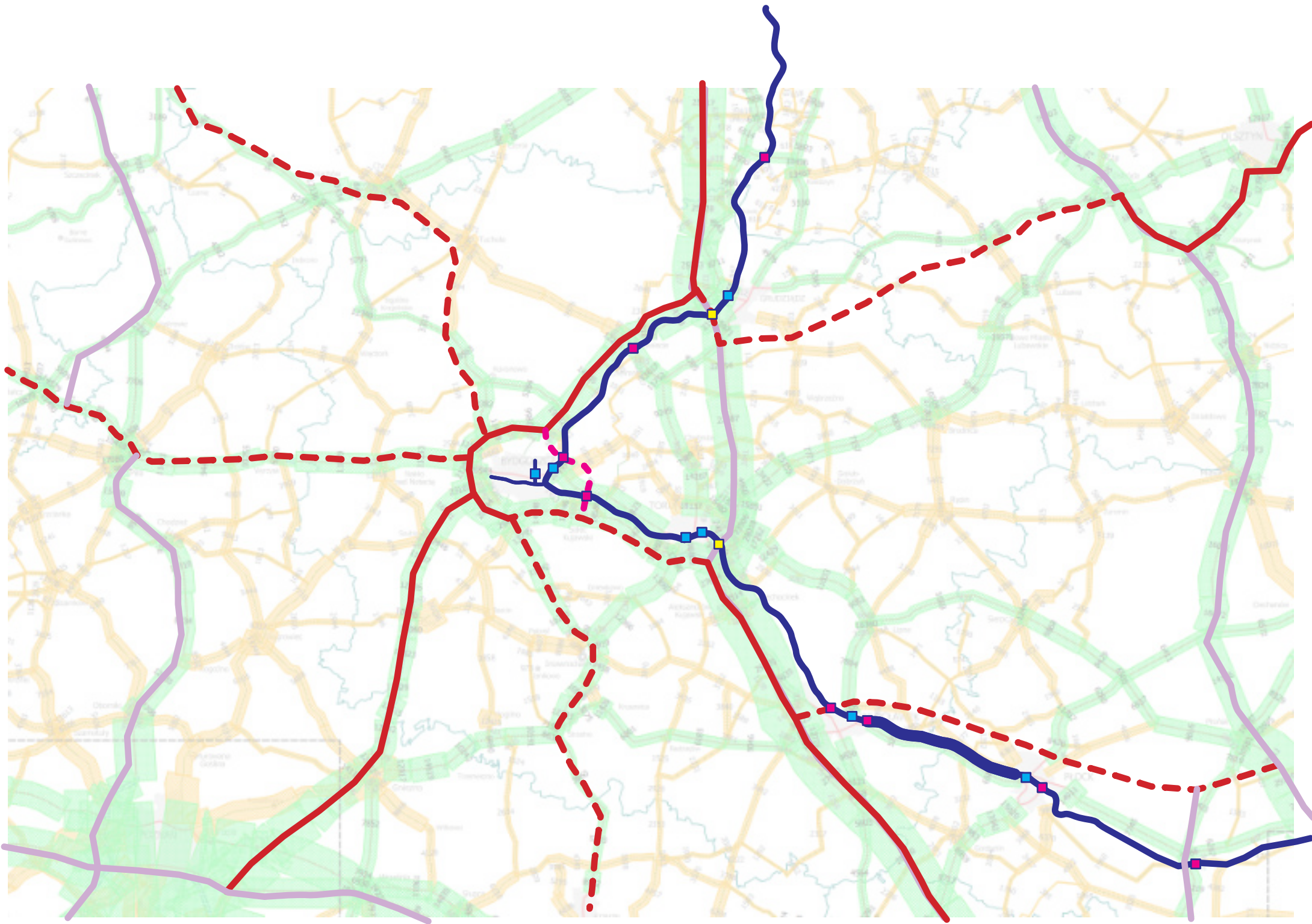
Zwiększa odporność systemu transportowego na wstrząsy militarne i zwiększa mobilność wojskową na osi Bałtyk-Srodkowa Polska.

