



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Modernizacja linii kolejowej nr 201 Nowe możliwości dla regionu i korytarza Bursztynowego Szlaku

Bydgoszcz, 3.11.2025 r.

Prace na odcinku Kościerzyna – Gdynia



Zaprojektowanie i wykonanie robót dla Odcinek C – roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna w ramach projektu „Prace na odcinku Kościerzyna – Gdynia”

*Droga zaczyna
się tutaj*

*Tor zaczyna
się tutaj*

Krótką opowieść o inwestycji

- ❖ Znana kiedyś jako „Węglówka”, to historyczne połączenie między **Bydgoszczą a Gdynią**.
- ❖ Przez lata pełniła funkcję towarowej arterii kraju.
- ❖ Dziś, dzięki modernizacji realizowanej przez Polskie Linie Kolejowe odzyskuje swoje znaczenie – tym razem jako **nowoczesny, zelektryfikowany szlak**, którym szybciej pojadą zarówno pociągi pasażerskie, jak i towarowe.

Skala i współpraca

Jedna z największych inwestycji infrastrukturalnych w północnej Polsce :

- ❖ Modernizacja linii kolejowej nr 201 to jedna z największych inwestycji prowadzonych obecnie przez Polskie Linie Kolejowe S.A.
- ❖ Projekt jest realizowany w dwóch częściach.
- ❖ Łączna wartość obu projektów to ponad 9 miliardów złotych.
- ❖ Prace są finansowane ze środków Funduszy Europejskich na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko (FEnIKS), budżetu państwa oraz środków własnych PLK.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Skala i współpraca – jak to wygląda w liczbach

Jedna z największych inwestycji infrastrukturalnych w północnej Polsce :

- ❖ 175 km torów
 - ❖ 105 km odcinek Maksymilianowo–Kościerzyna
 - ❖ 70 km Kościerzyna–Gdynia
- ❖ Realne efekty dla pasażerów i przewoźników
- ❖ Bydgoszcz–Gdynia: krócej o 35 min
- ❖ Nowe perony, windy, system informacji, monitoring.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Najważniejsze elementy inwestycji:

Województwo kujawsko-pomorskie: projekt „Maksymilianowo – Kościerzyna”
(2025 – 2029)

- 1 Stacja Maksymilianowo
- 2 Odcinek Maksymilianowo – Wierzchucin
- 3 Odcinek Wierzchucin – Lipowa Tucholska
- 4 Odcinek Lipowa Tucholska – Kościerzyna

Najważniejsze elementy inwestycji:

Województwo pomorskie: projekt „Kościerzyna – Gdynia”
(2024 – 2032)

- ❶ Odcinek Kościerzyna – Somonino oraz Somonino – Kartuzy
- ❷ Odcinek Somonino – Gdańsk Osowa
- ❸ Odcinek Gdańsk Osowa – Gdynia Główna (w październiku ogłosiliśmy przetarg , ostatni etap)



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Efekty i korzyści po zakończeniu inwestycji

Na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna

Najszybsze pociągi pasażerskie pojadą z prędkością do 160 km/h, a towarowe do 120 km/h

Na odcinku Kościerzyna – Gdynia Główna

Składy pasażerskie pojadą z prędkością do 140 km/h, a towarowe do 100 km/h

Skrócenie czasu podróży Bydgoszcz–Gdynia o około 35 minut

Realizacja prac na odcinku Kościerzyna – Gdynia skróci czas podróży najszybszymi pociągami o około 14 minut, a między Maksymilianowem a Kościerzyną o około 20 minut



