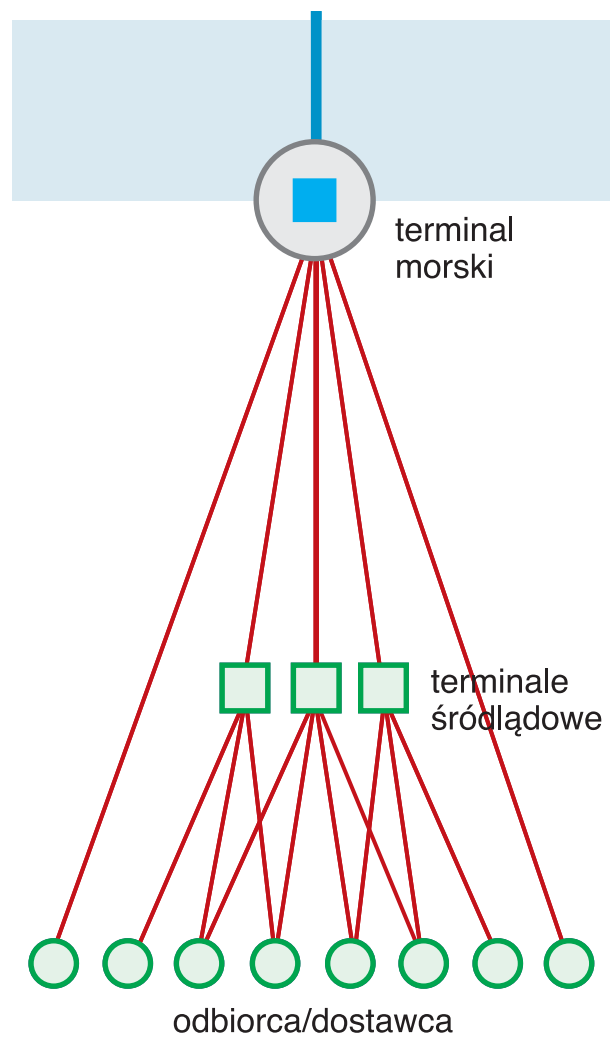
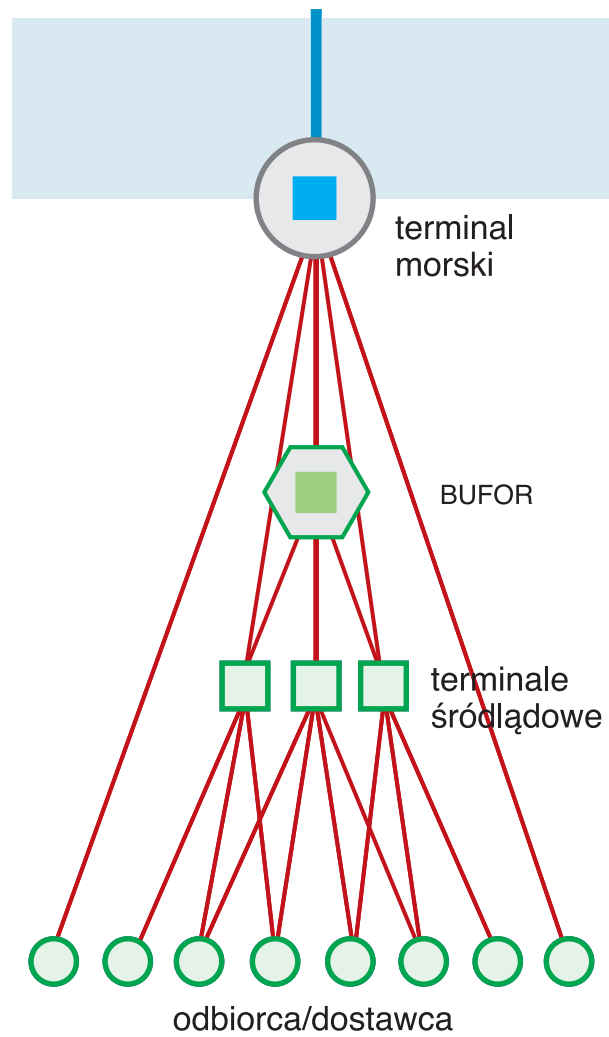
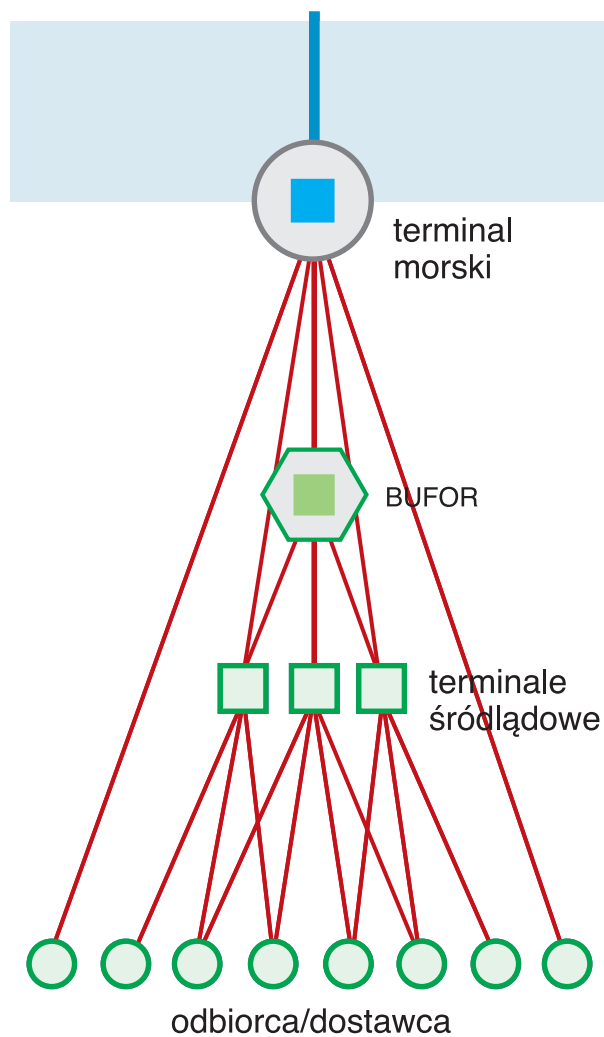


INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA TERMINALOWI EMILIANOWO

JAKIEMU TERMINALOWI?







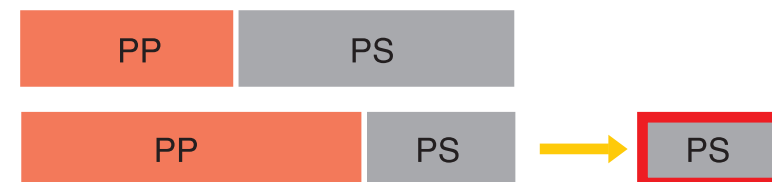
Terminal kontenerowy (TK) do prawidłowej pracy potrzebuje przestrzeni przeładunkowej (PP) i składowej (PS).

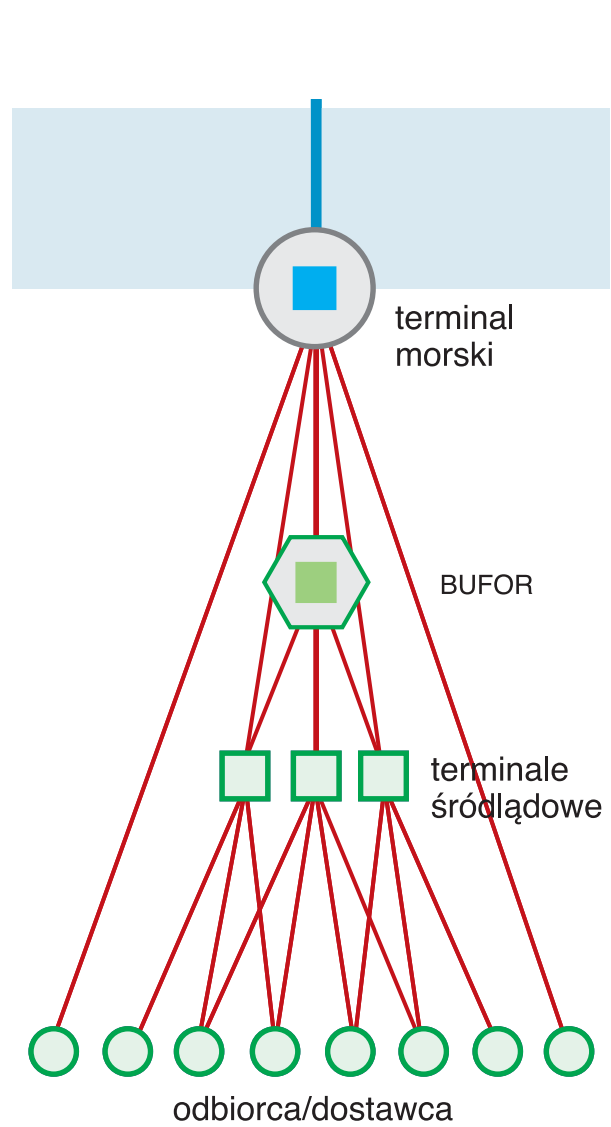
Prawidłowy stosunek tych przestrzeni względem siebie powinien być **PS>PP**.