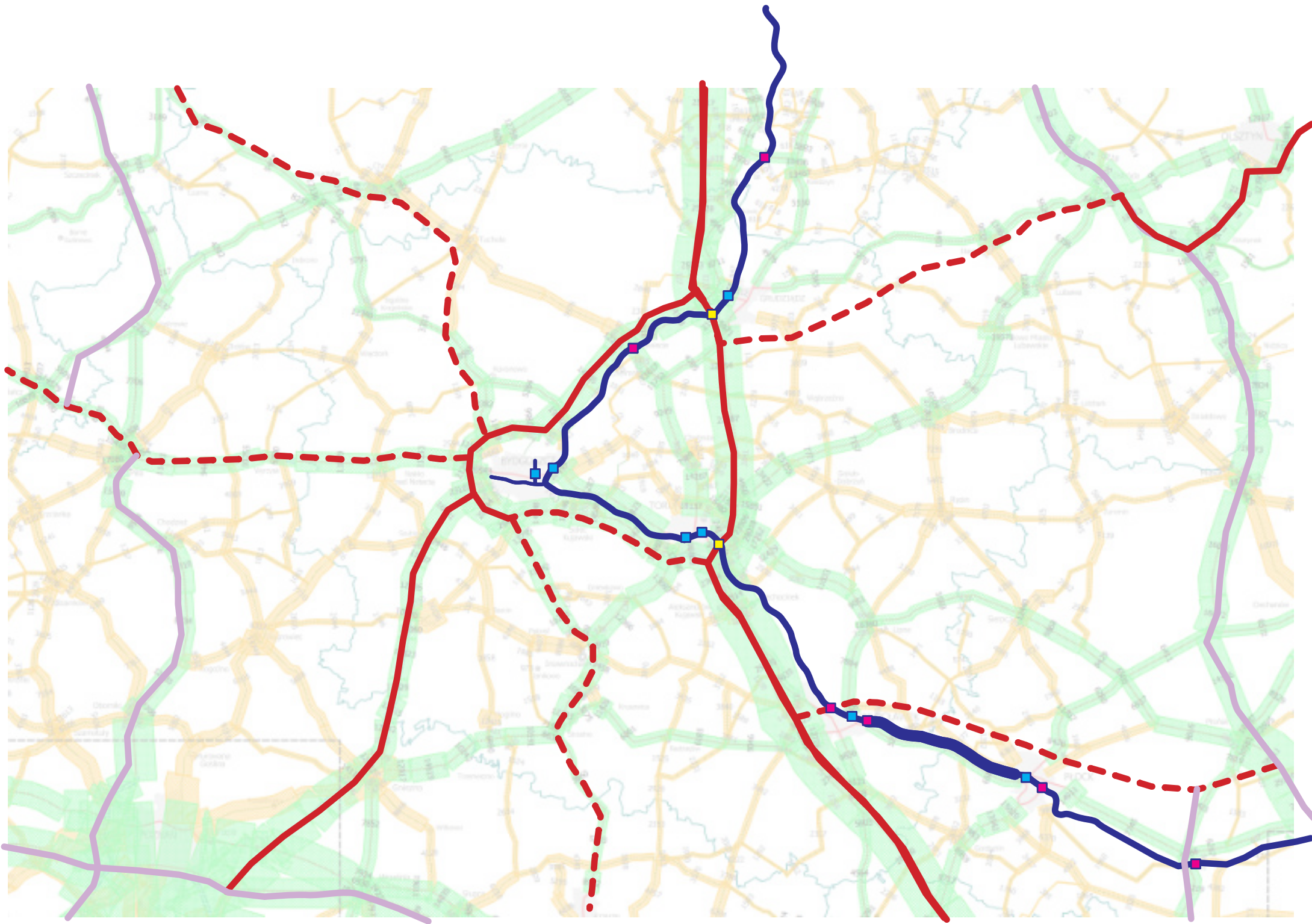




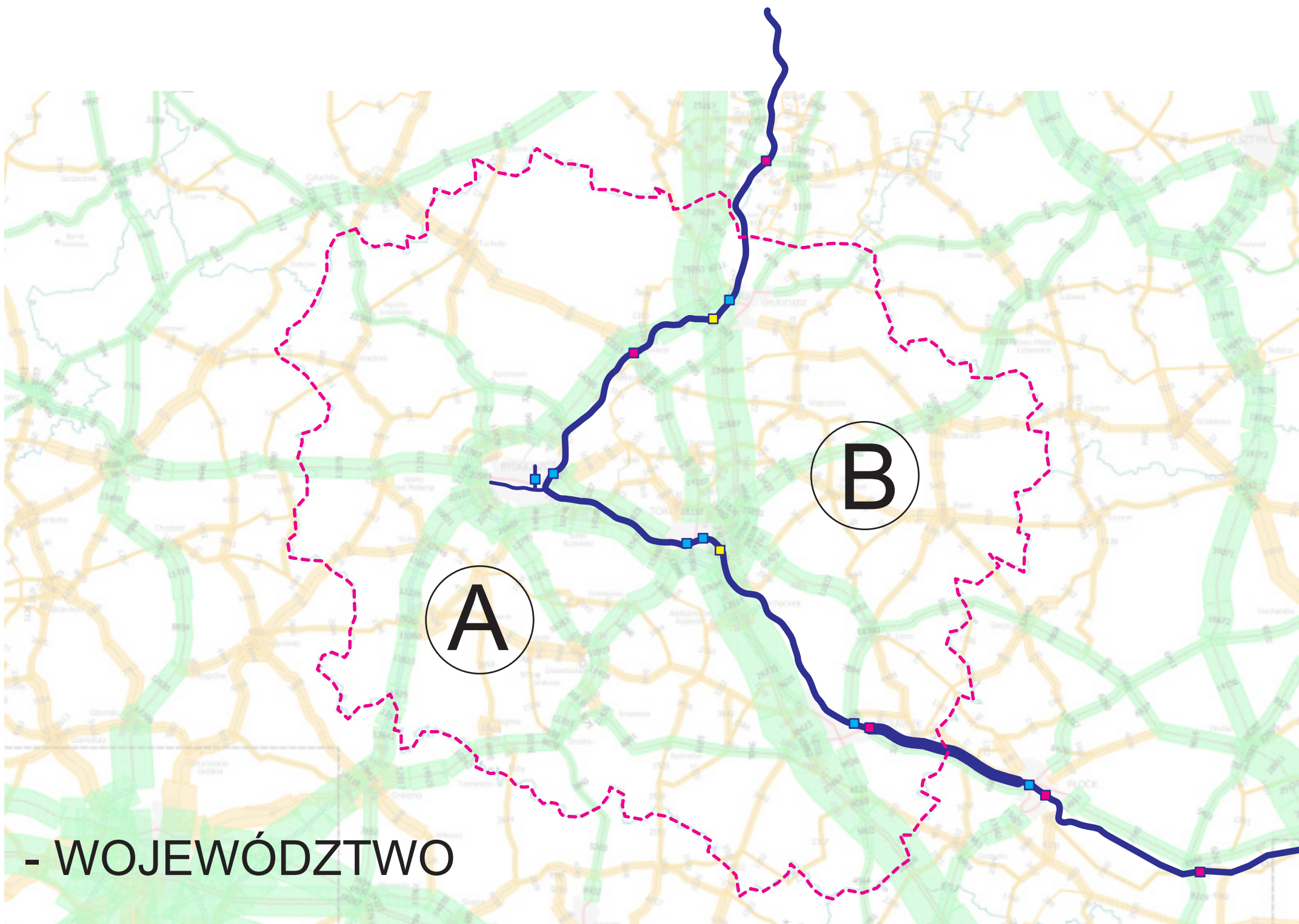


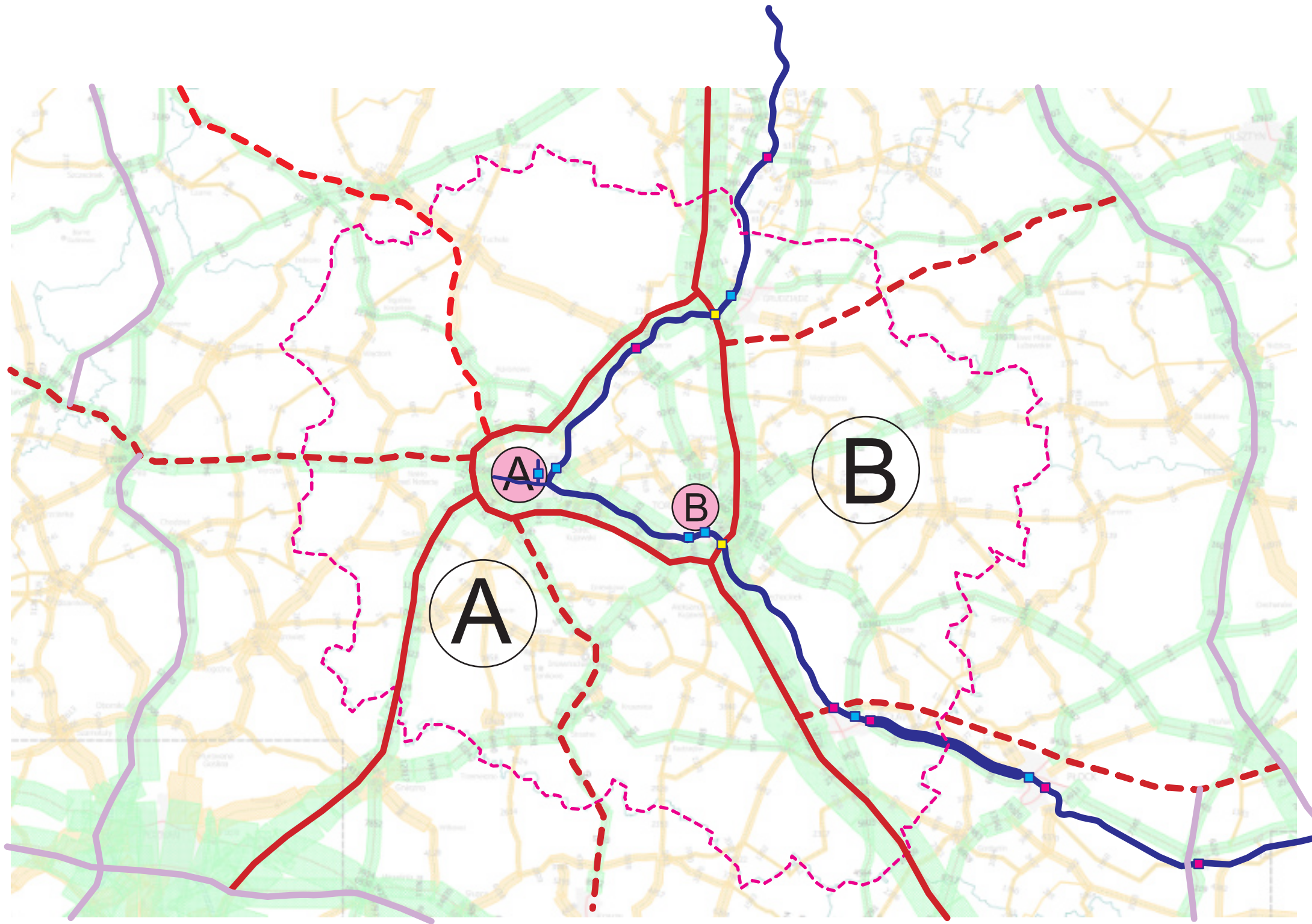


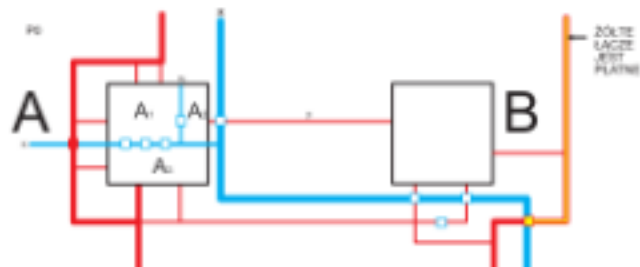




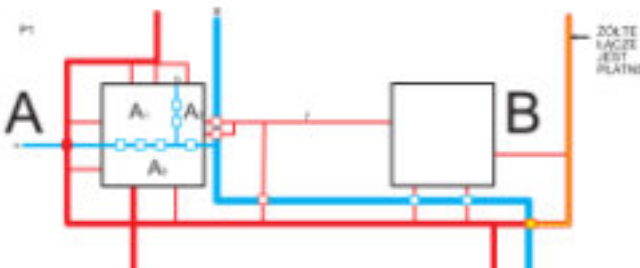




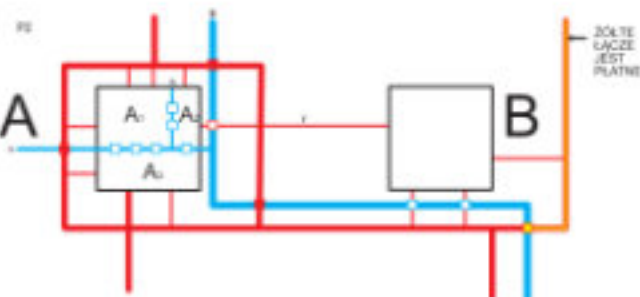




P0 - stan wyjściowy



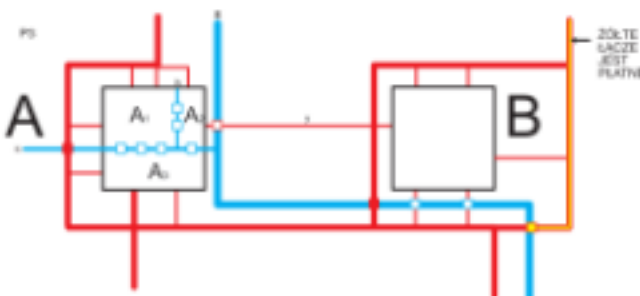
P1 - za mało realnej poprawy względem stanu wyjściowego.



