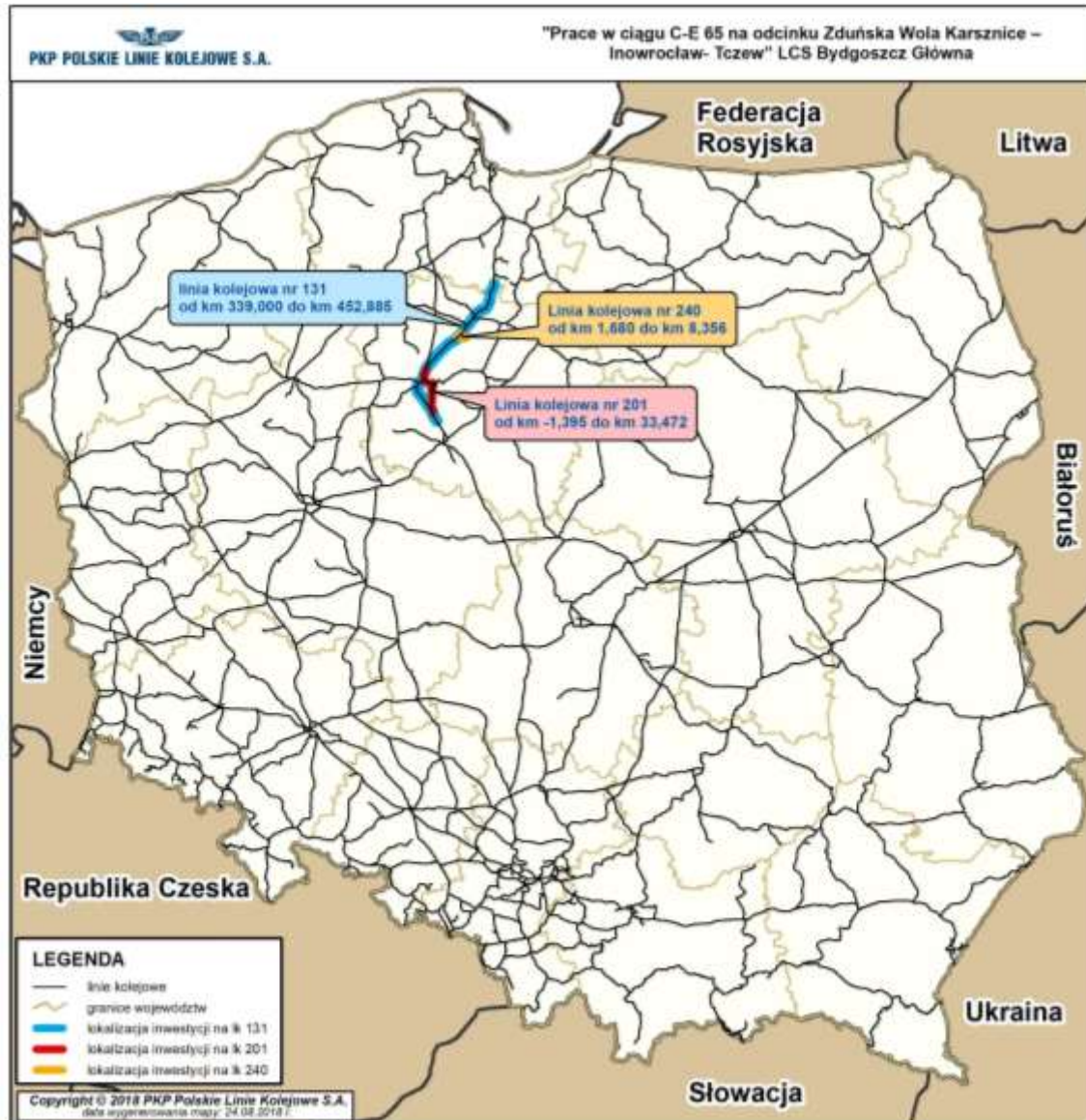




**„Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola  
– Inowrocław – Tczew”: LCS Bydgoszcz Główna**



## Zakres Projektu:

Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla projektu pn.: „Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew”: LCS Bydgoszcz Główna obejmuje odcinki linii kolejowych znajdujące się na terenie województw Kujawsko–Pomorskiego i Pomorskiego.

