

# III BYDGOSKIE FORUM BURSZTYNOWEGO SZLAKU

WYBRANE ASPEKTY METODOLOGICZNE I  
WDROŻENIOWE PROJEKTU INTELIGENTNEGO  
TUNELU ROZBIEGOWEGO NA SKOCZNI  
NARCIARSKIEJ

*ARCHIGEUM SP.ZO.O.*

# Twórcy ARCHIGEUM...



**PRZEMEK GAWĘDA** ur. się w 1985r. w Inowrocławiu – właściciel i główny architekt w Archigeum. Absolwent wydziału architektury Politechniki Śląskiej w Gliwicach. Doktorant Wspólnej Szkoły Doktorów Politechniki Śląskiej. Ukończył Międzynarodowe Studia Podyplomowe z Planowania Przestrzennego na Politechnice Poznańskiej.

Laureat międzynarodowego konkursu „40 under 40” w 2023 roku, ogłoszonego przez amerykańskie Chicago Athenaeum oraz Europejskie Centrum Architektury, Dizajnu i Studiów Miejskich i wpisany na listę 40 najbardziej obiecujących postaci z Europy w światowej architekturze.

*Projektowanie kojarzy mi się ze sceną teatru, wyreżyserowanym kadrem filmu.  
Projektowane obiekty to rekwizyty w ludzkiej przestrzeni życia.*

Architektura obiektów sportowych, biurowych i przemysłowych.

Pasjonat sportu, gór i muzyki instrumentalnej.

---

**MARCIN SAJDAK** ur. się w 1982r. w Bydgoszczy – inżynier architekt w Archigeum.

*Architektura ma wiele wspólnego z reżyserowaniem. W obu tych profesjach, na pierwszy rzut oka różniących się, podstawowym nośnikiem przekazu jest harmonia otoczenia.*

Architektura ceglana, fortyfikacje, zamki krzyżackie, rekonstrukcje.

Pasjonat gór i kolejnictwa.