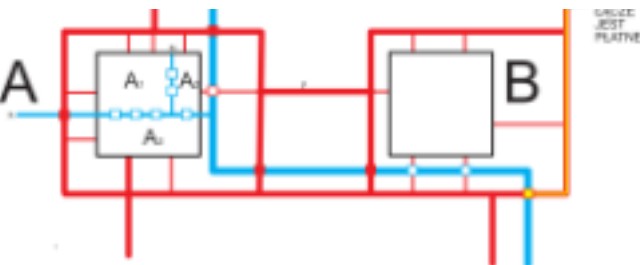
P2 - najlepszy wariant

Czy coś się zmienia gdy przyjmemy, że A jest zbiorem 1,7x większym niż B?

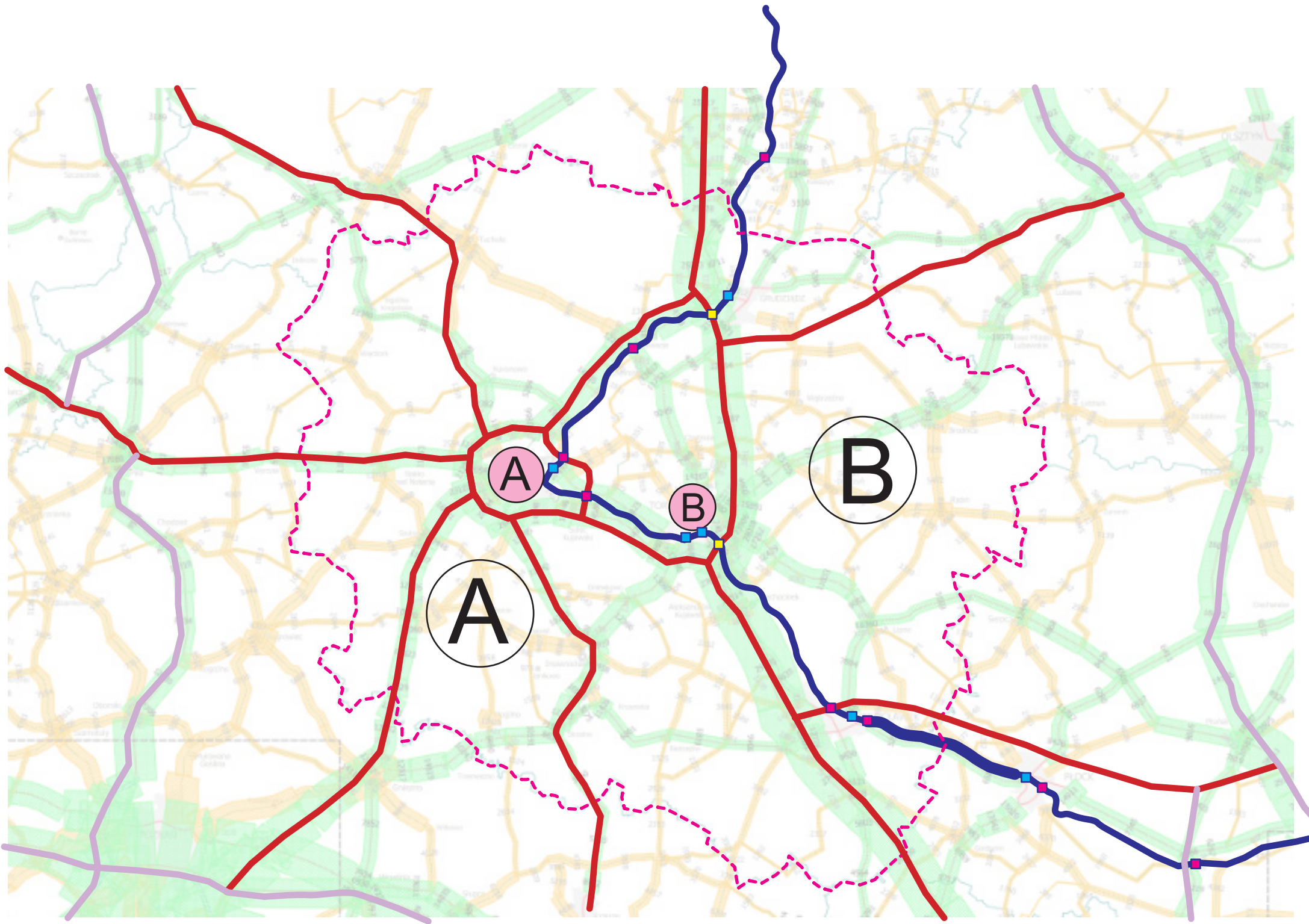
Większe A tylko wzmacnia wcześniejszą rekomendację: wybierz P2 (albo P4, jeśli chcesz luksus).

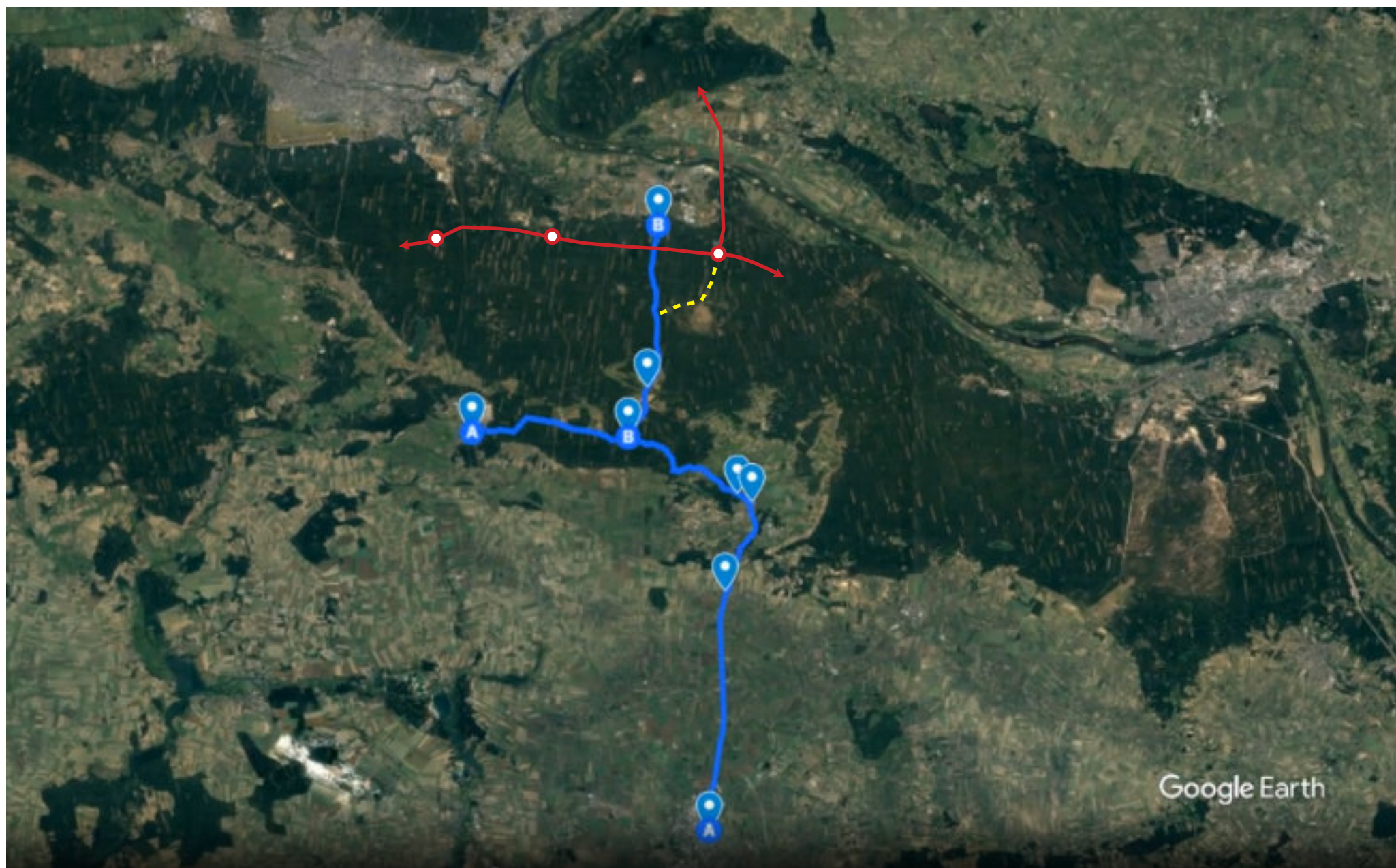


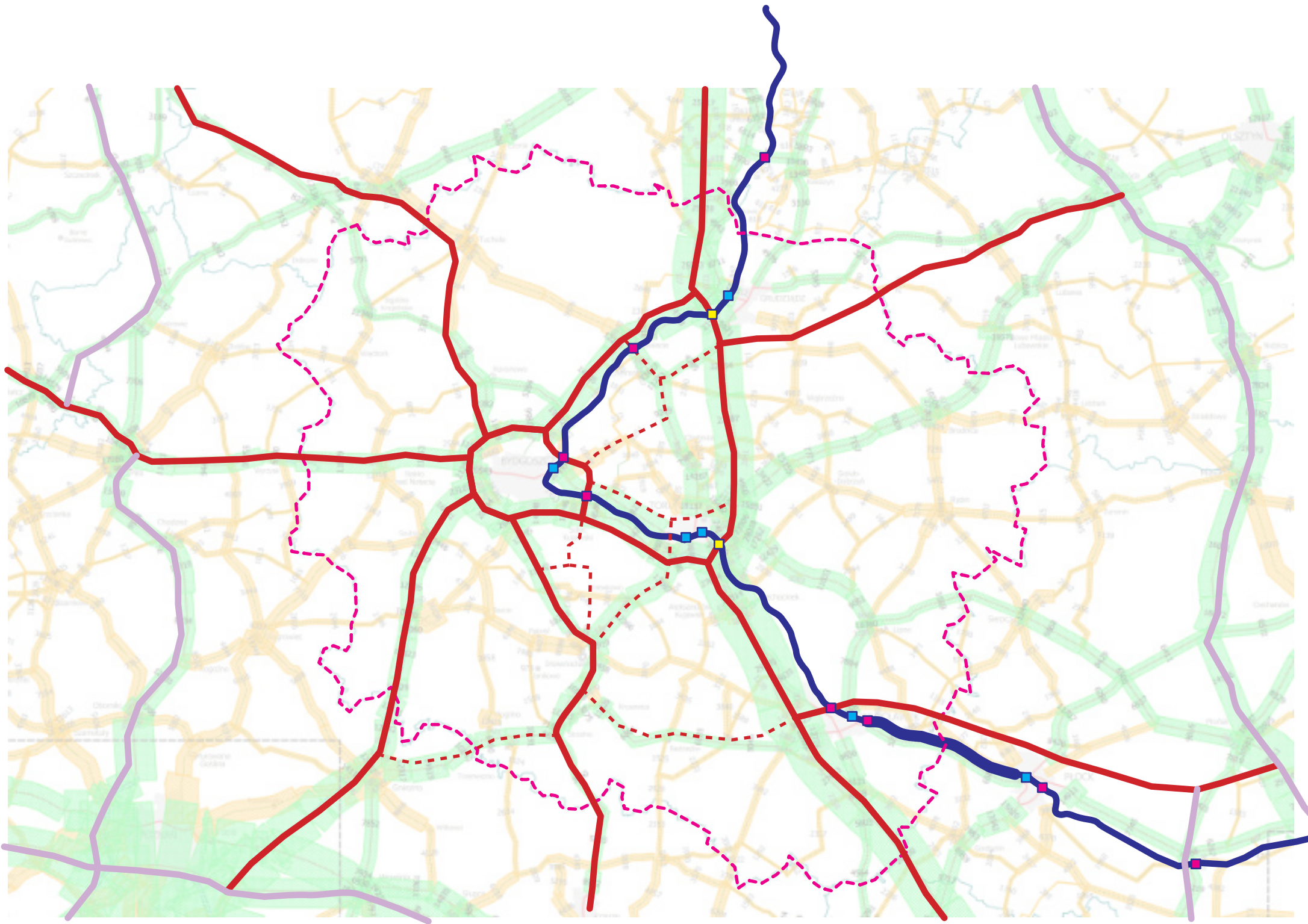
P3 - tylko gdy B jest dominujące

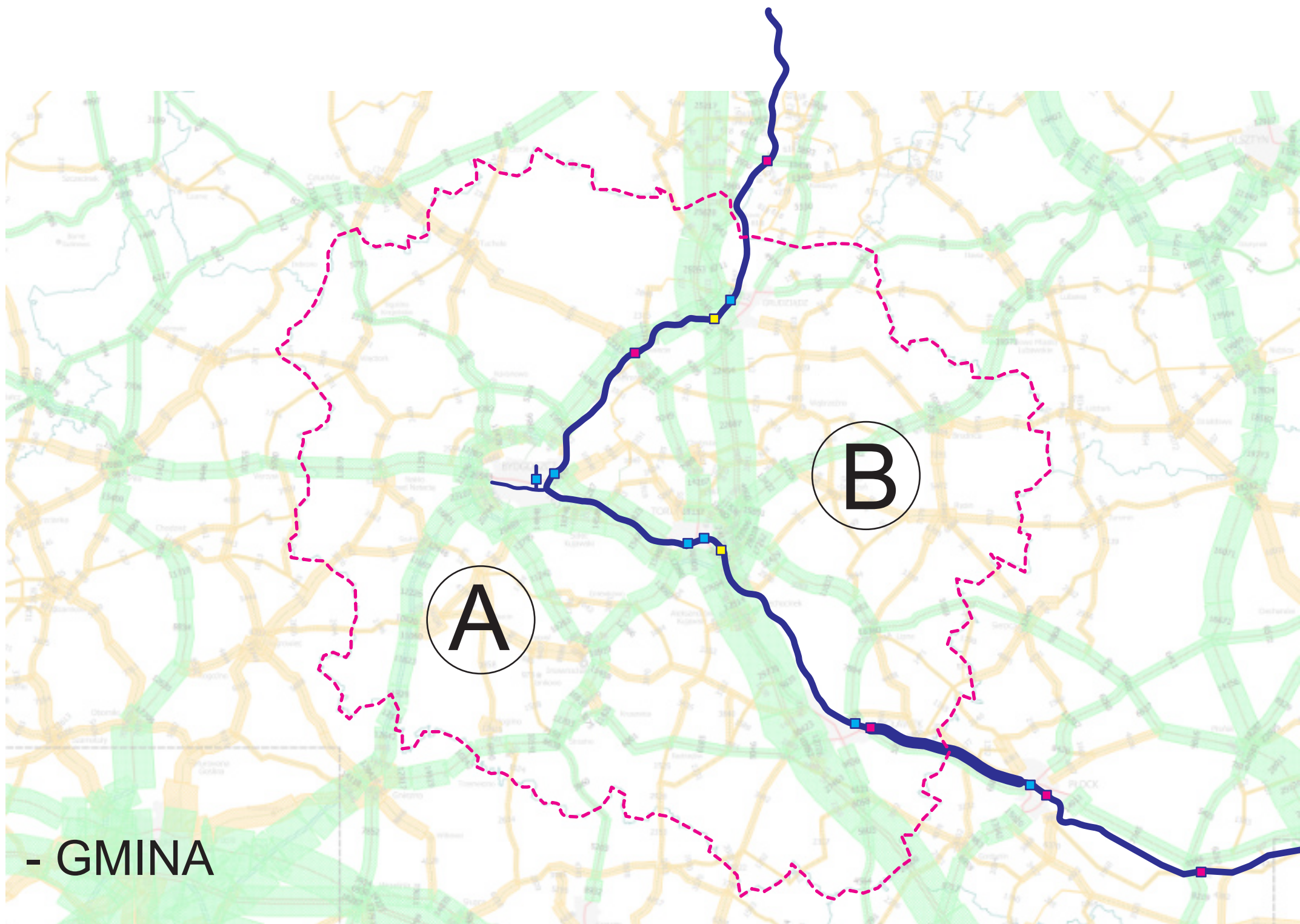


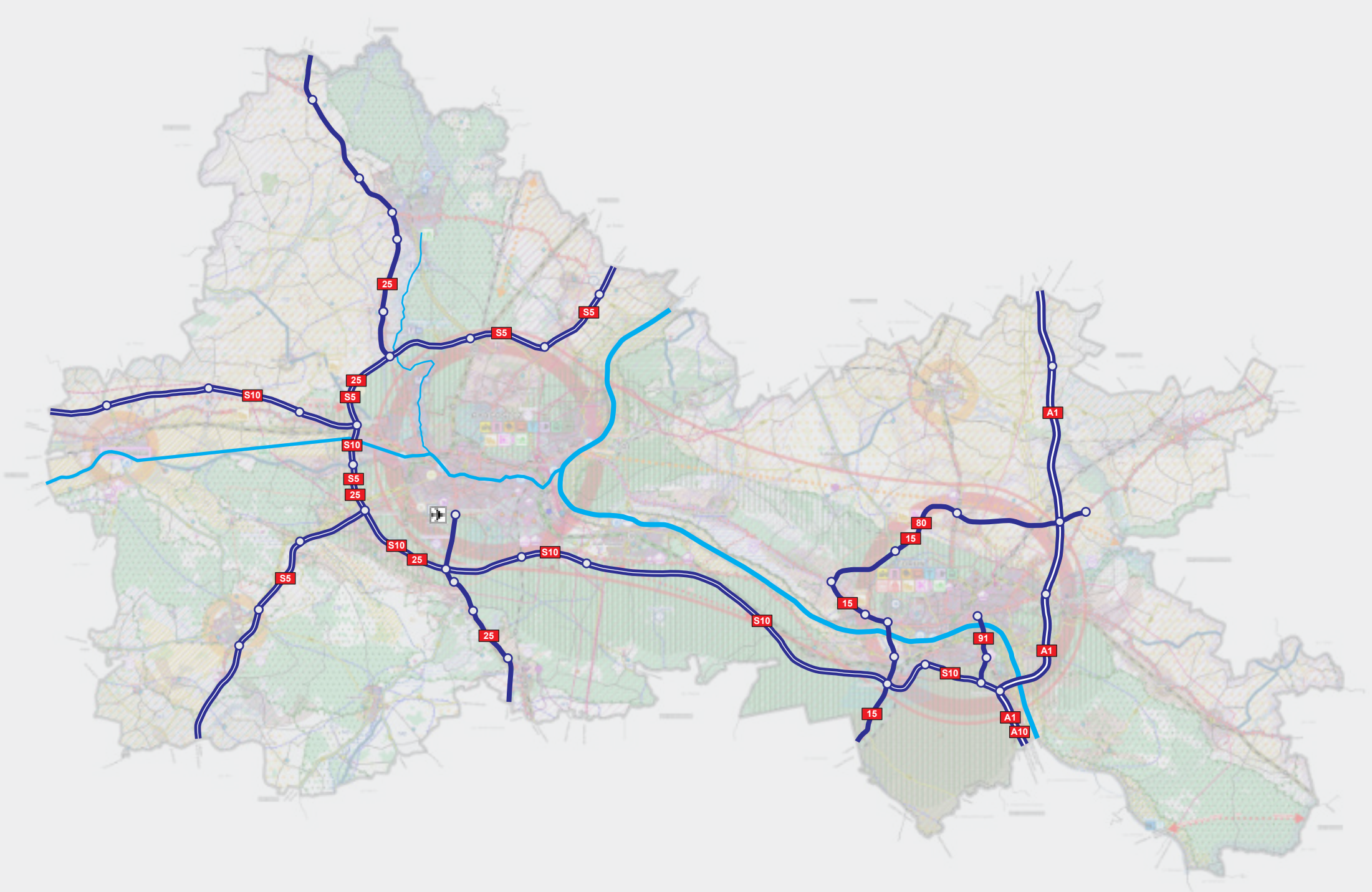
P4 - jeśli cię stać



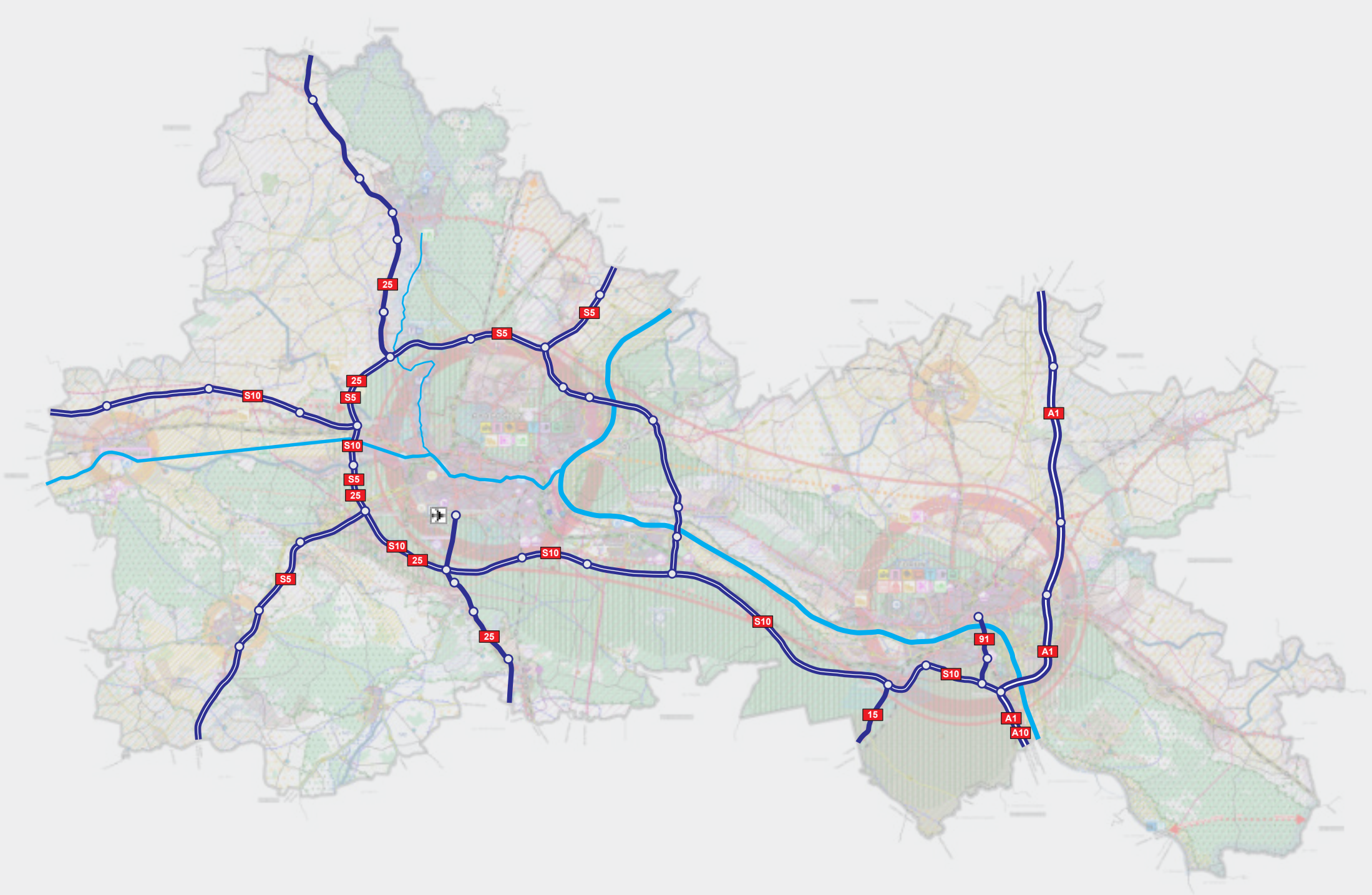


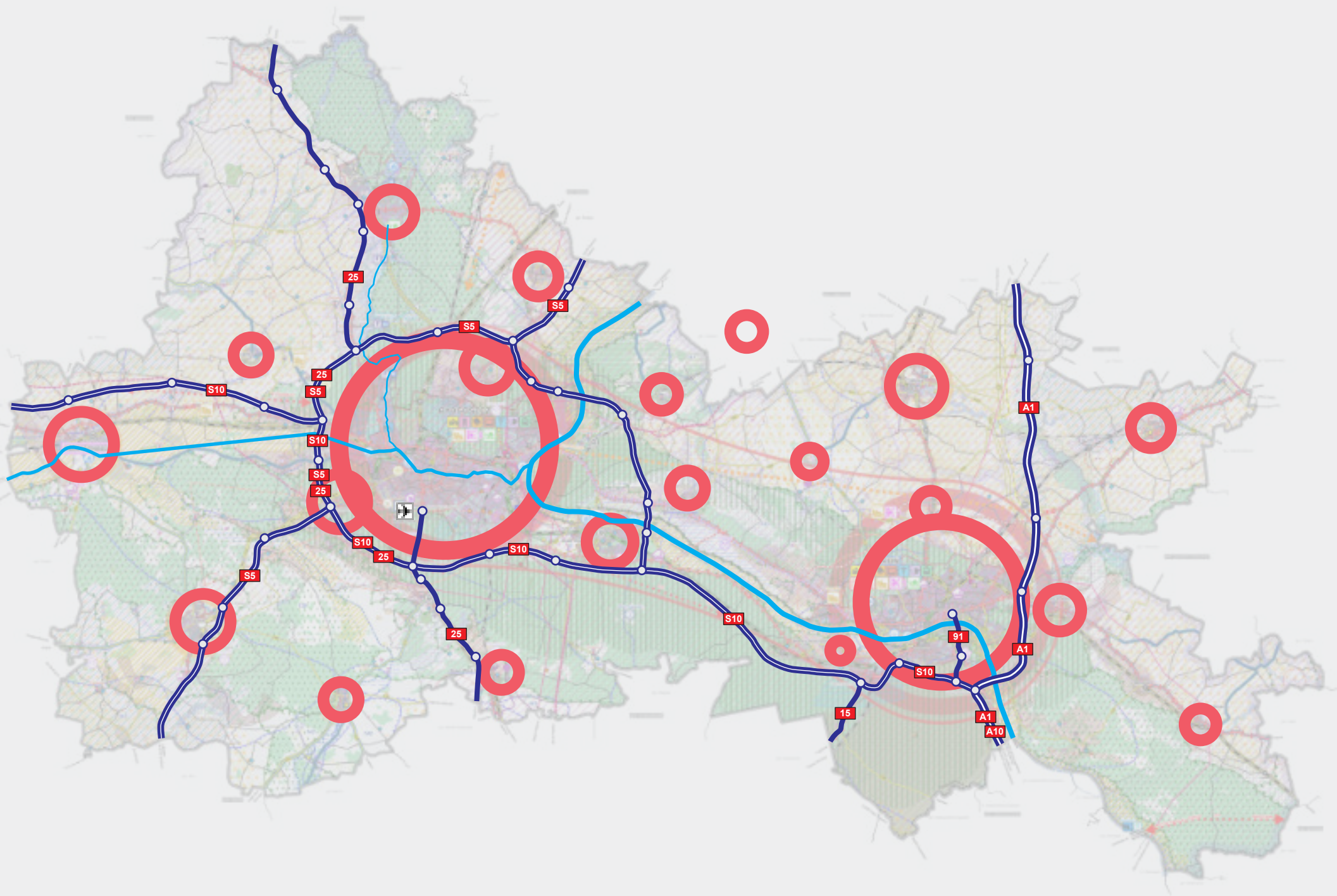






Podkład grafiki: Projekt Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Kujawsko-Pomorskiego



