



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Rewizja sieci TEN-T oraz przyszłość Bydgoskiego Węzła Logistycznego w TEN-T

II Bydgoskie Forum Nowego Bursztynowego Szlaku

Jakub Siwiński
Zastępca Dyrektora Departamentu Strategii Transportu
Ministerstwo Infrastruktury

10 października 2022 r.

Rewizja sieci TEN-T - Propozycja legislacyjna Komisji Europejskiej

- 14 grudnia 2021 r. opublikowano propozycję legislacyjną KE w zakresie modyfikacji obecnie obowiązującego rozporządzenia TEN-T;
- Główne zmiany:
 - parametry sieci TEN-T
 - wprowadzenie rozszerzonej sieci bazowej (*extended core*), realizacja do 2040 r.
 - mapy sieci TEN-T
 - korekty przebiegów 9 Europejskich Korytarzy Transportowych (w tym nowy, 3 już korytarz w Polsce), powstałych z połączenia korytarzy sieci bazowej TEN-T i korytarzy RFC
 - wzmocnienie roli węzłów miejskich



Rewizja sieci TEN-T

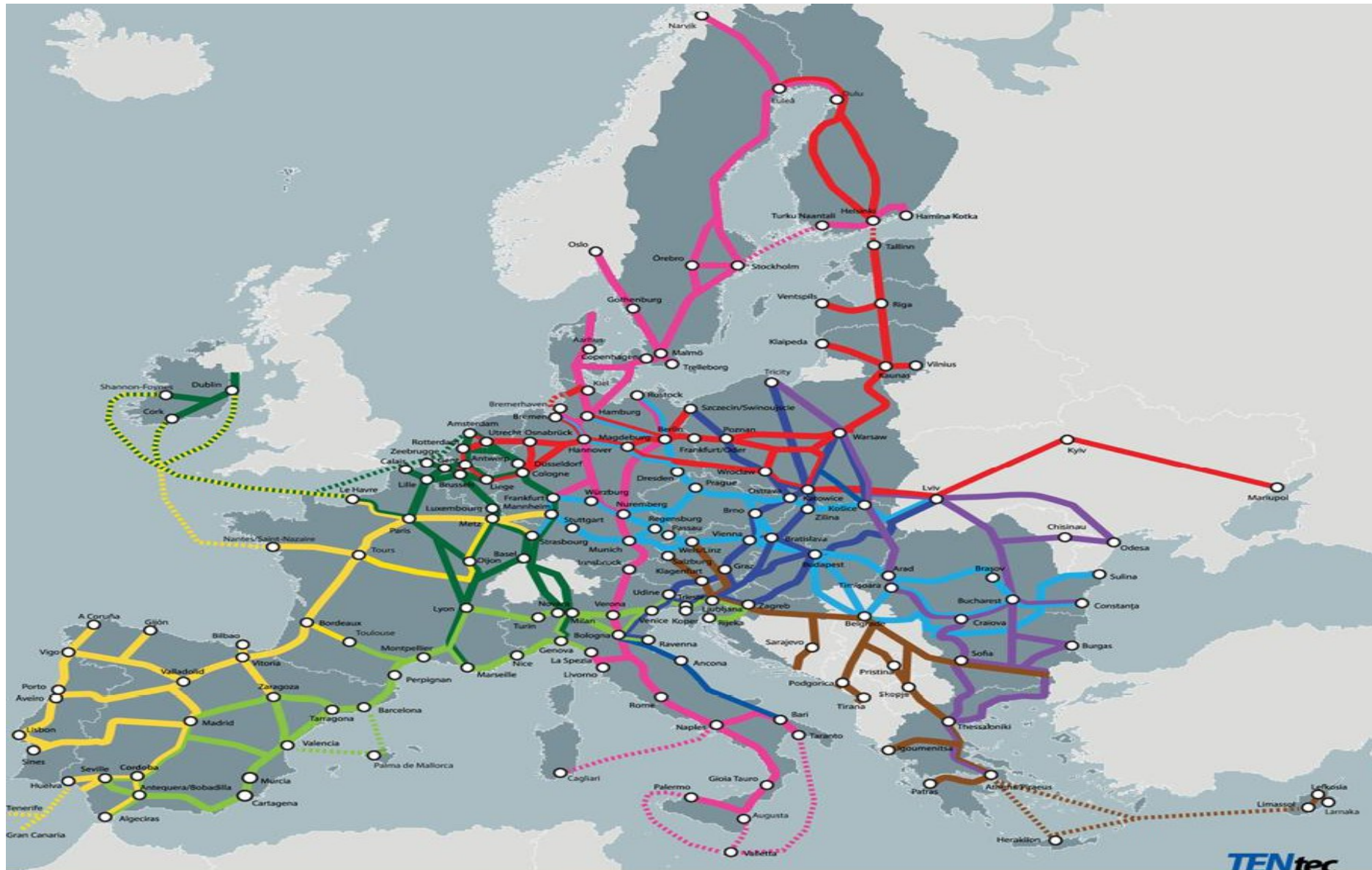
Propozycja legislacyjna Komisji Europejskiej - zmiana