LINIA KOLEJOWA 201 (KM 137+322) - STACJA KOŚCIERZYNA



LINIA KOLEJOWA 201 (KM 137+322) - STACJA KOŚCIERZYNA



LINIA KOLEJOWA 201 (KM 137+322) - STACJA KOŚCIERZYNA



LINIA KOLEJOWA 201 (KM 137+322) - STACJA KOŚCIERZYNA

LINIA KOLEJOWA 201 (KM 137+322) - STACJA KOŚCIERZYNA





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

LINIA KOLEJOWA 201 (KM 149+410) - STACJA GOŁUBIE KASZUBSKIE



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Projekt „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz-Trójmiasto” ubiega się o współfinansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

LINIA KOLEJOWA 201 (KM 149+410) - STACJA GOŁUBIE KASZUBSKIE



LINIA KOLEJOWA 201 (KM 149+410) - STACJA GOŁUBIE KASZUBSKIE



LINIA KOLEJOWA 201 (KM 149+410) - STACJA GOŁUBIE KASZUBSKIE



LINIA KOLEJOWA 201 (KM 149+410) - STACJA GOŁUBIE KASZUBSKIE



LINIA KOLEJOWA 201 (KM 149+410) - STACJA GOŁUBIE KASZUBSKIE





LINIA KOLEJOWA 201 (KM 149+410) - STACJA GOŁUBIE KASZUBSKIE



LINIA KOLEJOWA 201 (KM 149+410) - STACJA GOŁUBIE KASZUBSKIE



LINIA KOLEJOWA 201 (KM 149+410) - STACJA GOŁUBIE KASZUBSKIE



LINIA KOLEJOWA 201 (KM 149+410) - WIADUKT KOLEJOWY GOŁUBIE KASZUBSKIE



LINIA KOLEJOWA NR 201 (KM 177+260) – MOST KOLEJOWY NAD RZEKĄ SŁUPINĄ

LINIA KOLEJOWA 201 (KM 177+922) – PRZYSTANEK KOLEJOWY ŻUKOWO



LINIA KOLEJOWA 201 (KM 93+299) - WIADUKT DROGOWY W LIPOWEJ TUCHOLSKIEJ



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



LINIA KOLEJOWA 201 (KM 93+299) - WIADUKT DROGOWY W LIPOWEJ TUCHOLSKIEJ



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



LINIA KOLEJOWA 201 (KM 123+900) - WIADUKT KOLEJOWY PRZY PRZYSTANKU OSOBOWYM W OLPUCHU



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



LINIA KOLEJOWA 201 (KM 123+900) - WIADUKT KOLEJOWY PRZY PRZYSTANKU OSOBOWYM W OLPUCHU



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



LINIA KOLEJOWA 201 (KM 124+080) - PRZYSTANEK OSOBOWY W OLPUCHU