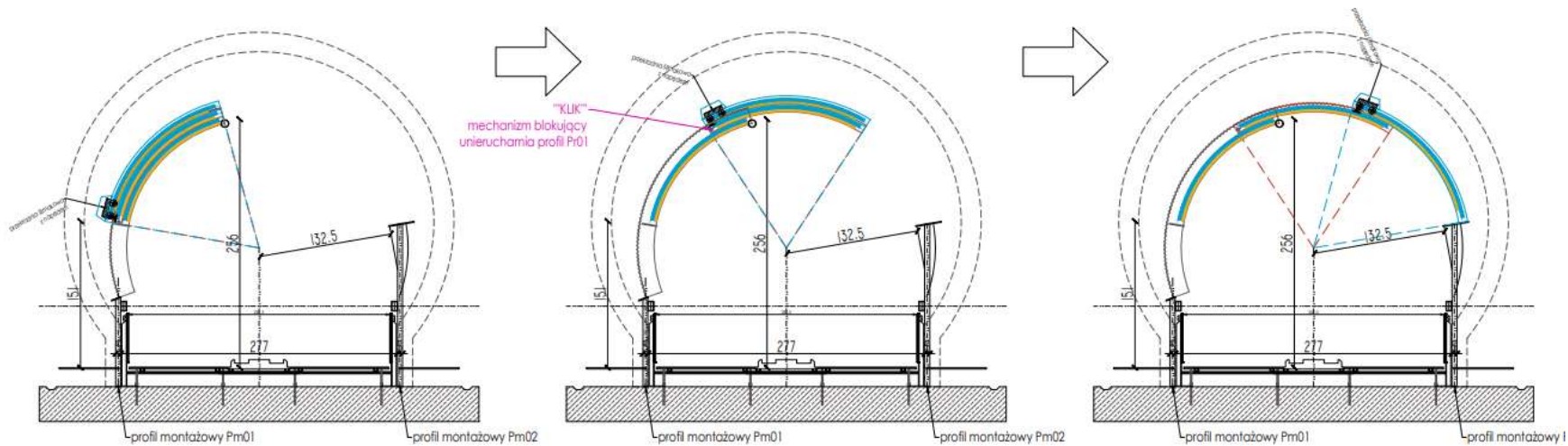


# *TUNEL OSŁONOWY NA ROZBIEGU SKOCZNI NARCIARSKIEJ*



*Wizualizacja: zasoby własne*

# TUNEL OSŁONOWY NA ROZBIEGU SKOCZNI NARCIARSKIEJ



PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
-TUNEL OTWARTY

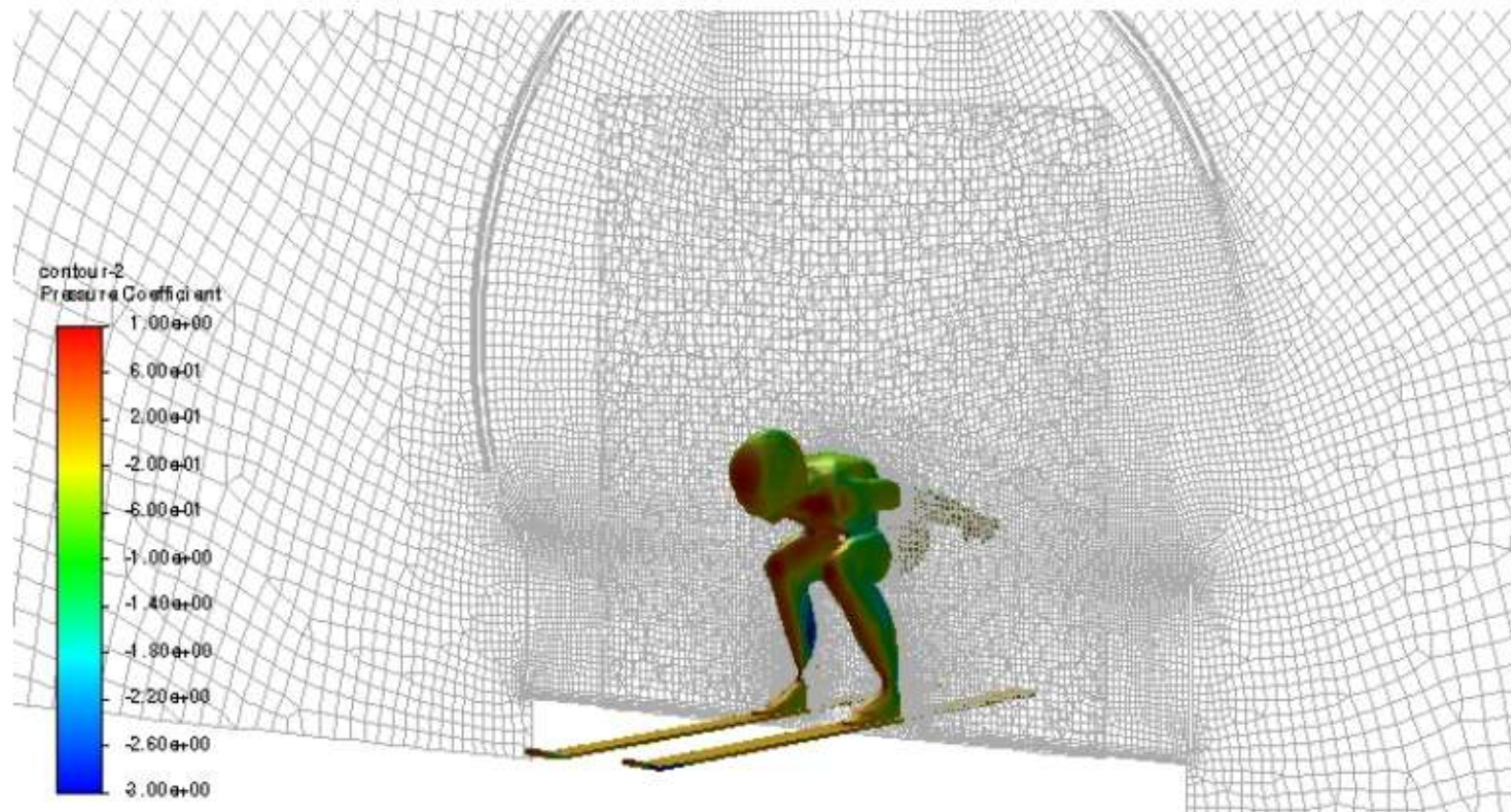
PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
-TUNEL ZAMKNIĘTY