Zakres prac projektowych obejmuje:

- linię kolejową nr 131 na odcinku **Nowa Wieś Wielka – Twarda Góra** (od km 339,000 do km 452,885);
- linię kolejową nr 201 na odcinku **Nowa Wieś Wielka – Maksymilianowo** (od km -1,395 do km 33,472);
- linię kolejową nr 240 na odcinku **Świecie nad Wisłą – Terespol Pomorski** (od km 1,680 do km 8,356 );

z wyłączeniem stacji Maksymilianowo, która została ujęta w projekcie pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla realizacji robót na odcinku Maksymilianowo - Kościerzyna linii kolejowej nr 201 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego” w ramach projektu pn.: „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto”.

# „Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew”: LCS Bydgoszcz Główna



## Założenia projektowe:

Na **odcinku linii kolejowej nr 131** założono prace modernizacyjne mające na celu podniesienie prędkość dla **pociągów pasażerskich do 200 km/h** oraz dla **pociągów towarowych do 120 km/h**.

Na **odcinku linii kolejowej nr 201** założono prace modernizacyjne mające na celu podniesienie prędkość dla **pociągów pasażerskich do 120 km/h** oraz dla **pociągów towarowych do 100 km/h**.

Na **odcinku linii kolejowej nr 240** założono prace modernizacyjne mające na celu podniesienie prędkość dla **pociągów pasażerskich do 100 km/h** oraz dla **pociągów towarowych do 80 km/h**.



## Efekty realizacji Projektu:

- Zwiększenie prędkości jazdy pociągów pasażerskich do 200 km/h na linii kolejowej nr 131, co zaowocuje skróceniem czasów przejazdów oraz poprawą punktualności realizowanych połączeń
- Poprawa dostępu do portów w Trójmieście dla transportu towarowego poprzez zwiększenie przepustowości i podniesienie prędkości jazdy pociągów
- Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego poprzez budowę skrzyżowań bezkolizyjnych (dwupoziomowych):
  - likwidacja 56 przejazdów w poziomie szyn na odcinku linii kolejowej nr 131
  - likwidacja 3 przejazdów w poziomie szyn na odcinku linii kolejowej nr 201
- Zwiększenie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych (w poziomie szyn) poprzez zastosowanie nowoczesnych rozwiązań technicznych zabezpieczenia ruchu, m.in. zmiana kategorii przejazdów na linii kolejowej nr 201
- Zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu kolejowego na środowisko

## Stan realizacji Projektu:

### 1) Faza przygotowawcza:

- Trwają końcowe prace nad opracowaniem projektów budowlanych

### 2) Faza realizacyjna:

- Realizacja robót budowlanych planowana jest po 2027 r. Uzależniona jest od pozyskania środków unijnych.



„Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola  
– Inowrocław – Tczew”: LCS Bydgoszcz Główna

**Linia kolejowa nr 201**

## Modernizacja stacji Bydgoszcz Emilianowo:

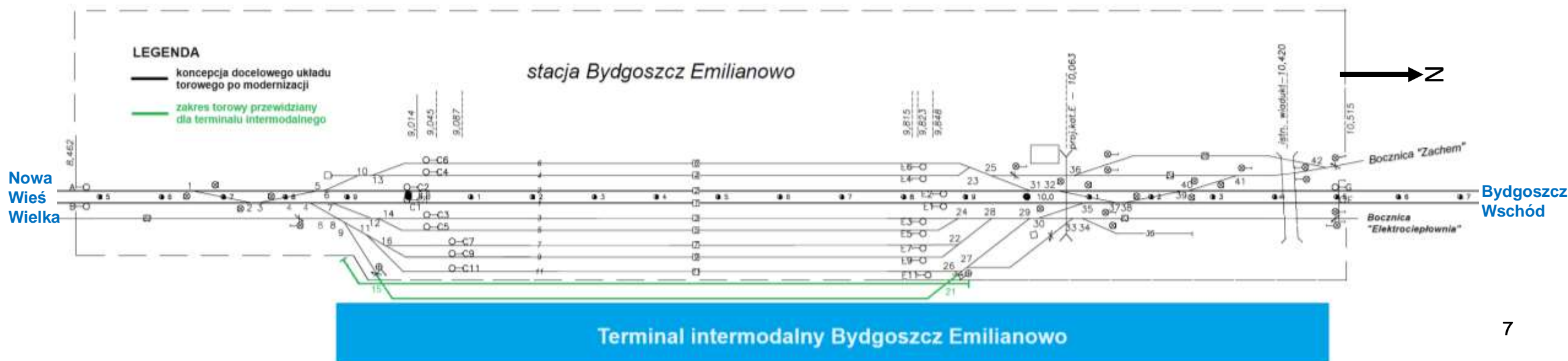
- modernizacja układu torowego stacji wraz z odwodnieniem;
- przebudowa sieci trakcyjnej;
- wymiana istniejących urządzeń sterowania ruchem kolejowym na urządzenia komputerowe;
- budowa stanowiska do odstawiania wagonów uszkodzonych przewożących materiały niebezpieczne;

Stacja będzie posiadała po wykonaniu prac 2 tory główne zasadnicze oraz 7 torów głównych dodatkowych o długości użytecznej po 780 m.

Układ torowy po przebudowie stacji umożliwi włączenie:

- torów do planowanego terminalu intermodalnego TIBE;
- torów na istniejące bocznice „Zachem-u” i „Elektrociepłowni”.

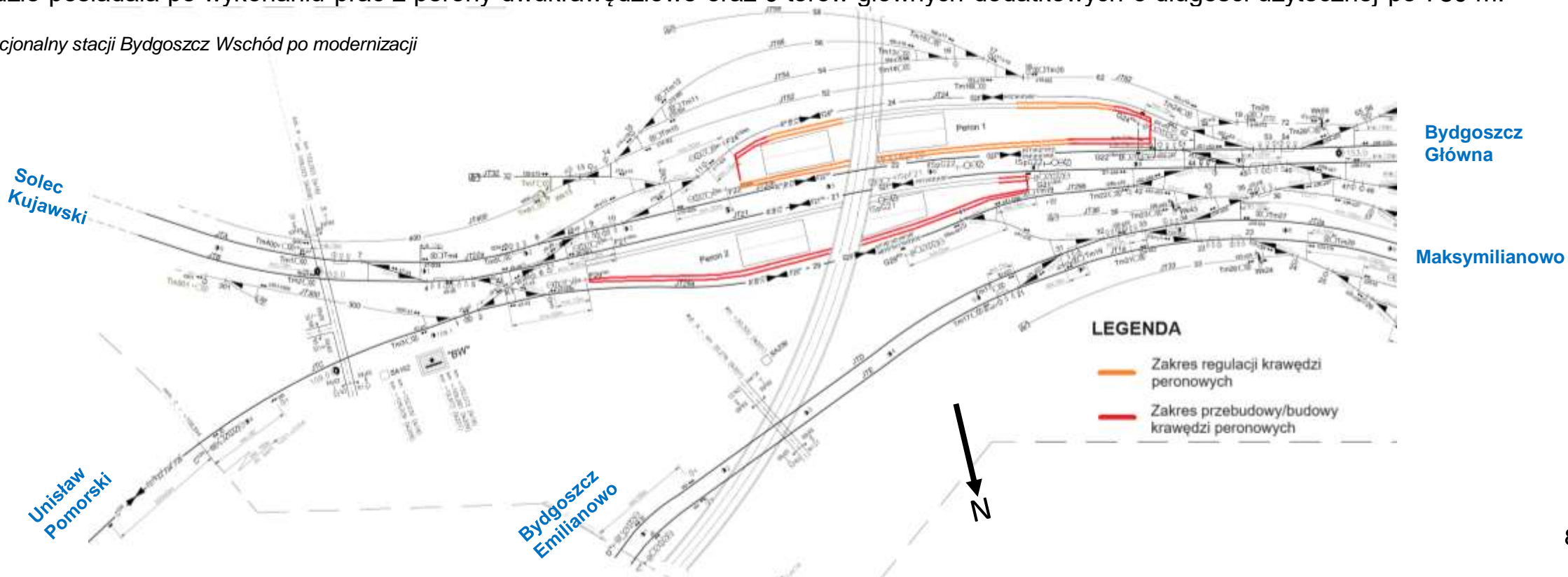
Schemat funkcjonalny stacji Bydgoszcz Emilianowo po modernizacji



## Modernizacja stacji Bydgoszcz Wschód:

- modernizacja układu torowego stacji wraz z odwodnieniem;
  - dobudowa nowej krawędzi peronowej przy peronie nr 2 wraz z torem nr 29 z dojściem bezkolizyjnym za pomocą istniejącego wiaduktu tramwajowego;
  - przebudowa sieci trakcyjnej;
  - wymiana istniejących urządzeń sterowania ruchem kolejowym na urządzenia komputerowe;
- Stacja będzie posiadała po wykonaniu prac 2 perony dwukrawędziowe oraz 9 torów głównych dodatkowych o długości użytecznej po 780 m.

Schemat funkcjonalny stacji Bydgoszcz Wschód po modernizacji







**Dziękuję za uwagę**



„Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola  
– Inowrocław – Tczew”: LCS Bydgoszcz Główna

**Linia kolejowa nr 131**

## Modernizacja szlaku Jaksice – Nowa Wieś Wielka:

- dobudowa dwóch torów szlakowych z dostosowaniem do prędkości 160 km/h (w celu separacji ruchu pasażerskiego i towarowego);
- modernizacja układu torowego wraz z odwodnieniem;
- przebudowa sieci trakcyjnej;
- wymiana istniejących urządzeń sterowania ruchem kolejowym na urządzenia komputerowe.