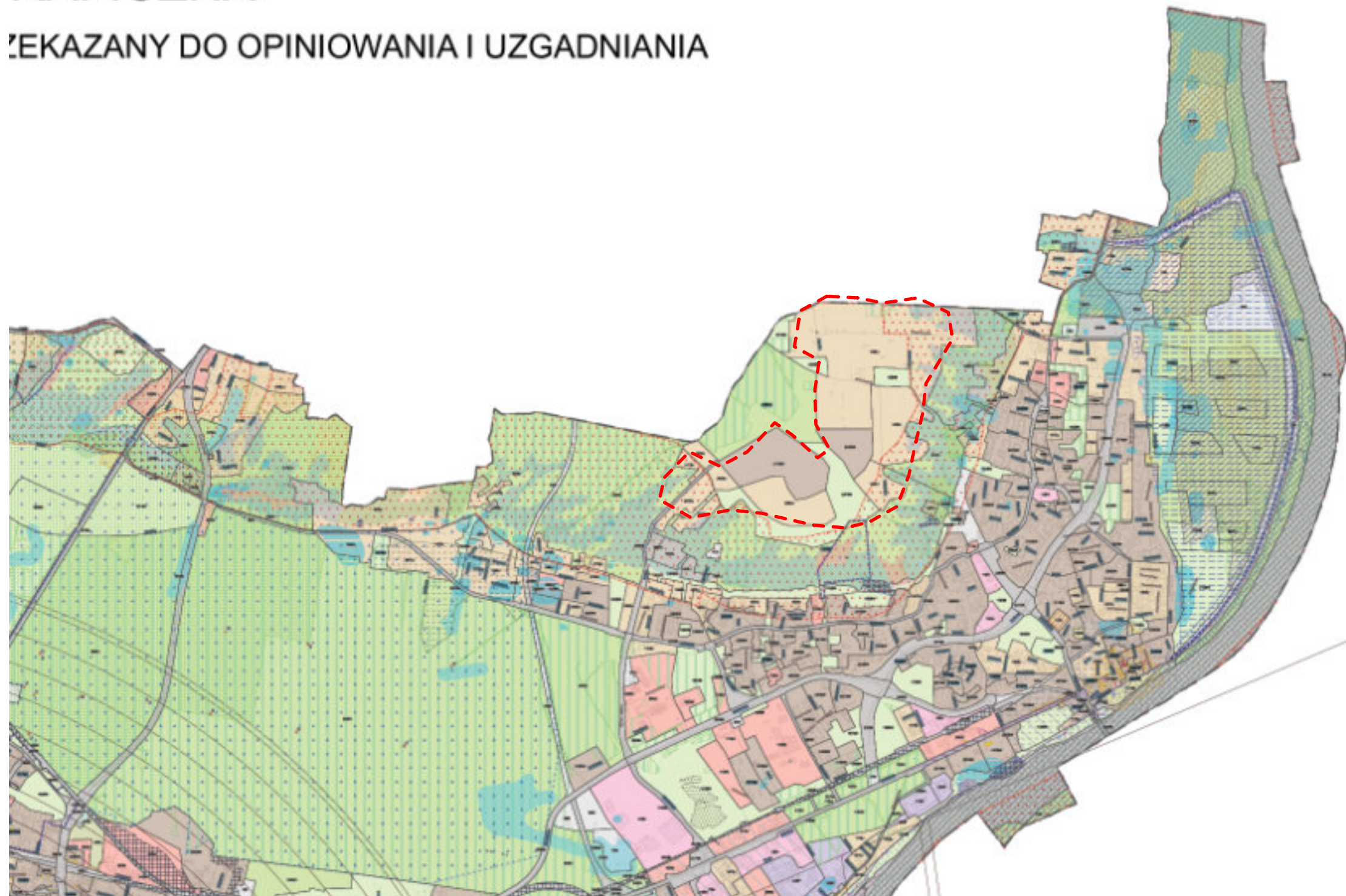


Podkład grafiki: Projekt Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Kujawsko-Pomorskiego