- **27 lipca 2022 r.** KE opublikowała zmianę wniosku z grudnia 2021 r.
- **Cel**
uwzględnienie w projekcie rozporządzenia zmienionego krajobrazu geopolitycznego związanego z agresją Federacji Rosyjskiej na Ukrainę oraz wynikającej z powyższego potrzeby lepszego skomunikowania UE z sąsiadującymi krajami trzecimi parametry sieci TEN-T
- **Główne zmiany:**
 - rozszerzenie czterech europejskich korytarzy transportowych na terytorium Ukrainy i Republiki Mołdawii, które obejmą m.in. porty w Mariupolu i Odessie;
 - potwierdzenie nowego przebiegu sieci TEN-T na terytorium Ukrainy;
 - usunięcie z map sieci TEN-T Rosji i Białorusi oraz obniżenie rangi ostatnich mil wszystkich połączeń transgranicznych między UE a Rosją/Białorusią z „sieci bazowej” na „sieć kompleksową”;
 - uwzględnienie różnych rozstawów szyn stosowanych na kolejach w UE – zaproponowano środki mające na celu migrację linii kolejowych, gdy jest to ekonomicznie uzasadnione, do standardowej europejskiej szerokości toru (1435).



Rewizja sieci TEN-T

Propozycja legislacyjna Komisji Europejskiej



Najważniejsze zmiany w ramach rewizji polityki TEN-T

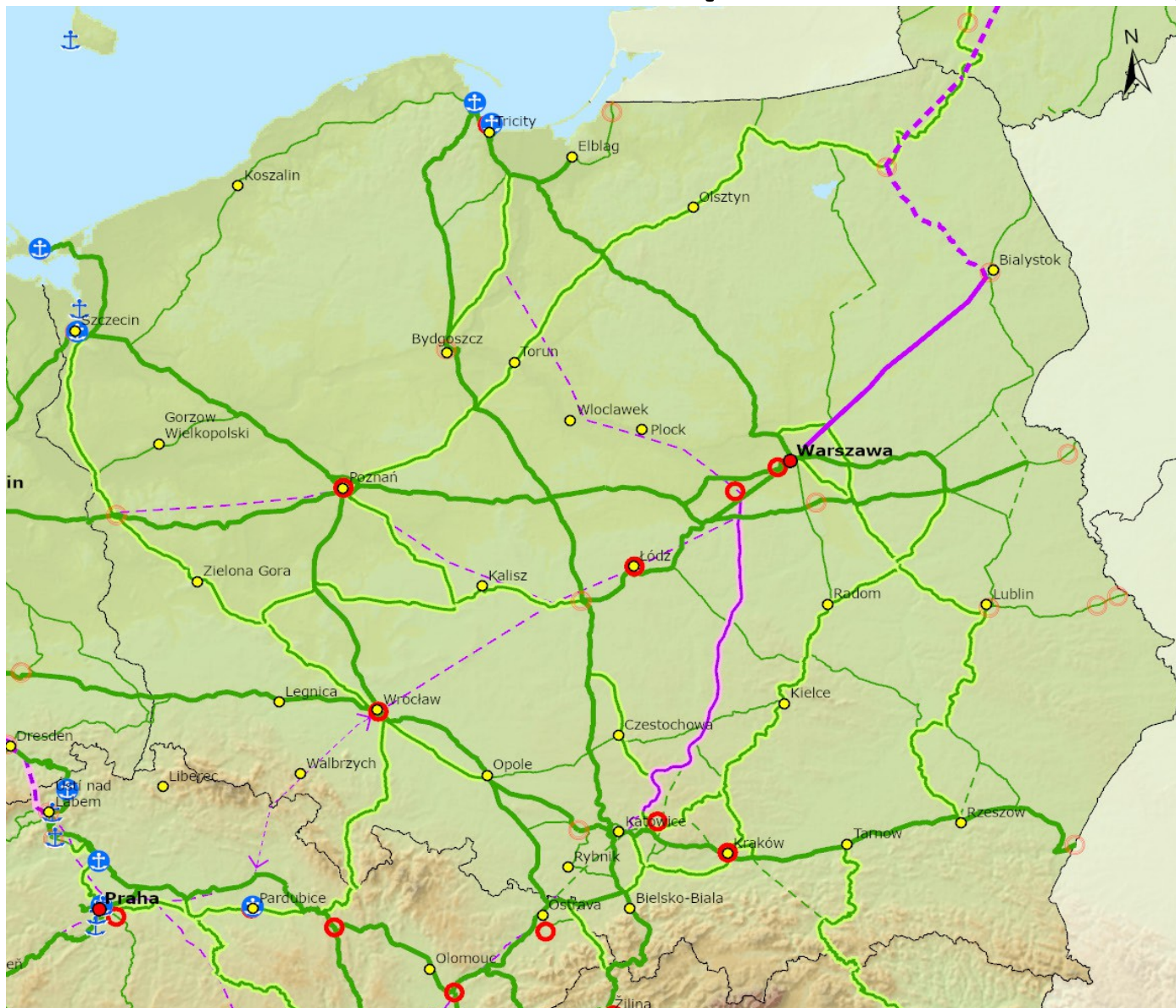
- 3 etapy realizacji sieci TEN-T: bazowa do **2030 r.**, rozszerzona bazowa do **2040 r.** i kompleksowa do **2050 r.**
- Rozszerzona sieć bazowa: głównie ta część sieci kompleksowej, która weszła w skład **Europejskich Korytarzy Transportowych** oraz najważniejsze projekty tworzące sieć linii dużych prędkości. Rozszerzona sieć bazowa będzie parametry sieci bazowej.
- Rozszerzenie sieci TEN-T na Ukrainę i Mołdawię