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
-TUNEL ZAMKNIĘTY

Faza 1: profile ruchome Pr01 i Pr02 poruszają się po zębacie profilu stałego Ps01  
Faza 2: profil ruchomy Pr01 zostaje unieruchomiony

Faza 3: profil ruchomy Pr02 porusza się po zębacie profilu ruchomego Pr02

# TUNEL OSŁONOWY NA ROZBIEGU SKOCZNI NARCIARSKIEJ

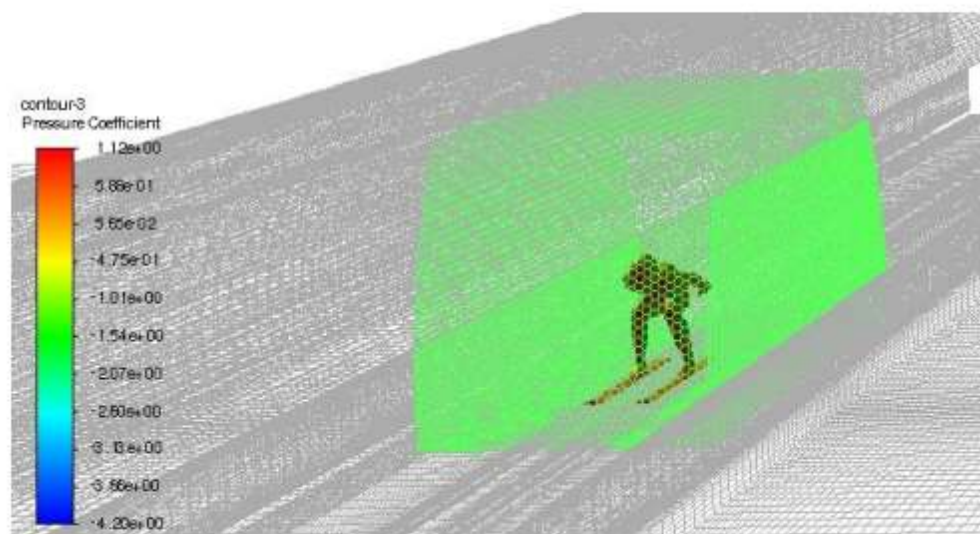


Rysunek 5. Szczegóły siatki obliczeniowej wokół skoczka w przekroju przecinającym jego sylwetkę.