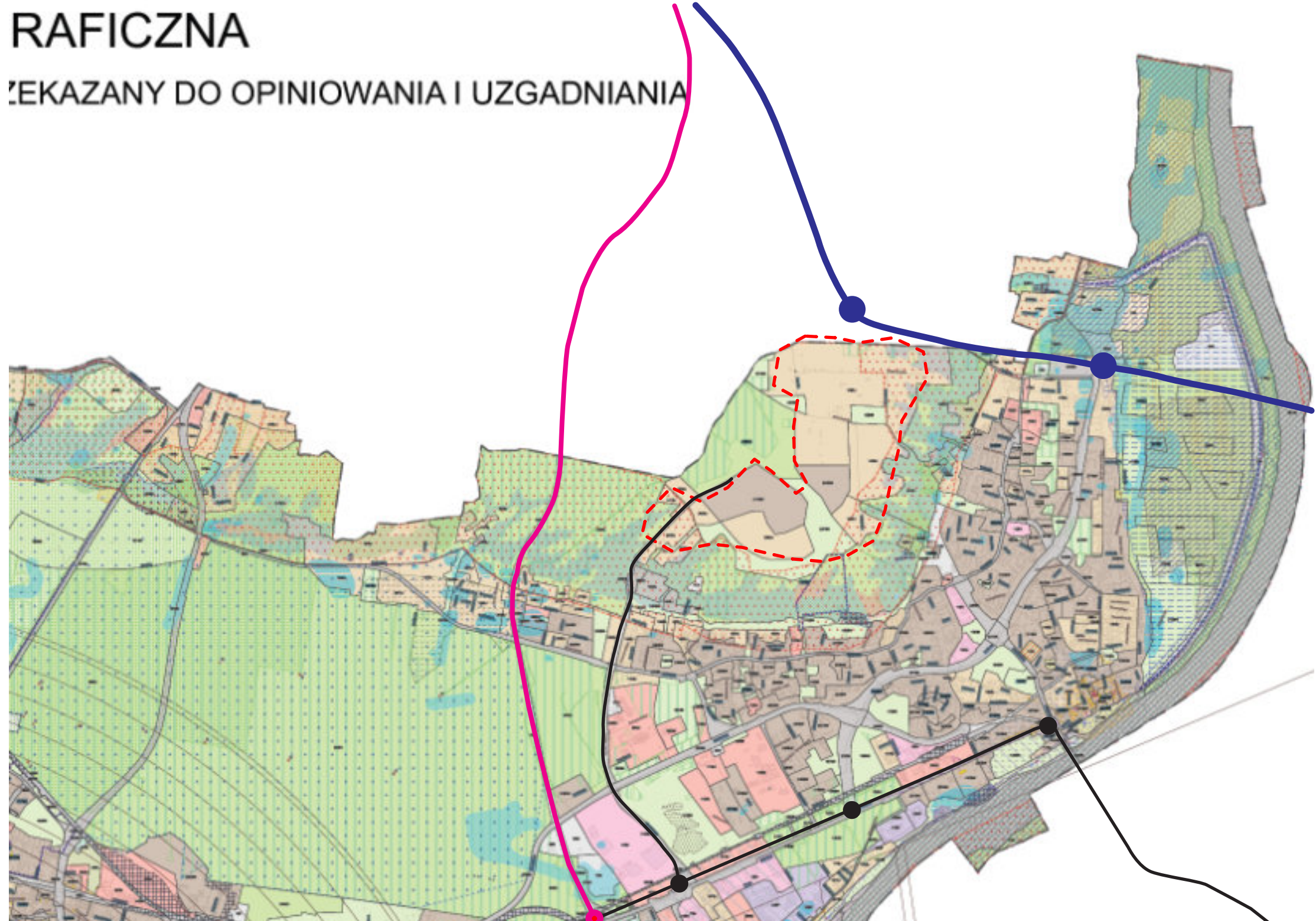
GRAFICZNA

WZKAZANY DO OPINIOWANIA I UZGADNIANIA



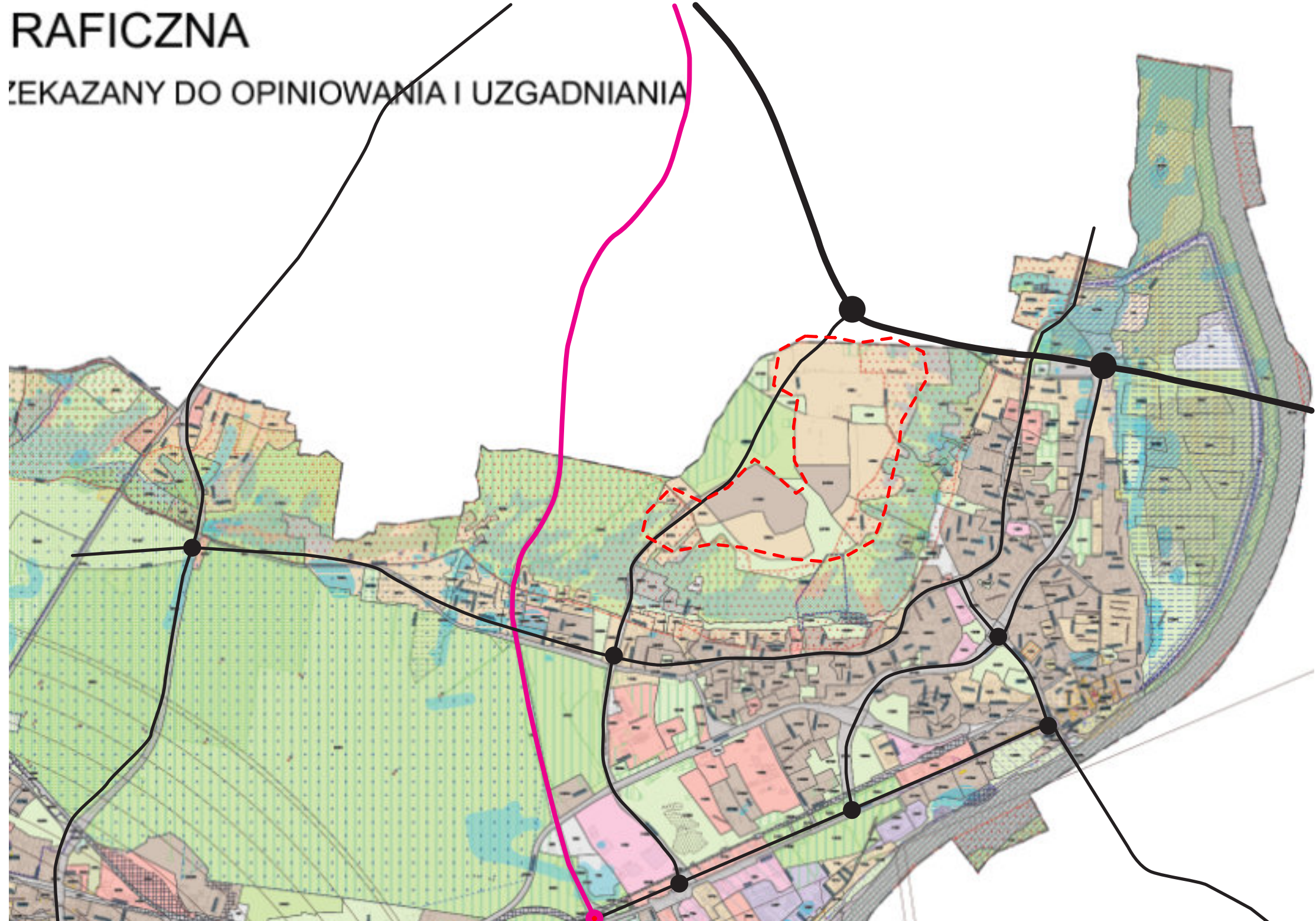
GRAFICZNA

WZKAZANY DO OPINIOWANIA I UZGADNIANIA

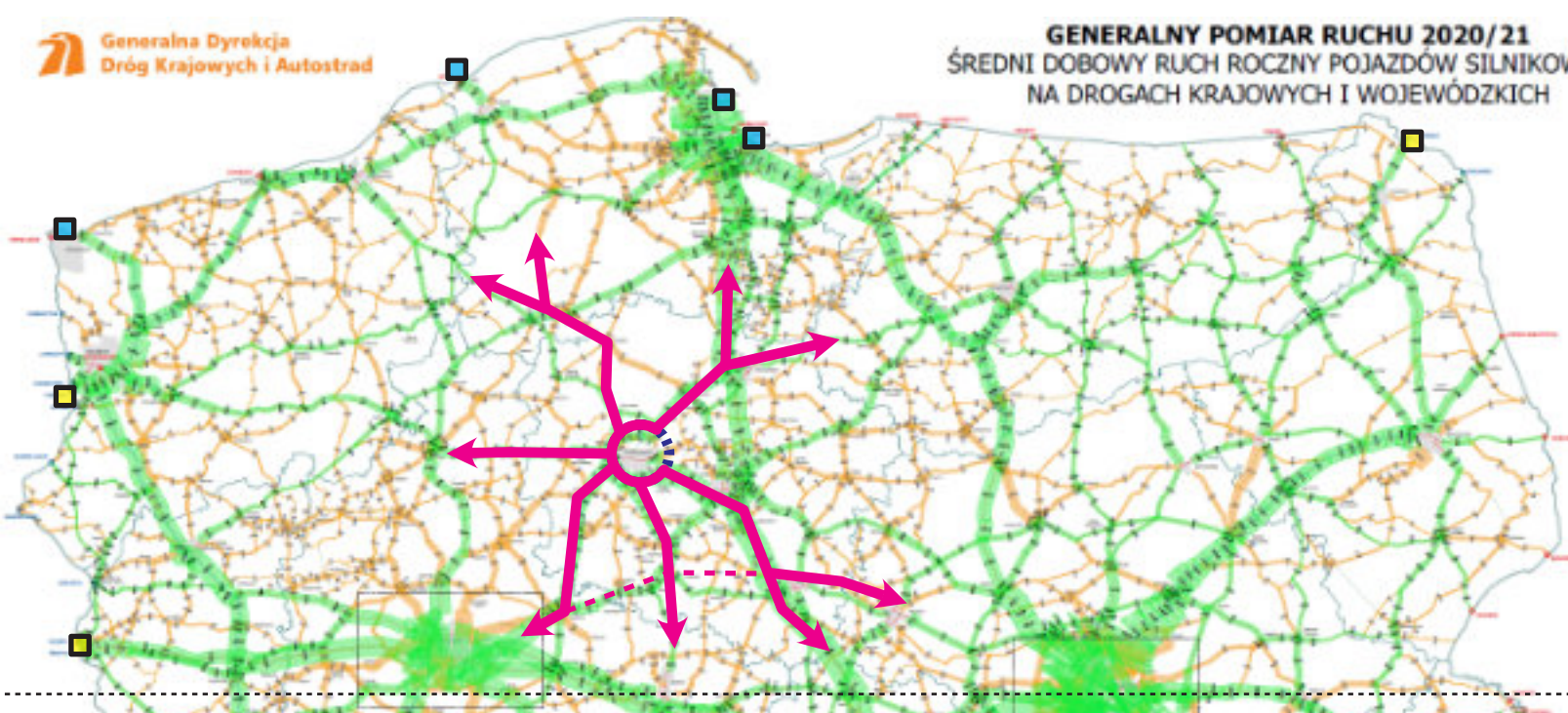


GRAFICZNA

WEKAZANY DO OPINIOWANIA I UZGADNIANIA







Wschodnie Drogowe Obejście Bydgoszczy to brakujące ogniwo, które może nadać realny wymiar idei Via Pomeranii.