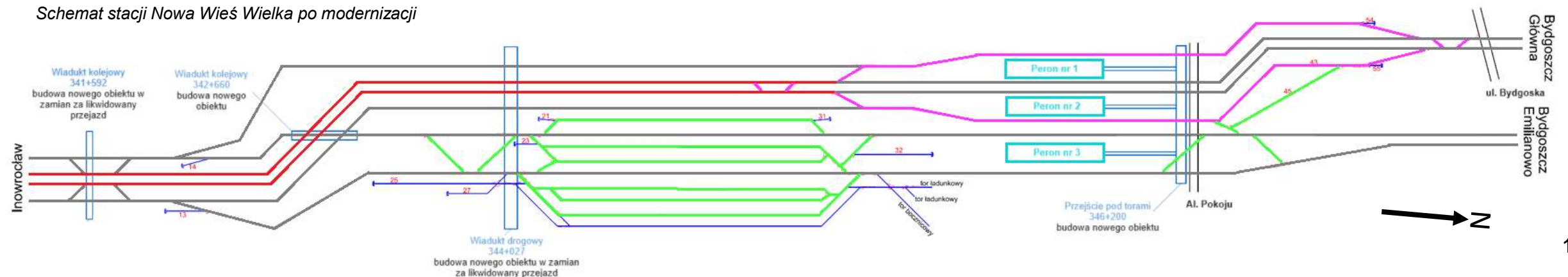
## Modernizacja stacji Nowa Wieś Wielka:

- modernizacja układu torowego stacji wraz z odwodnieniem;
- modernizacja trzech nowych peronów dwukrawędziowych wraz z budową przejścia pod torami;
- budowa bezkolizyjnego skrzyżowania linii kolejowych nr 131 i 201 z dobudowywanymi dwoma torami w południowej części stacji;
- przebudowa sieci trakcyjnej;
- wymiana istniejących urządzeń sterowania ruchem kolejowym na urządzenia komputerowe.

Stacja będzie posiadała po wykonaniu prac 3 perony dwukrawędziowe z dojściem za pomocą przejścia pod torami, 6 torów głównych zasadniczych oraz 6 torów głównych dodatkowych o długości użytecznej po 780 m.

Układ torowy stacji zapewnia włączenie i obsługę bocznicy kolejowej bazy PERN.