# TUNEL OSŁONOWY NA ROZBIEGU SKOCZNI NARCIARSKIEJ

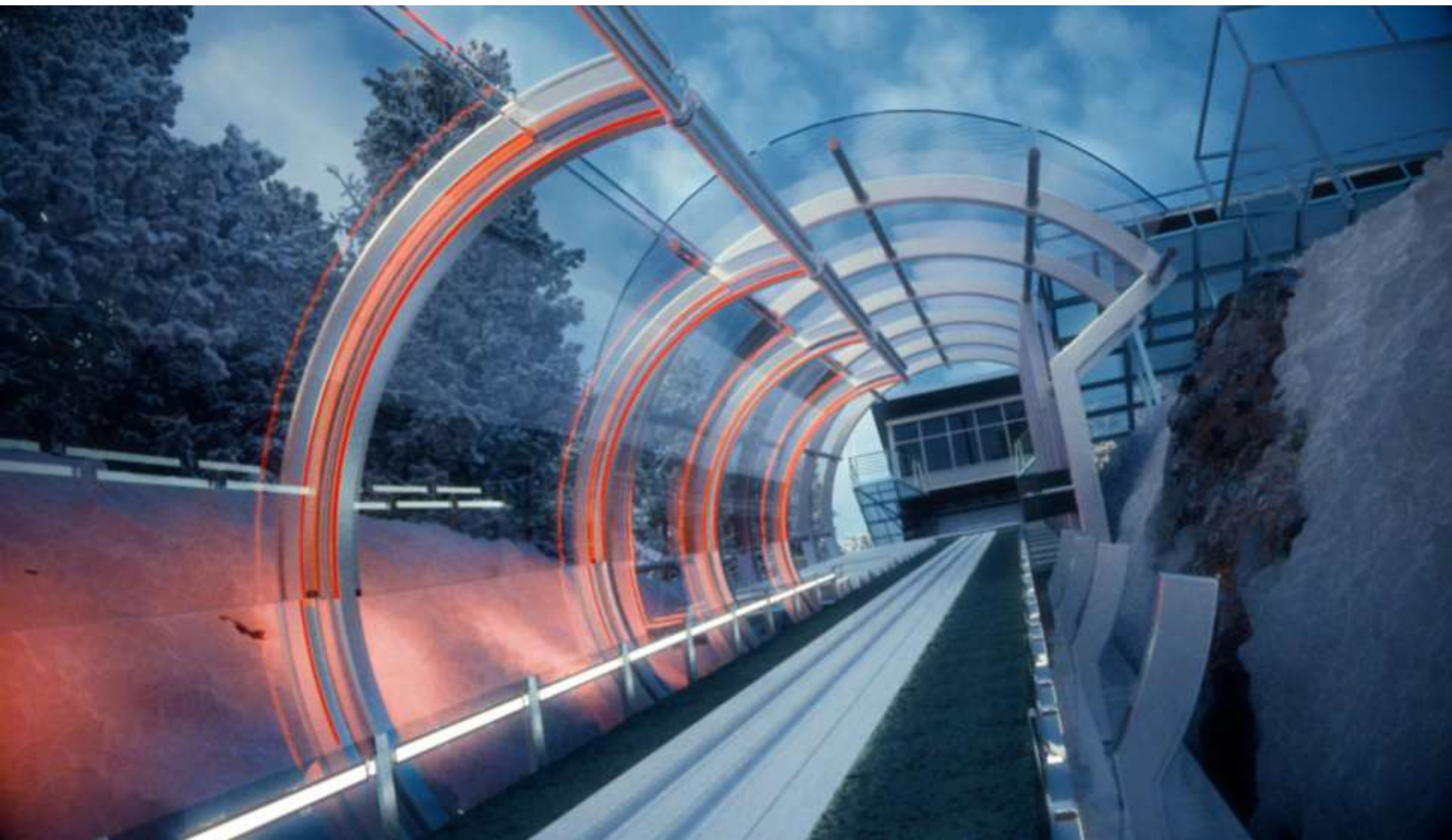
**TYTUŁ:** Numeryczna weryfikacja prędkości najazdowych skoczka z uwzględnieniem wpływu otunelowania toru

Strona **14** z **21**



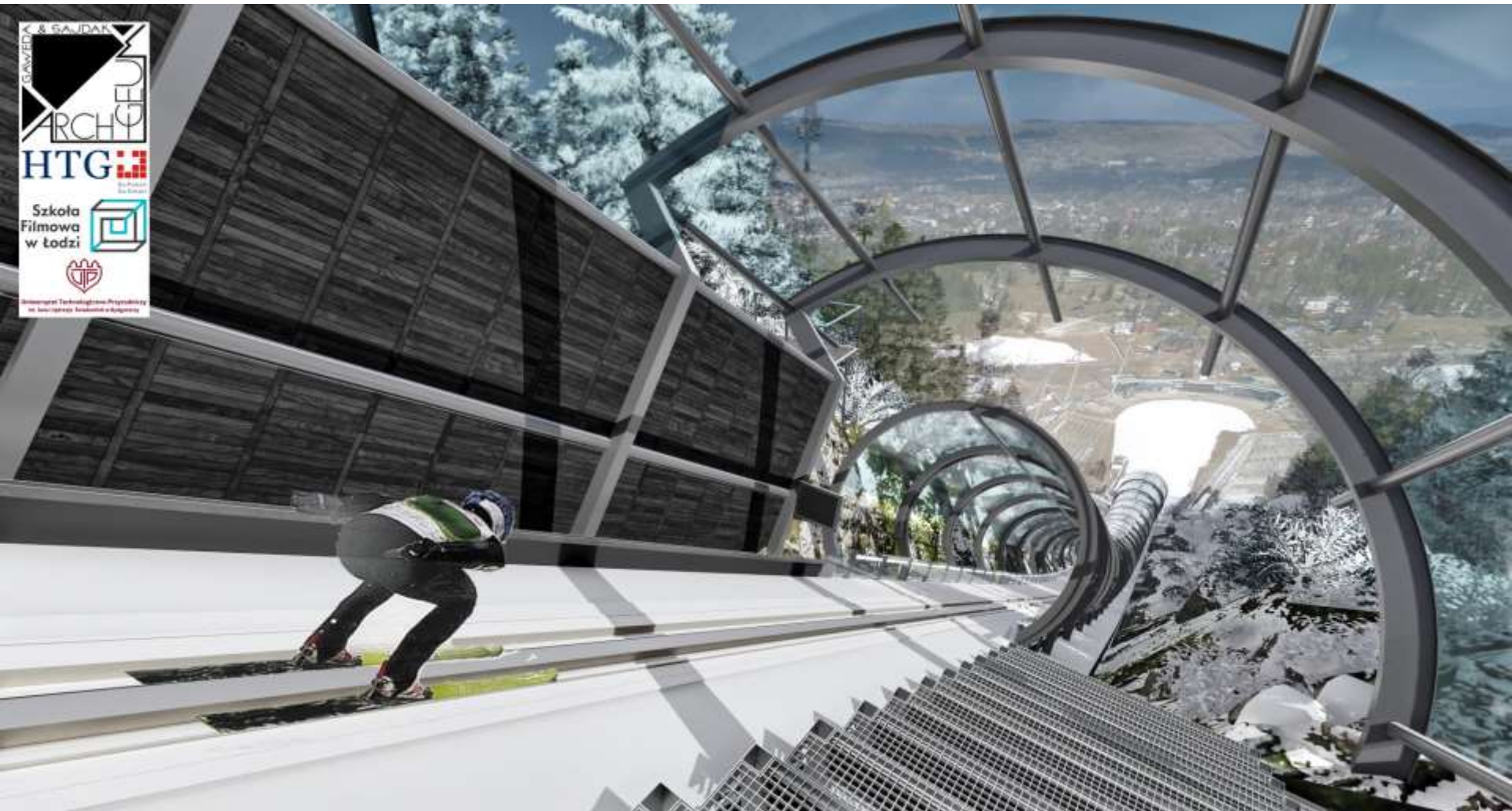
*Rysunek 4. Oddzielna domena obliczeniowa dla skoczka, nałożona na domenę tunelu.*

# TUNEL OSŁONOWY NA ROZBIEGU SKOCZNI NARCIARSKIEJ



Wizualizacja: zasoby własne

# TUNEL OSŁONOWY NA ROZBIEGU SKOCZNI NARCIARSKIEJ



Wizualizacja: zasoby własne



# TUNEL OSŁONOWY NA ROZBIEGU SKOCZNI NARCIARSKIEJ



Fotografia: zasoby własne

# TUNEL OSŁONOWY NA ROZBIEGU SKOCZNI NARCIARSKIEJ



Fotografia – archiwum prywatne



Fotografia – archiwum prywatne



Fotografia – archiwum prywatne

# TUNEL OSŁONOWY NA ROZBIEGU SKOCZNI NARCIARSKIEJ



*Fotografia: zasoby własne*

Politechnika Śląska w Gliwicach

# *TUNEL OSŁONOWY NA ROZBIEGU SKOCZNI NARCIARSKIEJ*



*Fotografia: zasoby własne*

# TUNEL OSŁONOWY NA ROZBIEGU SKOCZNI NARCIARSKIEJ



Fotografia: zasoby własne

Politechnika Śląska w Gliwicach

# KOMPLEKS NARCIARSTWA KLASYCZNEGO W HARRACHOVIE - CZECHY



Wizualizacja: zasoby własne

# KOMPLEKS NARCIARSTWA KLASYCZNEGO W HARRACHOVIE - CZECHY



Wizualizacja: zasoby własne

# KOMPLEKS STADIONU BIATHLONOWEGO W SZCZYRKU



Wizualizacja: zasoby własne



**Dziękuję za uwagę**

***„Nie ma tematu, który nie mógłby być pretekstem do  
zrobienia architektury”***

*Stefan Kuryłowicz*