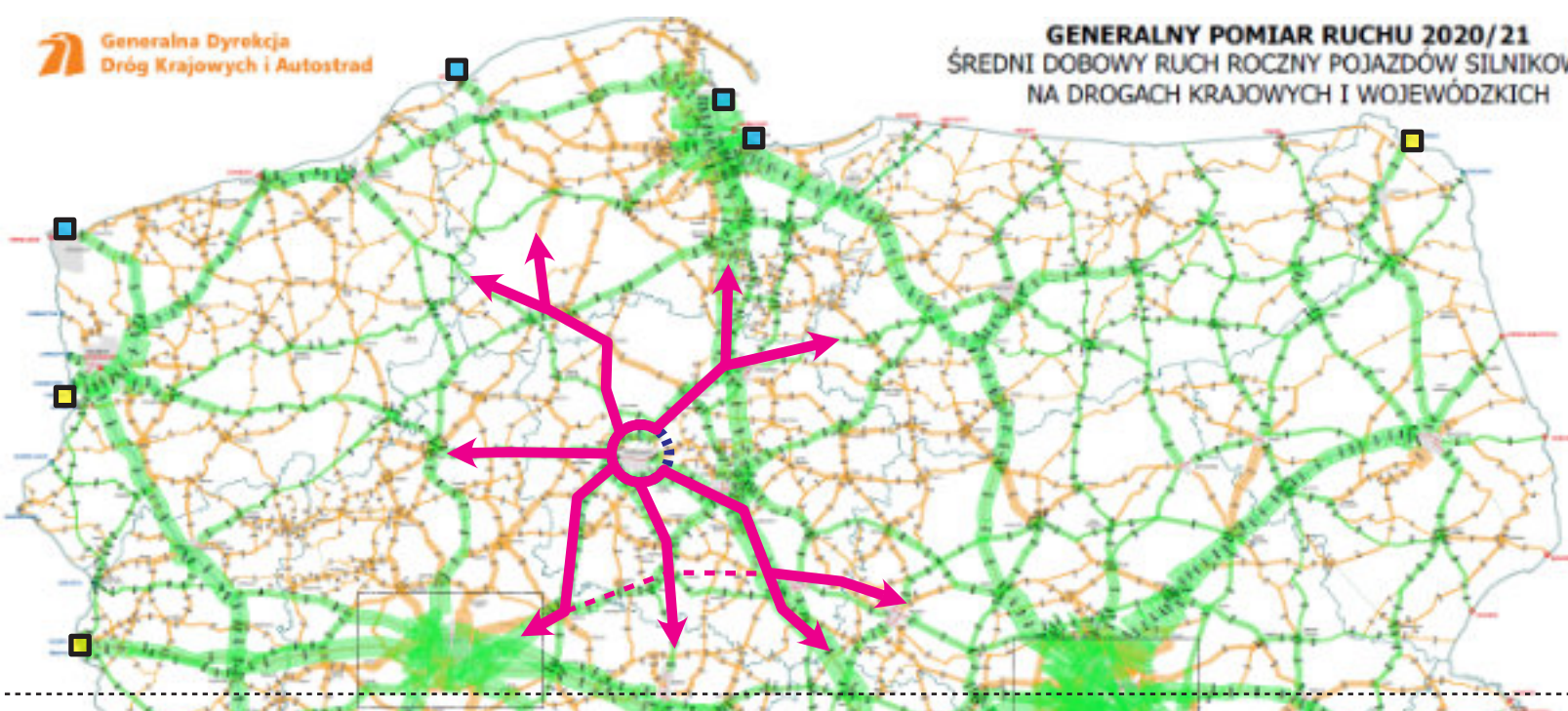
Dziś Bydgoszcz jest południową bramą tej trasy i jednym z najważniejszych punktów logistycznych północnej Polski.

Tutaj skupia się przemysł obronny, zaplecze paliwowe i energetyczne oraz lotnisko o rosnącym znaczeniu wojskowym. Budowa WDOB – około 27 km drogi klasy ekspresowej – domyka układ obwodnicy Bydgoszczy, czy S5, S10 i A1, a zarazem tworzy alternatywny korytarz tranzytowy o znaczeniu strategicznym.

To nie tylko inwestycja drogowa, ale element bezpieczeństwa państwa: zapewnia mobilność wojskową, odciąża obszar miejski i integruje zaplecze produkcyjne oraz logistyczne związane z obronnością.

Włączenie WDOB do projektu Via Pomerania pozwoli połączyć porty Bałtyku z centrum kraju w układzie odpornym na zakłócenia, a Bydgoszcz uczyni trwałym węzłem obronnym i przemysłowym.

Projekt wpłeni kwalifikuje się do współfinansowania z programu SAFE jako inwestycja o podwójnym zastosowaniu – cywilnym i militarnym.



Wschodnie Drogowe Obejście Bydgoszczy to nie jest projekt jednego miasta.

To inwestycja, która łączy nasze gminy, powiaty i regiony – spina sieć S5, S10 i A1, budując nowy kręgosłup północnej Polski.

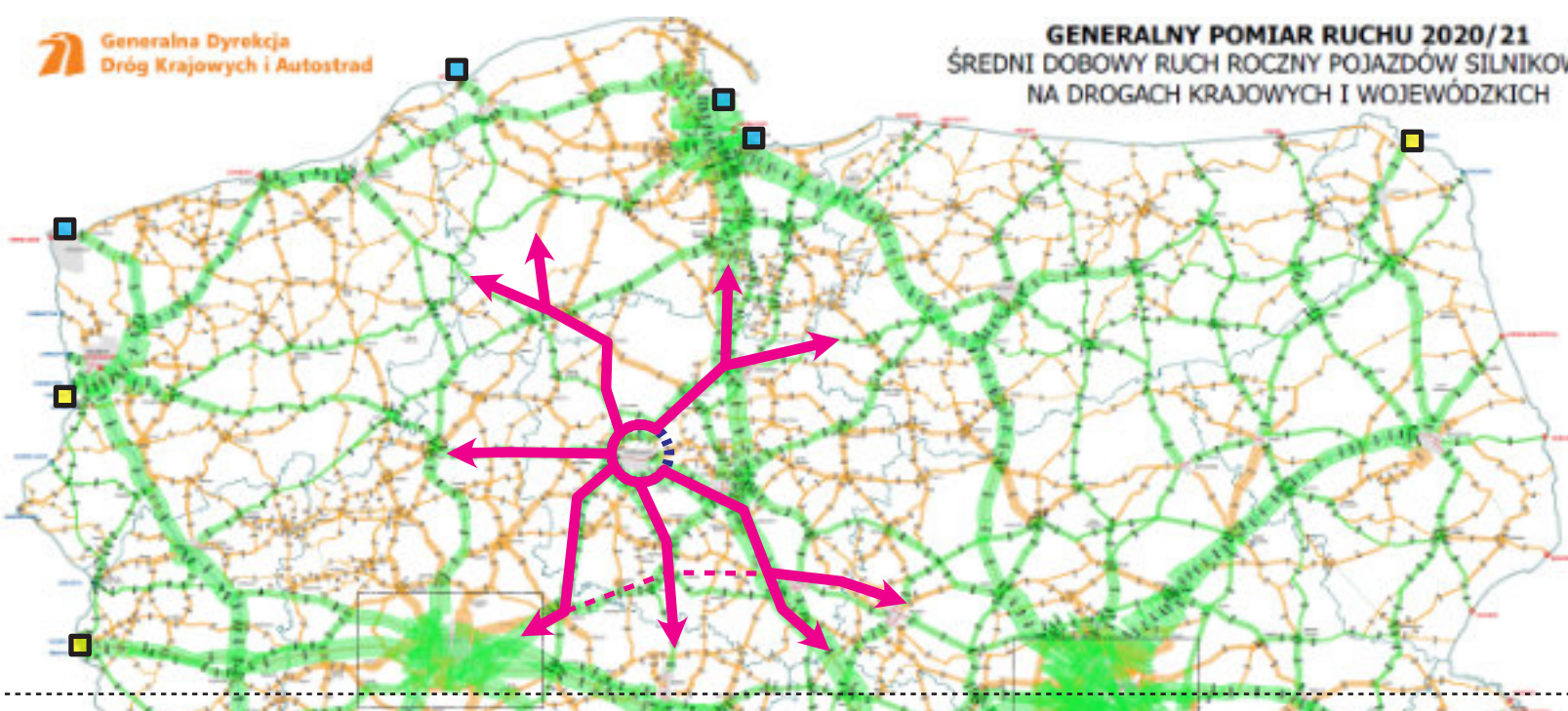
Dziś mówimy o drodze, ale w istocie chodzi o coś więcej:

o bezpieczeństwo, o nowe miejsca pracy, o równy rozwój, o to, by północ kraju miała ten sam poziom dostępu, co centrum i południe.

Właśnie dlatego przygotowaliśmy Memorandum poparcia budowy WDOB – dokument, który nie dzieli, tylko łączy.

To wspólny głos samorządów, parlamentarzystów i społeczności regionu.

Apeluję, abyśmy dziś ten głos wyrazili wspólnie.



Wschodnie Drogowe Obejście Bydgoszczy to nie jest projekt jednego miasta.

To inwestycja, która łączy nasze gminy, powiaty i regiony – spina sieć S5, S10 i A1, budując nowy kręgosłup północnej Polski.

Dziś mówimy o drodze, ale w istocie chodzi o coś więcej:

o bezpieczeństwo, o nowe miejsca pracy, o równy rozwój, o to, by północ kraju miała ten sam poziom dostępu, co centrum i południe.

Właśnie dlatego przygotowaliśmy Memorandum poparcia budowy WDOB – dokument, który nie dzieli, tylko łączy.

To wspólny głos samorządów, parlamentarzystów i społeczności regionu.

Apeluję, abyśmy dziś ten głos wyrazili wspólnie.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