Schemat stacji Nowa Wieś Wielka po modernizacji

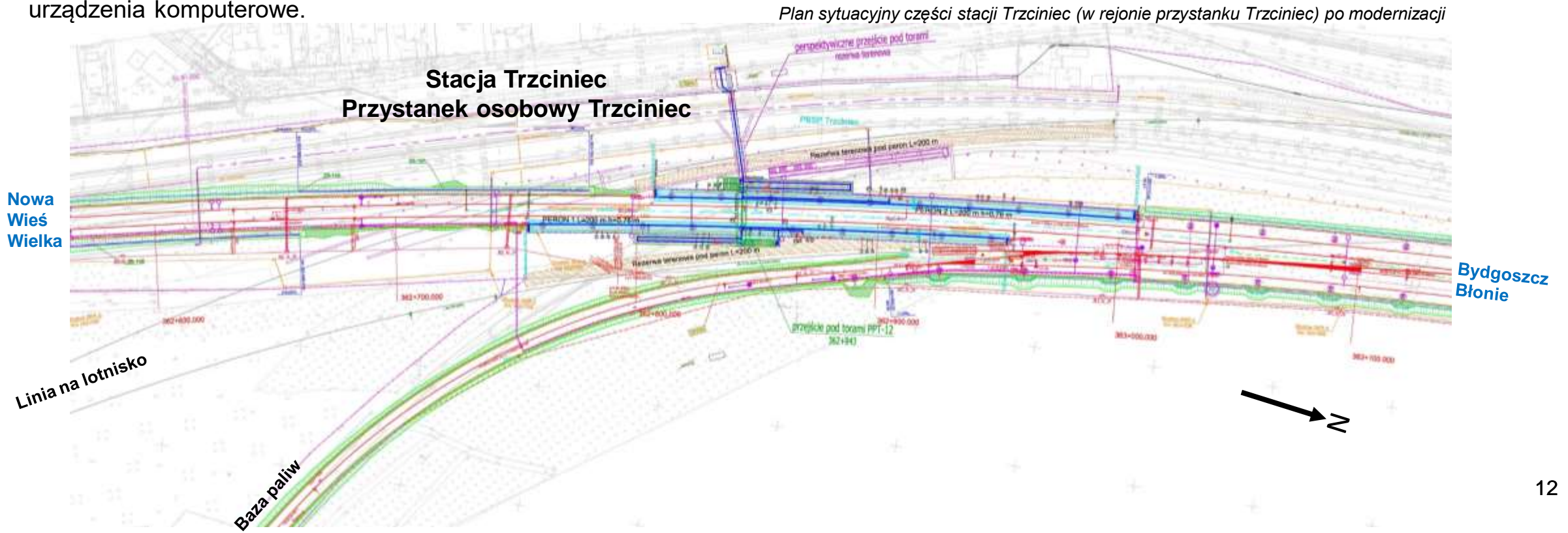


## Modernizacja stacji Trzciniec:

- modernizacja układu torowego stacji wraz z odwodnieniem;
- budowa trzeciego toru na odcinku Trzciniec – Bydgoszcz Błonie;
- budowa dwóch nowych peronów jednokrawędziowych wraz z przejściem pod torami dla przystanku Trzciniec;
- przebudowa sieci trakcyjnej;
- wymiana istniejących urządzeń sterowania ruchem kolejowym na urządzenia komputerowe.

## Układ torowy stacji Trzciniec zapewnia:

- włączenie bocznic kolejowej i bazy paliwowej;
- perspektywiczne włączenie linii kolejowej na lotnisko w Bydgoszczy planowanej przez Urząd Marszałkowski.

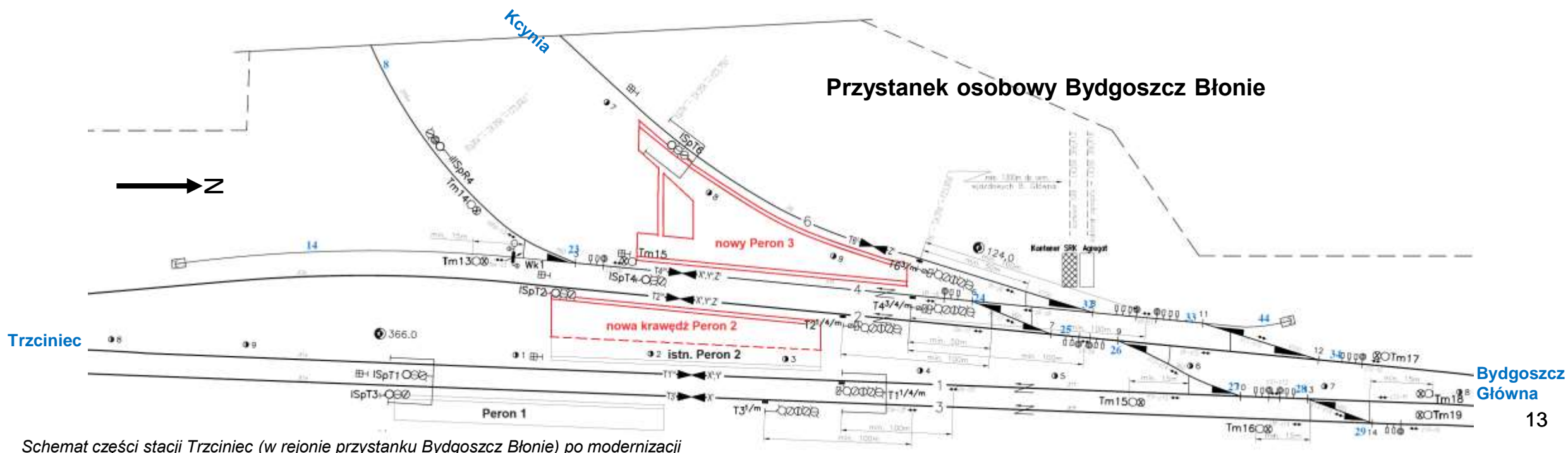


## Modernizacja przystanku osobowego Bydgoszcz Błonie:

- modernizacja układu torowego stacji wraz z odwodnieniem;
- budowa trzeciego toru na odcinku Trzcinięc – Bydgoszcz Błonie;
- budowa trzech nowych krawędzi peronowych dla przystanku osobowego Bydgoszcz Błonie;
- przebudowa sieci trakcyjnej;
- wymiana istniejących urządzeń sterowania ruchem kolejowym na urządzenia komputerowe.

Układ torowy w rejonie przystanku osobowego Bydgoszcz Błonie zapewnia:

- poprawę funkcjonalności połączeń torowych w skrzyżowaniu linii kolejowych nr 131 i 356.

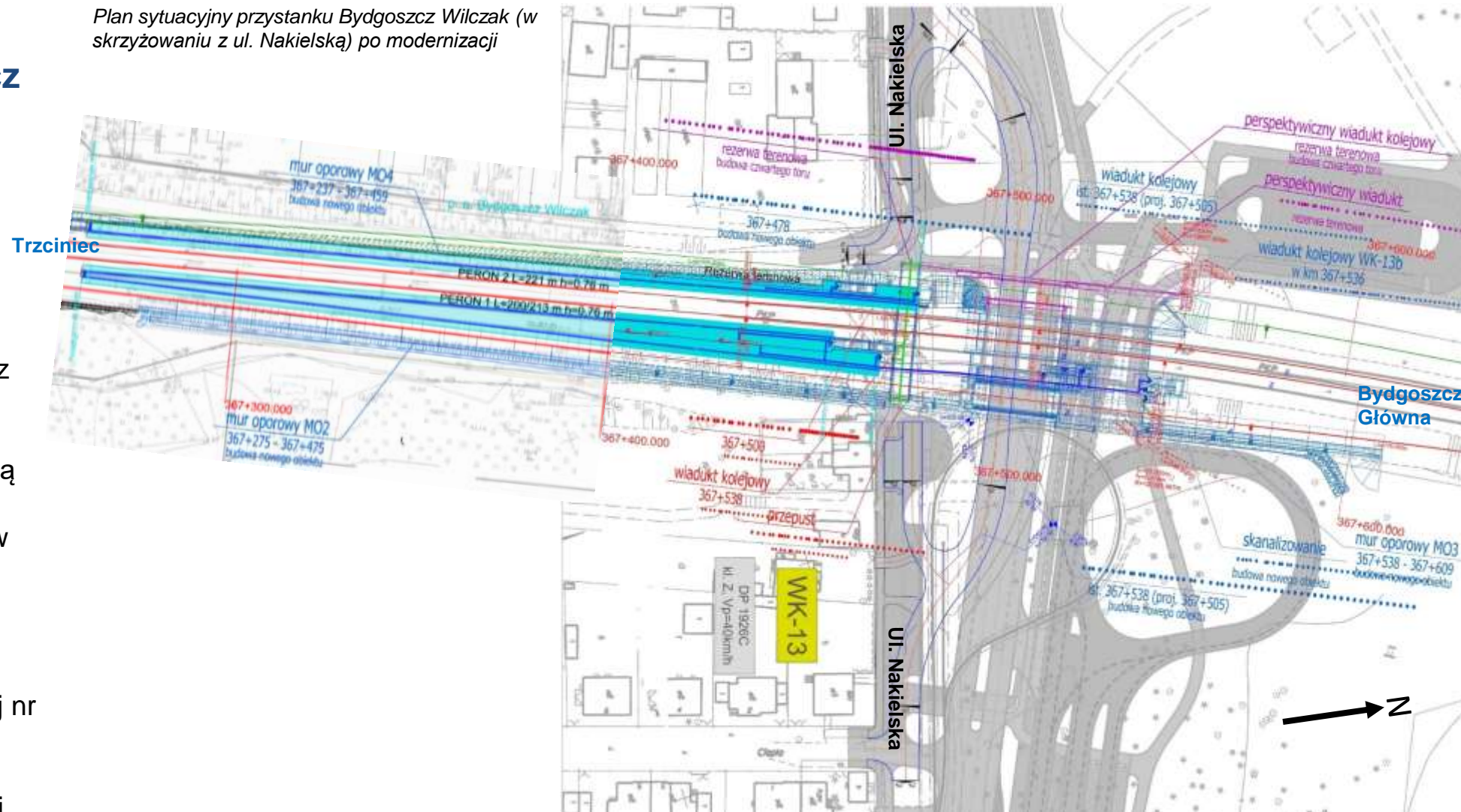


Schemat części stacji Trzcinięc (w rejonie przystanku Bydgoszcz Błonie) po modernizacji

## Budowa przystanku osobowego „Bydgoszcz Wilczak” (w rejonie ul. Nakielskiej):

- budowa peronu jednokrawędziowego i dwukrawędziowego wraz z przejściem pod torami dla przystanku osobowego o roboczej nazwie „Bydgoszcz Wilczak”;
- budowa nowego obiektu w skrzyżowaniu z ul. Nakielską umożliwiającą realizację planów Miasta Bydgoszcz w zakresie przebudowy ul. Nakielskiej;
- zaprojektowanie nowego obiektu umożliwiającego przekroczenie linii kolejowej nr 131 przez planowaną do realizacji przez Miasto Bydgoszcz linii tramwajowej.

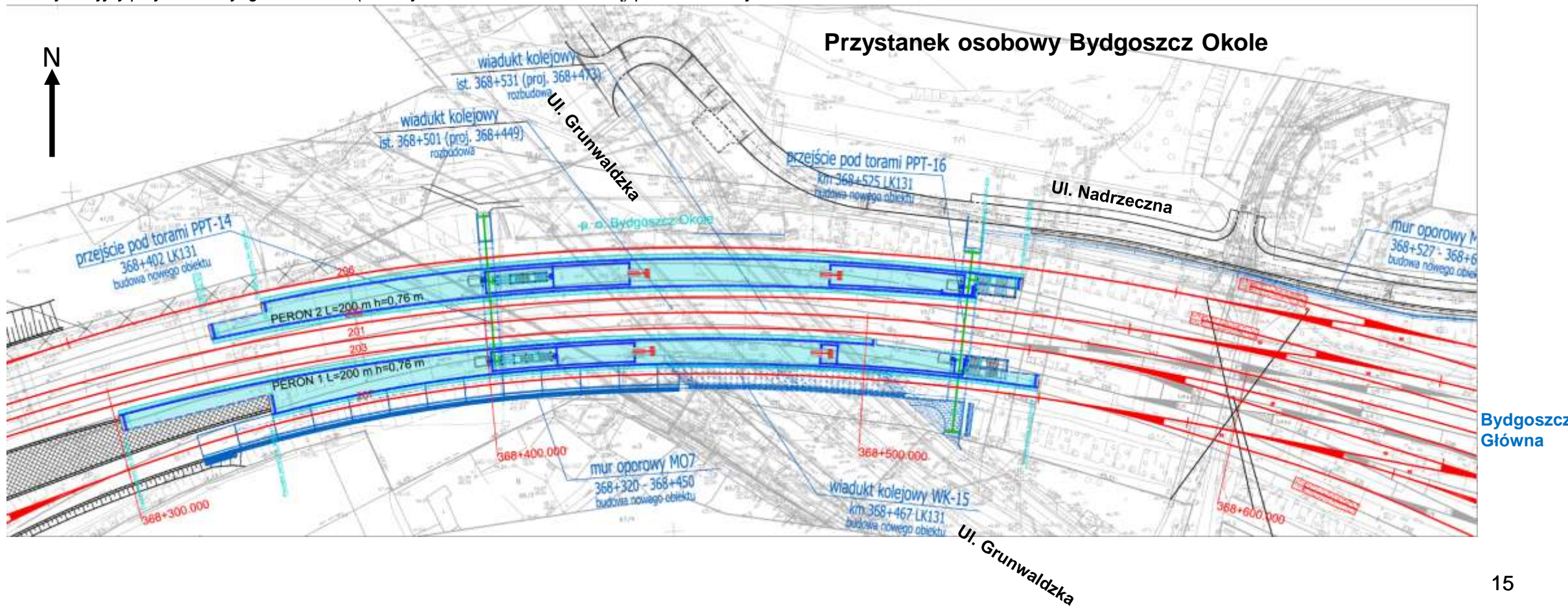
Plan sytuacyjny przystanku Bydgoszcz Wilczak (w skrzyżowaniu z ul. Nakielską) po modernizacji



## Budowa przystanku osobowego „Bydgoszcz Okole” (w rejonie ul. Grunwaldzkiej):

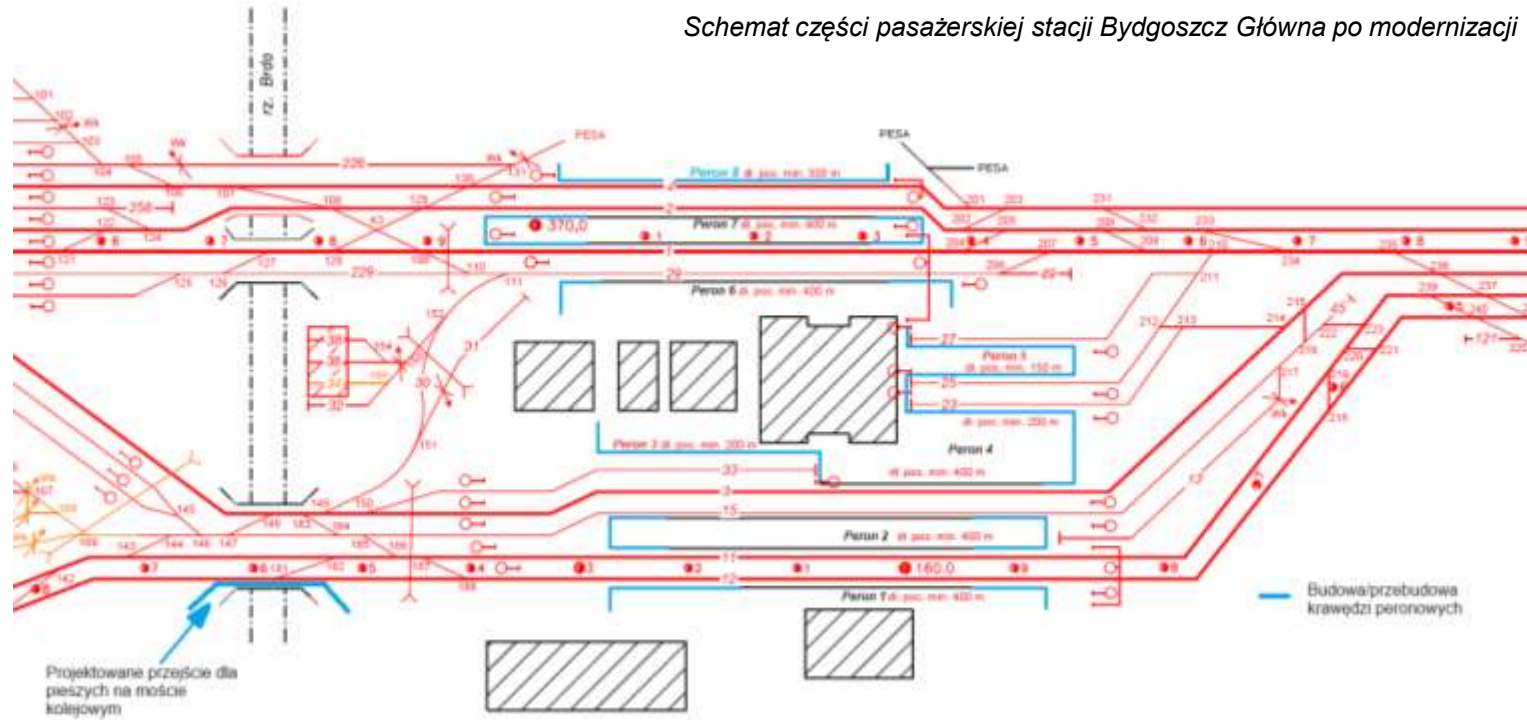
- a) budowa 2 dwukrawędziowych peronów wraz z przejściami pod torami dla przystanku osobowego o roboczej nazwie „Bydgoszcz Okole”.

Plan sytuacyjny przystanku Bydgoszcz Okole (w skrzyżowaniu z ul. Grunwaldzką) po modernizacji



## Modernizacja stacji Bydgoszcz Główna:

- modernizacja układu torowego stacji wraz z odwodnieniem;
- budowa nowego peronu jednokrawędziowego (od strony zakładu PESA Bydgoszcz) wraz z nowym torem stacyjnym oraz wydłużeniem istniejącego przejścia pod torami na stacji Bydgoszcz Główna;
- przebudowa krawędzi istniejących peronów;
- wykonanie przejścia dla pieszych (łączącego ul. Zygmunta Augusta z ul. Czarna Droga) na istniejącym ceglany moście kolejowym nad rzeką Brda;
- przebudowa sieci trakcyjnej;
- wymiana istniejących urządzeń sterowania ruchem kolejowym na urządzenia komputerowe.







„Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola  
– Inowrocław – Tczew”: LCS Bydgoszcz Główna

**Linia kolejowa nr 240**

## Modernizacja linii kolejowej nr 240 na odcinku Świecie nad Wisłą – Terespol Pomorski:

- budowa nowego peronu dwukrawędziowego w Świeciu nad Wisłą w rejonie skrzyżowania ul. Wojska Polskiego i ul. Wodnej;
- budowa nowego peronu jednokrawędziowego przystanku osobowego o roboczej nazwie „Świecie Fabryka” w rejonie ul. Tucholskiej;
- budowa nowej łącznicy pomiędzy liniami kolejowymi nr 131 i 240 w rejonie Kozłowa umożliwiająca przejazd pociągów do Świecia nad Wisłą i do zakładu Mondy Świecie bez zmiany czoła pociągu na stacji Terespol Pomorski.





**Dziękuję za uwagę**