Nowy Europejski Korytarz Transportowy:
Morze Bałtyckie – Morze Czarne / Morze Egejskie



Najważniejsze zmiany w ramach rewizji sieci TEN-T (na tle sieci kolejowej towarowej)

Bydgoszcz (Aneks II)



Najważniejsze zmiany w ramach rewizji sieci TEN-T

sieć kolejowa

województwo kujawsko-pomorskie

Odcinki	Ujęcie w propozycji KE
CMK Północ – Planowana linia kolei dużych prędkości Korytów – Centralny Port Komunikacyjny – Płock – Grudziądz i linia nr 242 Grudziądz – Warlubie	Sieć bazowa rozszerzona
Linia kolejowa 131 na odcinku Inowrocław - Bydgoszcz – Tczew – linia pasażerska	Sieć bazowa
Linia kolejowa nr 353 na odcinku Poznań – Inowrocław - włączenie linia pasażerska	Sieć bazowa
Linie kolejowe nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port i 203 Tczew – Łąg - linia towarowa	Sieć bazowa

Węzły miejskie w TEN-T - propozycja KE

Rozszerzenie sieci węzłów miejskich TEN-T o wszystkie miasta powyżej
100 tys. mieszkańców

Aktualnie: 8



Docelowo: 30

Rewizja sieci TEN-T sieć kolejowa – pozostałe ważne zmiany dla Polski

Rola miast w TEN-T wymogi węzłów miejskich w propozycji K

- przyjęcie planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (**SUMP**)



31 grudnia 2025 r.

Integracja różnych rodzajów transportu, promowanie skutecznej mobilności bezemisyjnej, w tym zrównoważonej i bezemisyjnej logistyki miejskiej, zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza i zanieczyszczenia hałasem oraz uwzględnienie transeuropejskich dalekobieżnych przepływów transportowych

- mobilność miejska - sprawozdawczość do Komisji Europejskiej



31 grudnia 2025 r.

Następnie dane te są przedkładane co roku

Dane dotyczące mobilności miejskiej w zakresie: emisji gazów cieplarnianych, zatorów komunikacyjnych, wypadków i obrażeń, udziałów poszczególnych rodzajów transportu oraz dostępu do usług w zakresie mobilności, jak również danych dotyczących zanieczyszczenia powietrza i zanieczyszczenia hałasem

Rola miast w TEN-T wymogi węzłów miejskich w propozycji

Rola miast w TEN-T wymogi węzłów miejskich w propozycji

Finansowanie rozwoju węzłów miejskich oraz transportu intermodalnego

Potencjalne źródła UE:

FEnIKS 2021-2027



2,23 mld euro
transport multimodalny (poza
miastami) i transport miejski

CEF



Procedura konkursowa
ogłaszana corocznie przez KE



Dziękuję za uwagę!

Jakub Siwiński
Zastępca Dyrektora Departamentu Strategii Transportu
Ministerstwo Infrastruktury