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską




PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



LINIA KOLEJOWA 201 (KM 71+349) - STACJA W WIERZCHUCINIE



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską




PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

LINIA KOLEJOWA 201 (KM 71+349) - STACJA W WIERZCHUCINIE



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



LK201 (KM 71+269) ORAZ LK208 (KM 156+665) - WIADUKT KOLEJOWY I DROGOWY PRZY STACJI W WIERZCHUCINIE



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



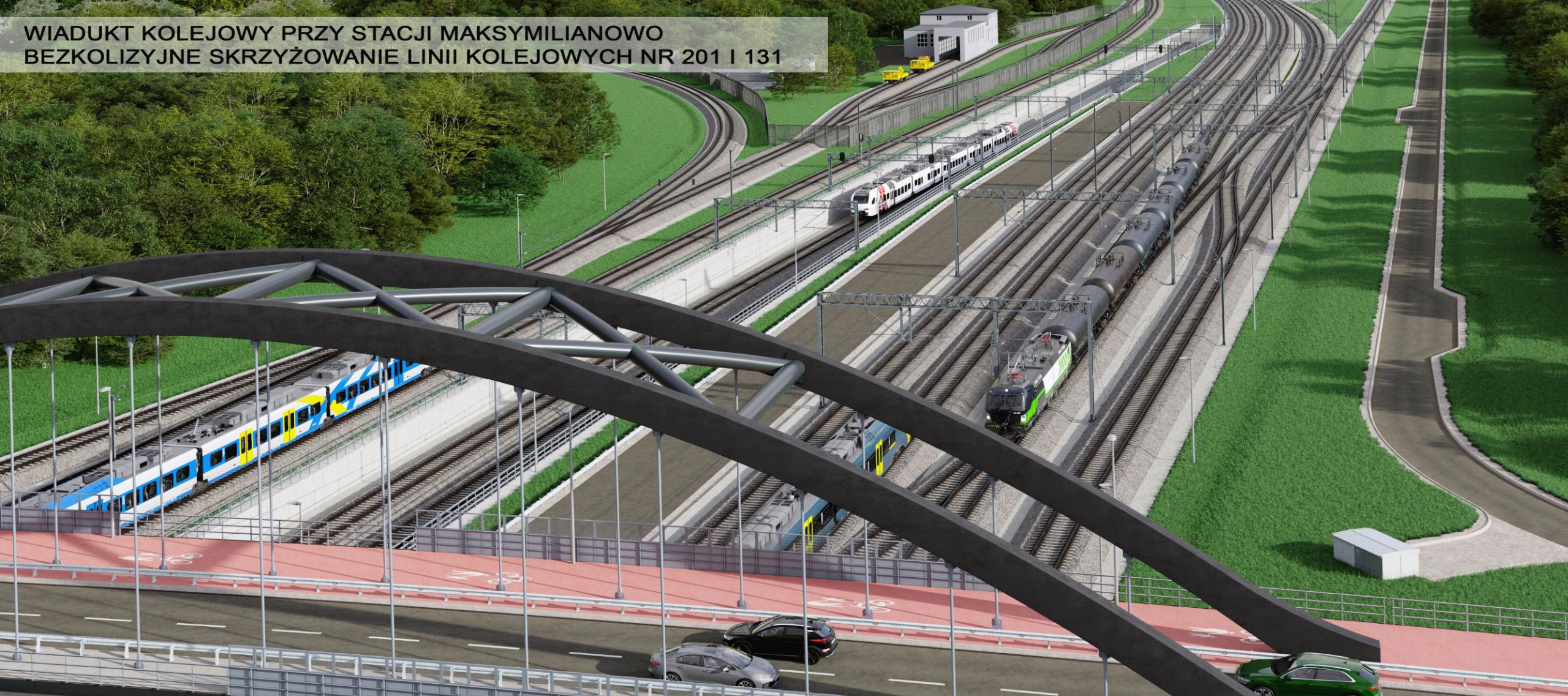
Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

WIADUKT KOLEJOWY PRZY STACJI MAKSYMILIANOWO
BEZKOLIZYJNE SKRZYŻOWANIE LINII KOLEJOWYCH NR 201 I 131



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PROJEKT "PRACE NA ODCINKU GLINCZ - KARTUZY - FAZA II" UBIEGA SIĘ O DOFINANSOWANIE PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ
W RAMACH FUNDUSZY EUROPEJSKICH NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027

- „To inwestycja budowana nie tylko dla regionu – ale razem z regionem.”



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Skala i współpraca – jak to wygląda w liczbach

Jedna z największych inwestycji infrastrukturalnych w północnej Polsce :

- ❖ **Najważniejsze jest to, że za tym projektem stoi współpraca:** samorządów, instytucji, partnerów biznesowych i mieszkańców. Każdy z tych elementów ma wpływ na to, by inwestycja nie tylko powstała, ale też była dobrze rozumiana i akceptowana społecznie.
- ❖ **Współdziałanie z samorządami, społecznościami, partnerami.**
- ❖ **To inwestycja budowana nie tylko dla regionu – ale razem z regionem.**



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Dziękuję za uwagę



PAULINA SOSNOWSKA, BIURO CENTRUM REALIZACJI INWESTYCJI, PLK SA

Bydgoszcz, 3.11.2025



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych