

**PORT
GDYNIA**



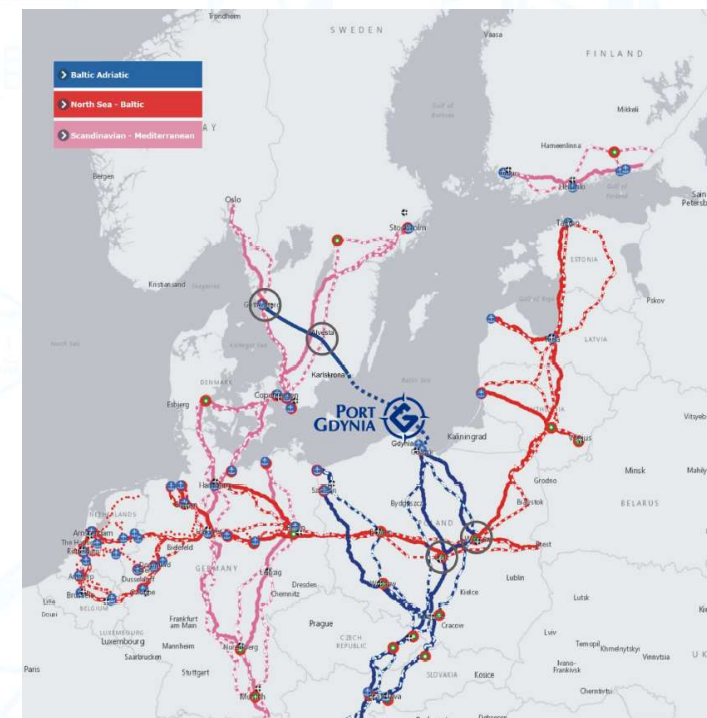
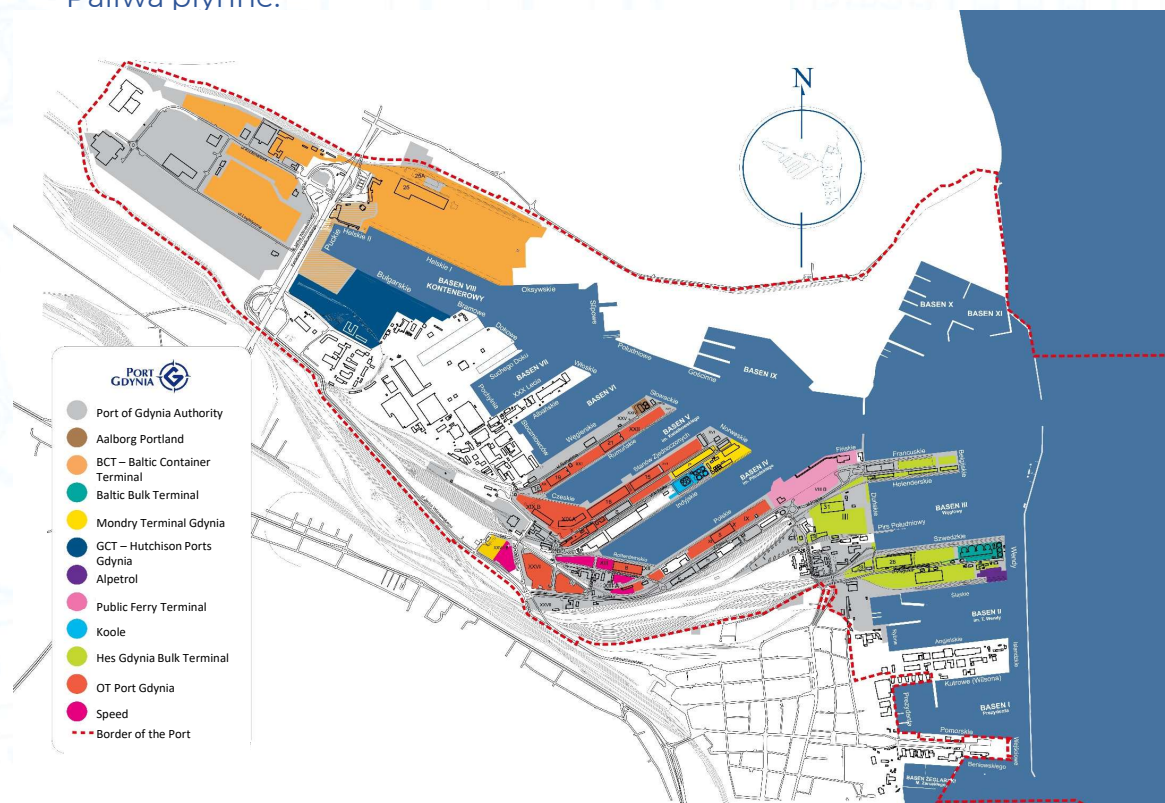
**100 LAT
1922-2022**

**II Bydgoskie Forum
Bursztynowego Szlaku
„Łącząc Bałtyk z Adriatykiem”**

10 października 2022 roku

PORT GDYNIA

- ❖ Port Gdynia jest portem uniwersalnym, zlokalizowany w południowej części Morza Bałtyckiego, stanowiący węzeł sieci bazowej TEN-T.
- ❖ Typy ładunków:
 - Drobnicowe(kontenery, ro-ro i inne),
 - Masowe (zboża, pasze, węgiel, koks, inne ładunki masowe),
 - Drewno,
 - Paliwa płynne.



PORT GDYNIA

Regularne połączenia (morskie i lądowe)



100 LAT
1922-2022



MAERSK



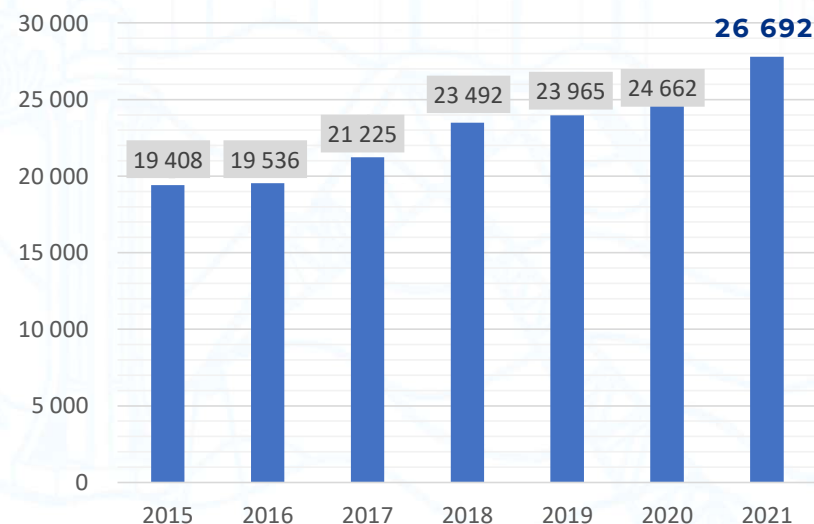
ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDYNIA S.A.

Przeładunki

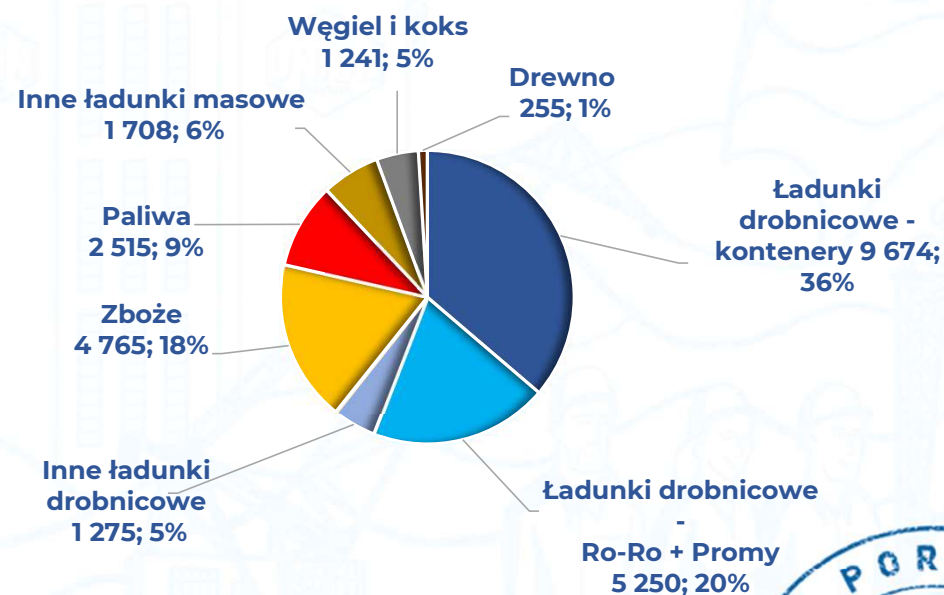


100 LAT
1922-2022

Przeładunki w latach 2015-2021 [tys. ton]



Podział wg grup ładunków 2021 [tys. ton, %]



ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDYNIA S.A.

Rankingi portów Morza Bałtyckiego



100 LAT
1922-2022

Największe porty pod względem przeładunku produktów rolnych w 2021 roku [tys. ton]

1.	Gdynia	4 765
2.	Kłajpeda	3 812
3.	Rostock	3 570
4.	Lipawa	2 809
5.	Ryga	2 795
6.	Aarhus	2 133
7.	Szczecin- Świnoujście	1 786
8.	Gdańsk	1 612
9.	Kalinigrad	1 986
10.	Karlshamn	745

Największe porty pod względem przeładunku kontenerów w 2021 roku w TEU

1.	Gdańsk	2 117 829
2.	St. Petersburg	2 042 358
3.	Gdynia	985 919
4.	Goteborg	828 000
5.	Aarhus	718 000
6.	Kłajpeda	666 775
7.	Hamina Kotka	593 550
8.	Helsinki	466 658
9.	Kalinigrad	437 190
10.	Ryga	415 644



STRATEGICZNE PROJEKTY ROZWOJOWE

Port
zewnętrzny



Publiczny
Terminal
Promowy



Pogłębianie akwenów
wewnętrznych portu



Obszar „Doliny
Logistycznej”



100 LAT
1922-2022

DROGOWE I KOLEJOWE PROJEKTY – INWESTYCJE DOSTĘPowe



Droga Czerwona

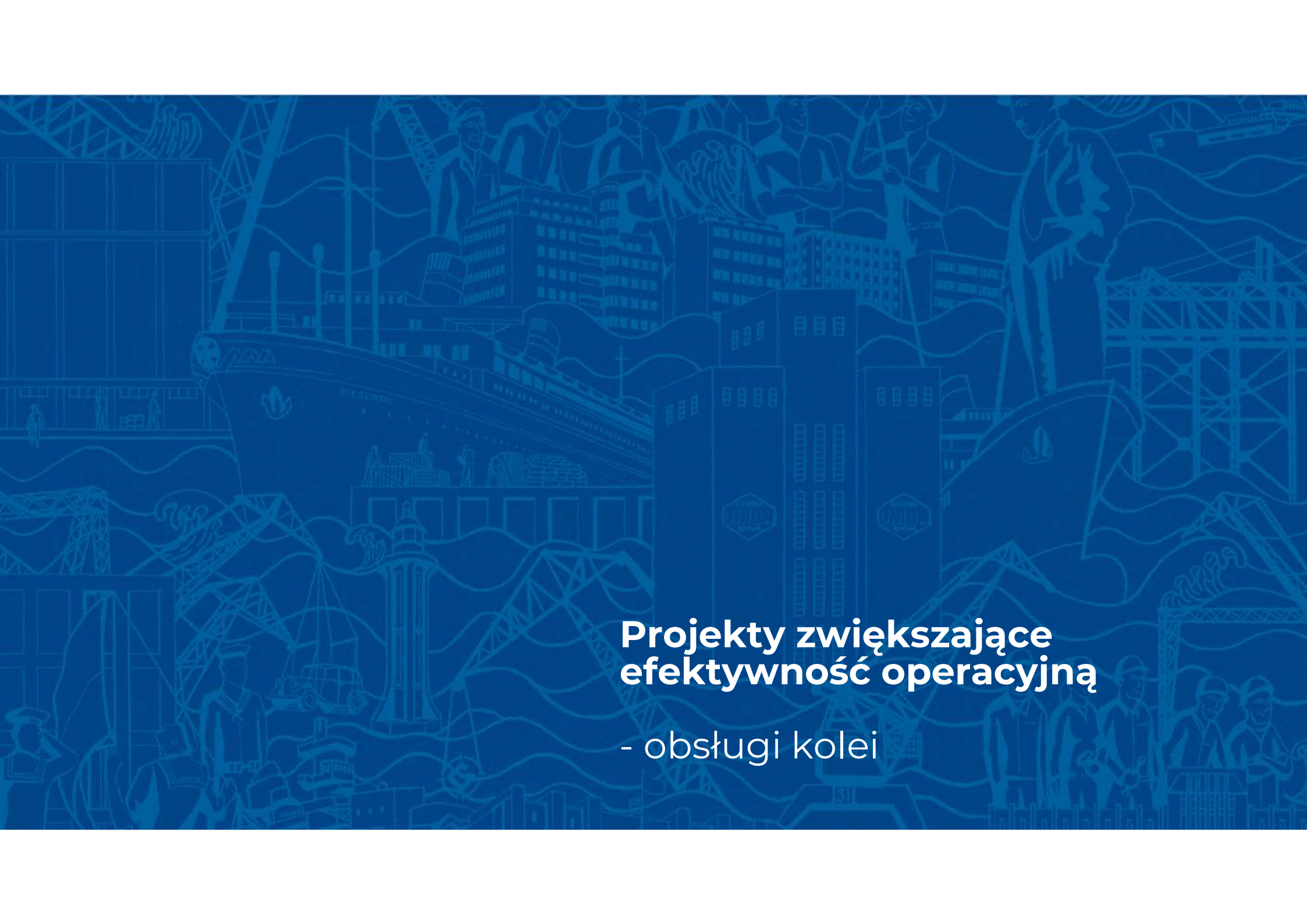


Modernizacja linii kolejowej nr 201



Poprawa dostępu
kolejowego do
portu morskiego
w Gdyni





Projekty zwiększające efektywność operacyjną

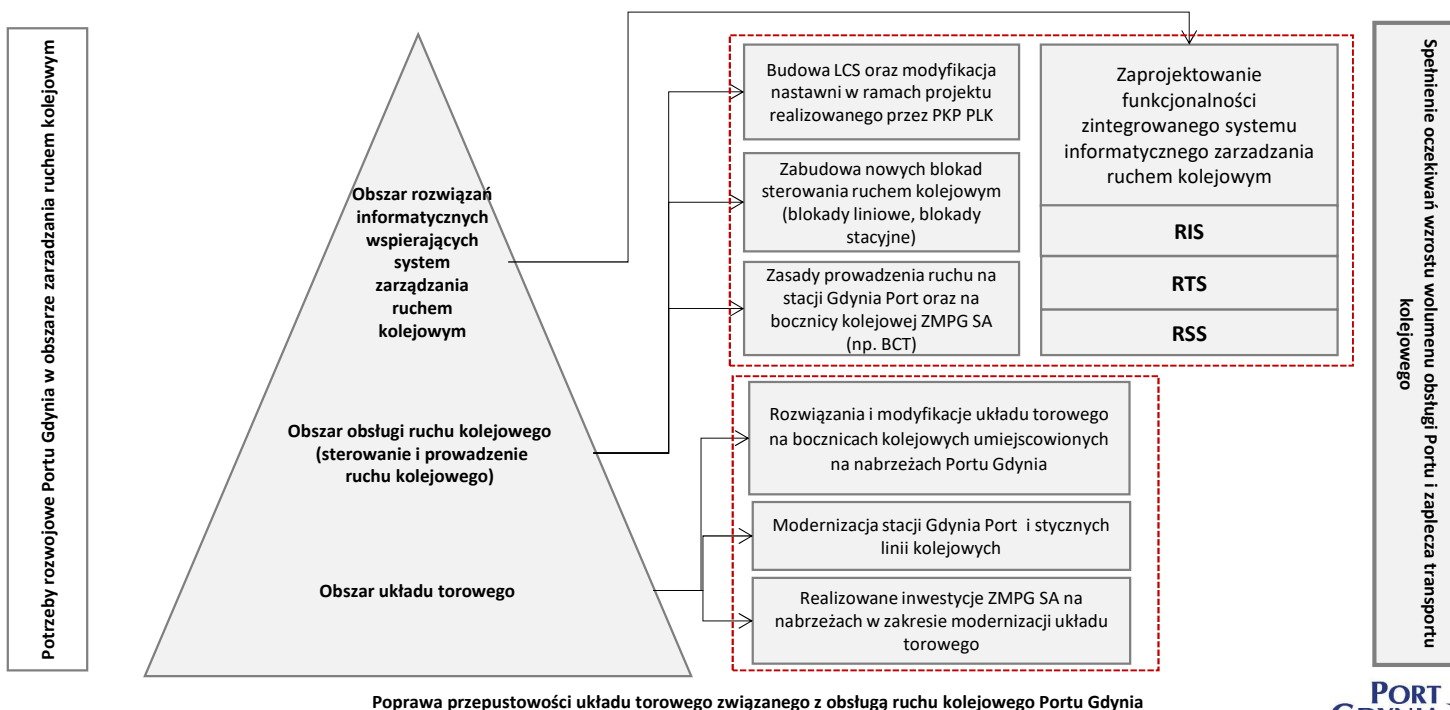
- obsługi kolei

CE1455 COMODALCE - Enhancing coordination on multimodal freight transport in Central Europe” współfinansowany z Programu Interreg Central Europe 2014-2020



100 LAT
1922-2022

Koncepcja z elementami wstępnego studium wykonalności systemu zarządzania ruchem kolejowym oraz zwiększenia przepustowości układów torowych i integracji portu z zapleczem w ramach technicznego i organizacyjnego usprawnienia dostępu kolejowego do Portu Gdynia



Rzeczpospolita
Polska



CE1455 COMODALCE - Enhancing coordination on multimodal freight transport in Central Europe” współfinansowany z Programu Interreg Central Europe 2014-2020



100 LAT
1922-2022

Opcjonalna możliwość wykorzystania systemu zarządzania ruchem kolejowym w Porcie Gdynia, w tym systemów wymiany informacji z użytkownikami portu oraz integracji portu z zapleczem, ewentualne usprawnienia organizacyjne, techniczne i technologiczne w zakresie zwiększenia przepustowości układów torowych w ramach administracji Portu Gdynia zgodnie z wymaganiami sieci TEN-T oraz interoperacyjności w zakresie parametrów technicznych i funkcjonalności modernizowanej Stacji Gdynia Port przez PKP PLK S.A.

Służby Dyspozytorskie ZMPG S.A.

SZIIPS - System
Zawinięć i
Przeładunków Statku

KAPI - Punkt dostępu
awizacji kolejowej

Terminal morski lub lądowy np. Bałtycki Terminal Kontenerowy

INCOS - elektroniczna
zintegrowana
platforma wymiany
danych i zarządzania
ruchem wagonów



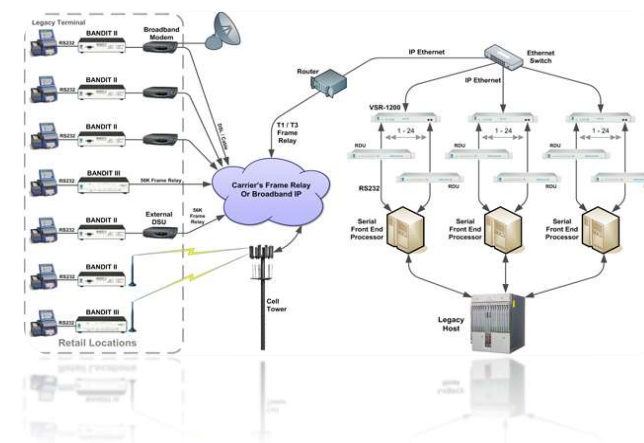
PKP PLK S.A.

SWDR - System
Wspomagania
Dyżurnego Ruchu

SEPE/SEPE2 - System
Ewidencji Pracy
Eksploatacyjnej

Przewoźnik kolejowy, Operator intermodalny, Spedytor.

System
wymiany danych
operacyjnych



Rzeczpospolita
Polska

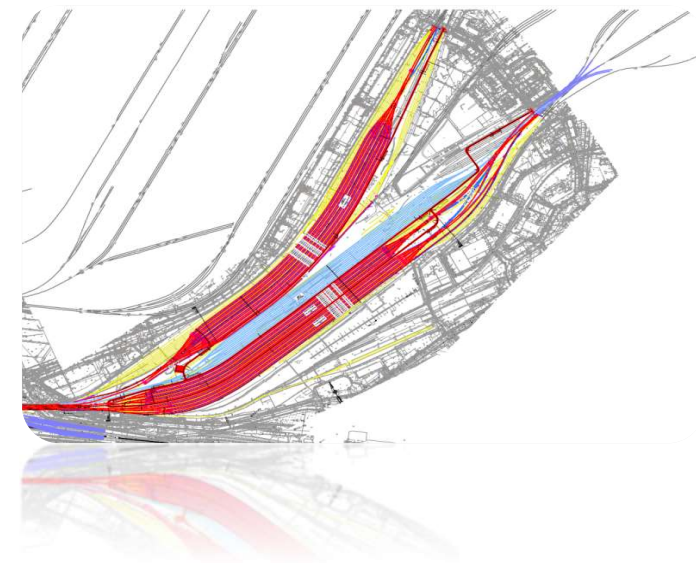
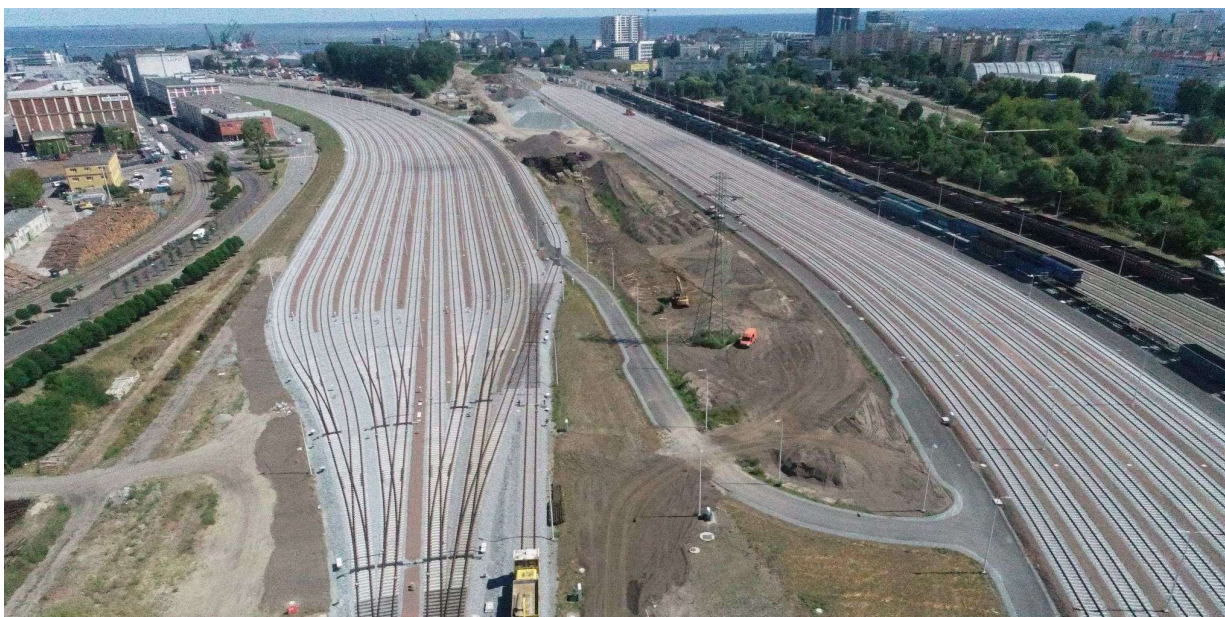


CE1455 COMODALCE - Enhancing coordination on multimodal freight transport in Central Europe” współfinansowany z Programu Interreg Central Europe 2014-2020



100 LAT
1922-2022

Zakres merytoryczny prac jest komplementarny z projektem „Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni” realizowanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

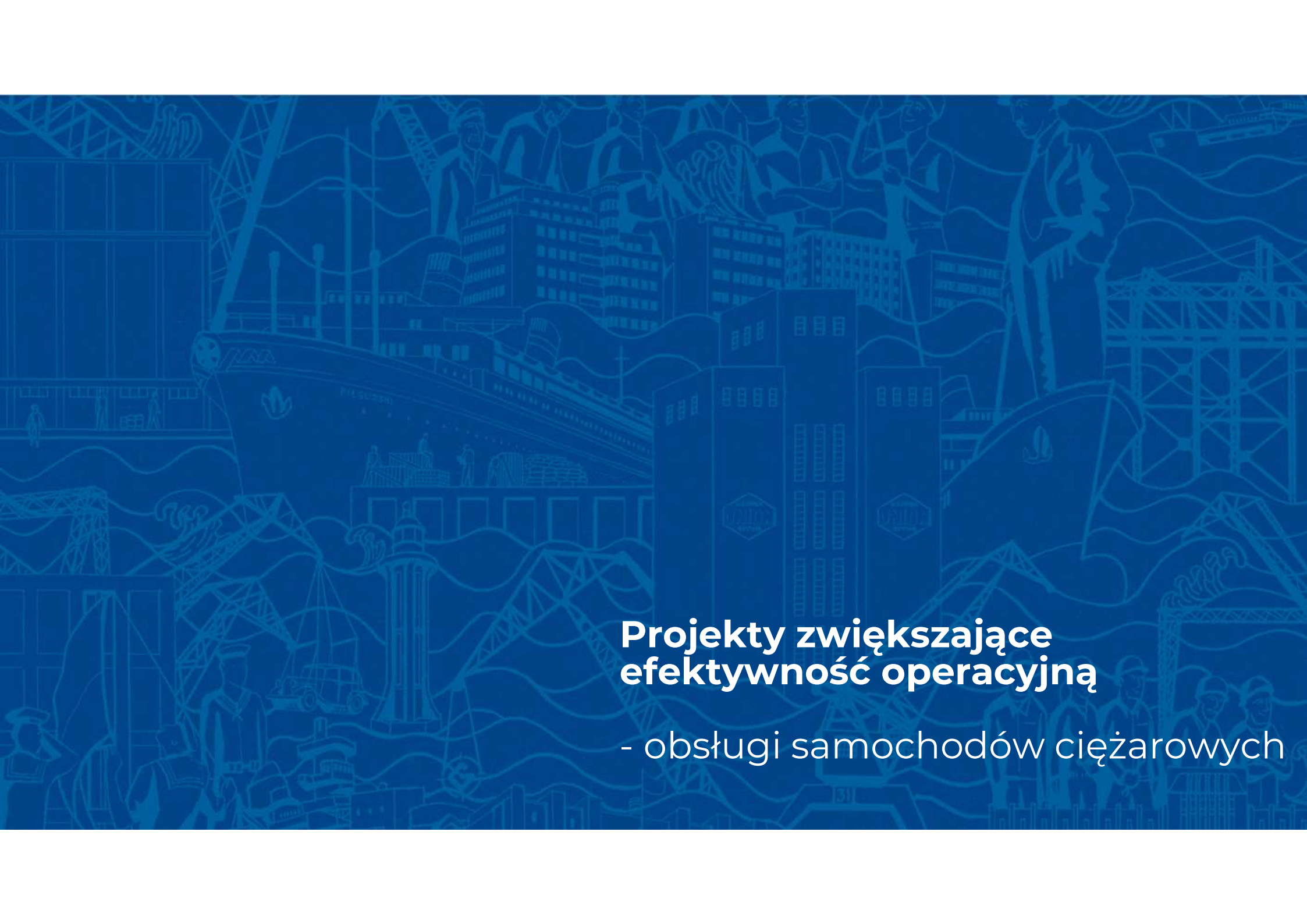


Oprócz szeroko zakrojonej modernizacji infrastruktury Stacji Gdynia Port dostosowania jej do wymagań i standardów sieci TEN-T, inwestycja ma również na celu zwiększenie bezpieczeństwa i efektywności ruchu kolejowego poprzez reorganizację zarządzania ruchem kolejowym w ramach Lokalnego Centrum Sterowania Stacji Gdynia Port.



Rzeczpospolita
Polska



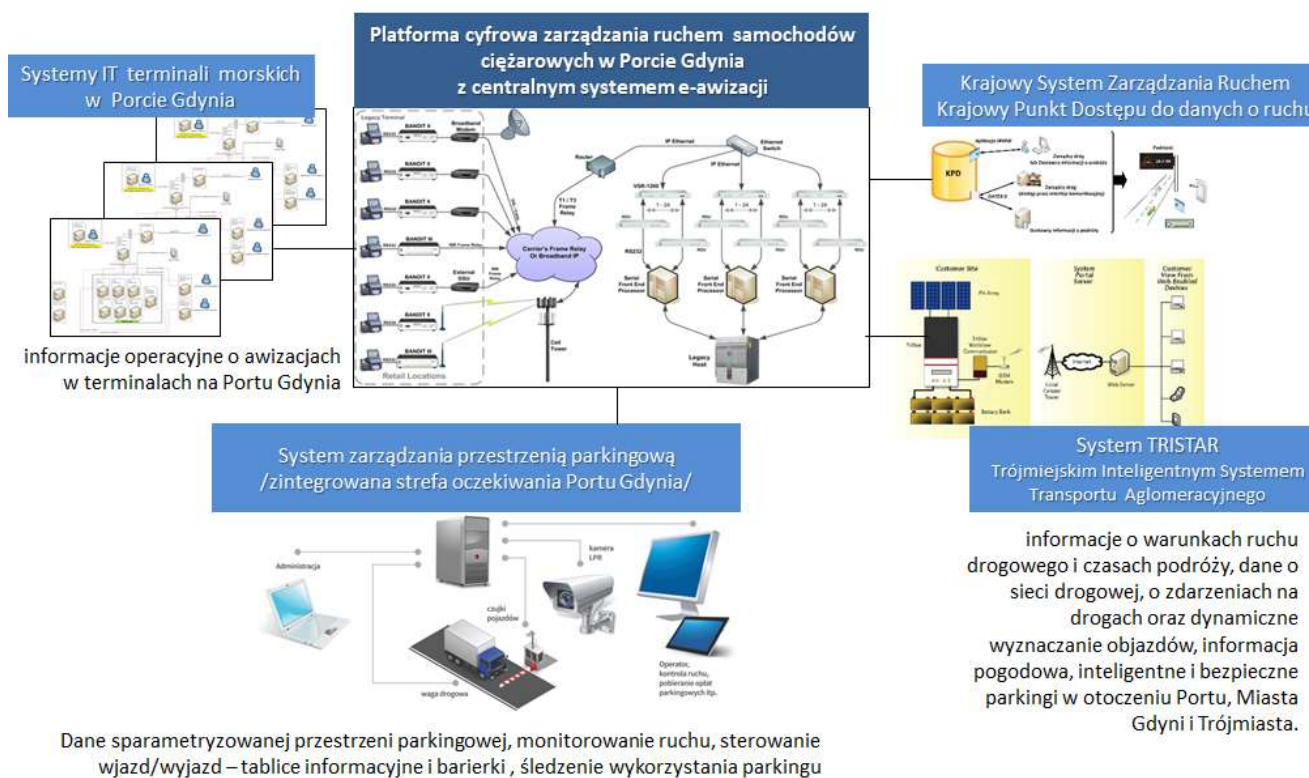


Projekty zwiększające efektywność operacyjną

- obsługi samochodów ciężarowych

Studium wykonalności wraz z dokumentacją techniczną inteligentnego systemu zarządzania ruchem samochodów ciężarowych w Porcie Gdynia, współfinansowany przez Unię Europejską z instrumentu „Łącząc Europę”.

Kontynuacja prac analitycznych i technicznych nad Inteligentnym systemem zarządzania ruchem drogowym ładunków w Porcie Gdynia w celu zwiększenia możliwości operacyjnych terminali przeładunkowych.



100 LAT
1922-2022



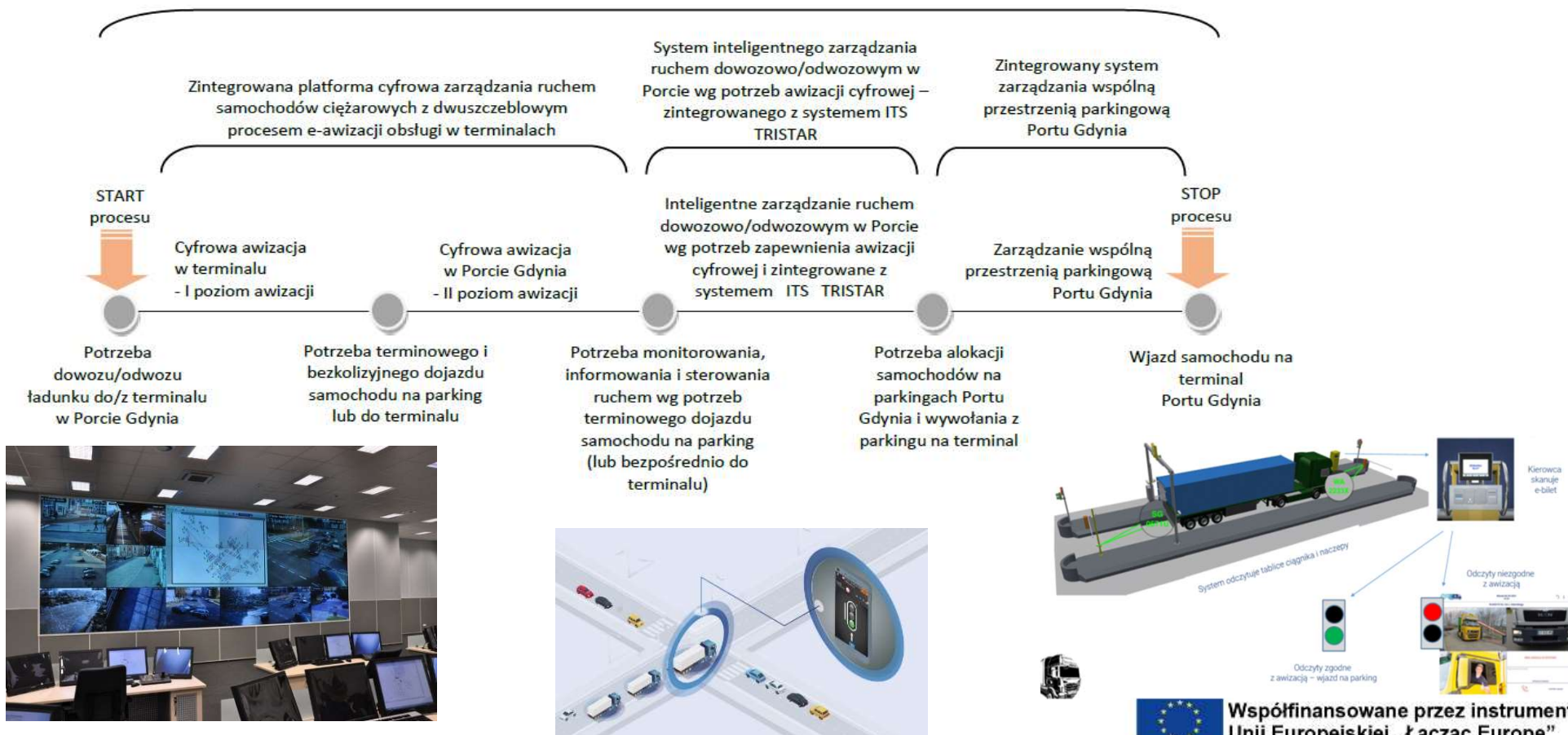
Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Studium wykonalności wraz z dokumentacją techniczną inteligentnego systemu zarządzania ruchem samochodów ciężarowych w Porcie Gdynia, współfinansowany przez Unię Europejską z instrumentu „Łącząc Europe”.



100 LAT
1922-2022

Inteligentny system zarządzania ruchem w Porcie Gdynia



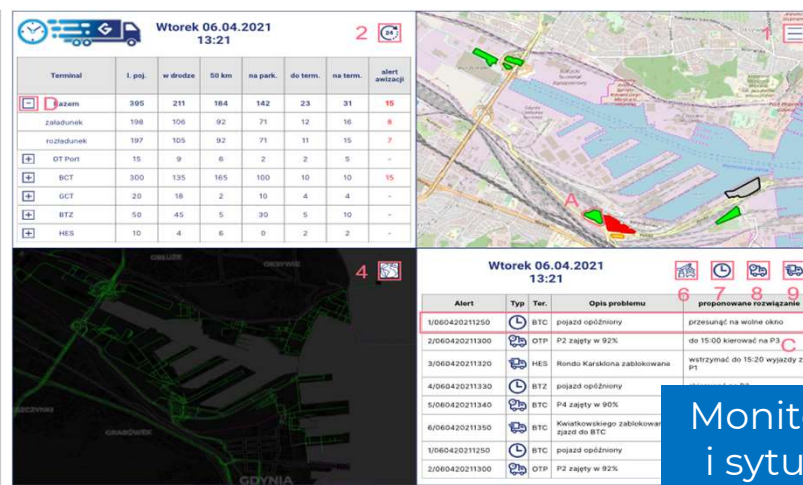
Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europe”

Studium wykonalności wraz z dokumentacją techniczną inteligentnego systemu zarządzania ruchem samochodów ciężarowych w Porcie Gdynia, współfinansowany przez Unię Europejską z instrumentu „Łącząc Europę”.

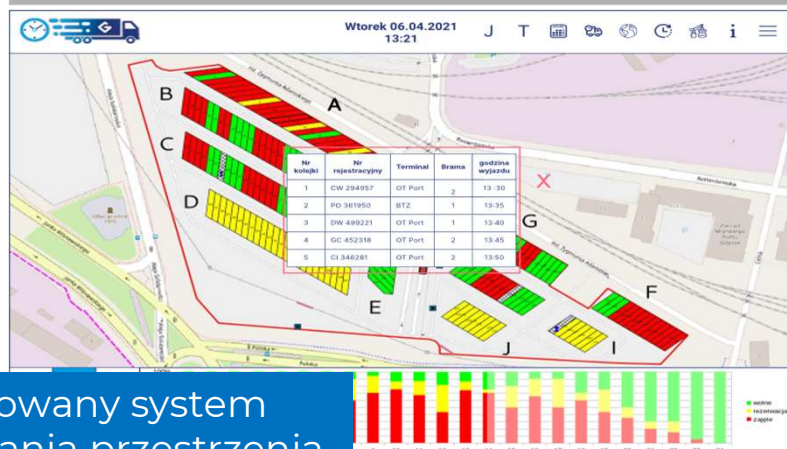


100 LAT
1922-2022

e-Awizacja



Monitorowanie ruchu i sytuacji operacyjnej



Zintegrowany system zarządzania przestrzenią parkingową



Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

INTEGRACJA – INFRASTRUKTURA ORAZ INTEROPERACYJNOŚĆ



100 LAT
1922-2022

Model integracji - **Extended Port Gateway** -

- Pilna realizacja infrastruktury liniowej i punktowej,
- Efektywne wykorzystanie infrastruktury oraz suprastruktury,
- Zwiększanie możliwości operacyjnych terminali morskich i lądowych,
- Usieciowienie terminali przeładunkowych,
- Wymiana danych/informacji operacyjnych i administracyjnych,
- Wielopoziomowa współpraca między interesariuszami,
- Wykorzystanie narzędzi teleinformatycznych.



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

a.jamry@port.gdynia.pl



**100 LAT
1922-2022**