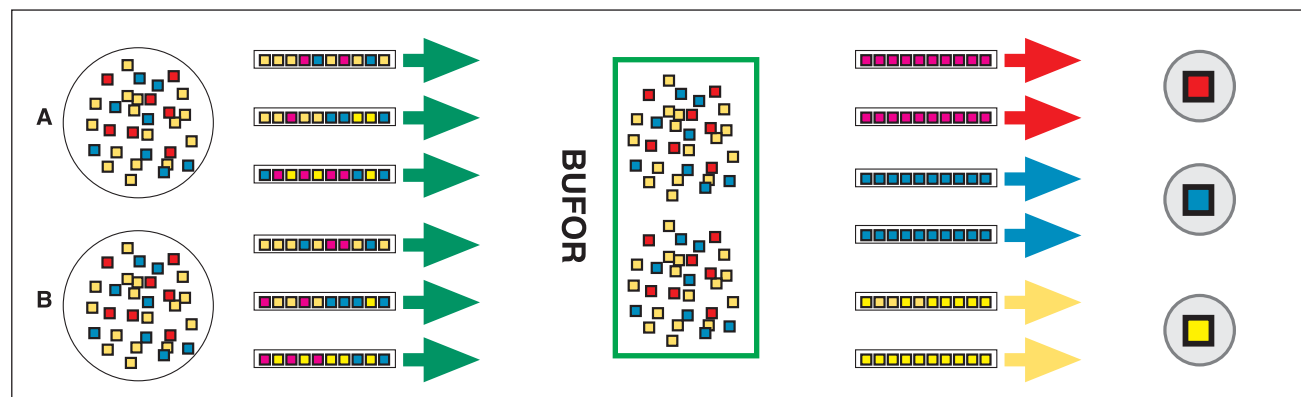
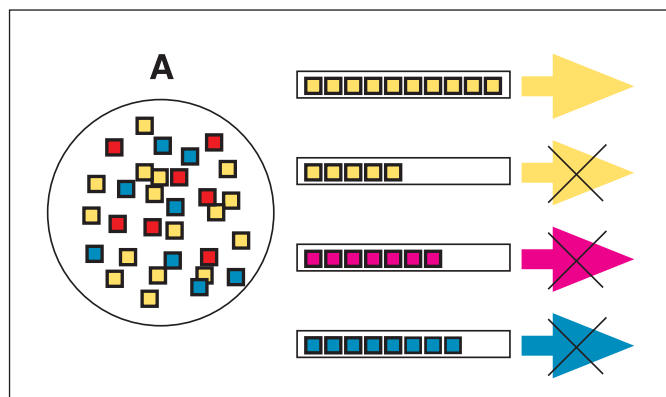
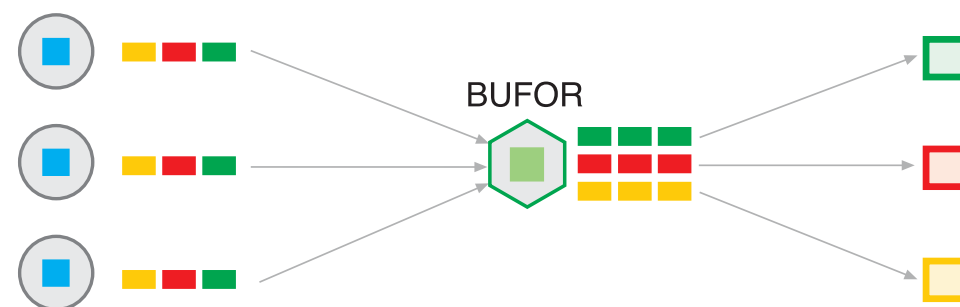
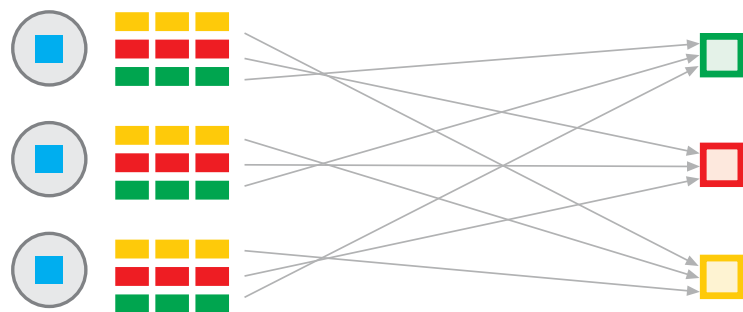
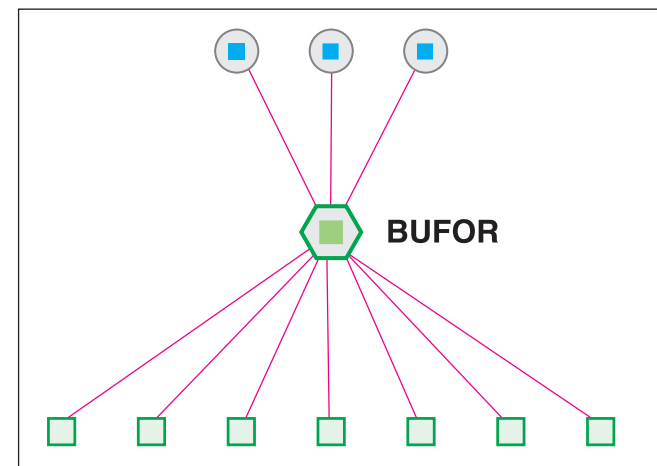
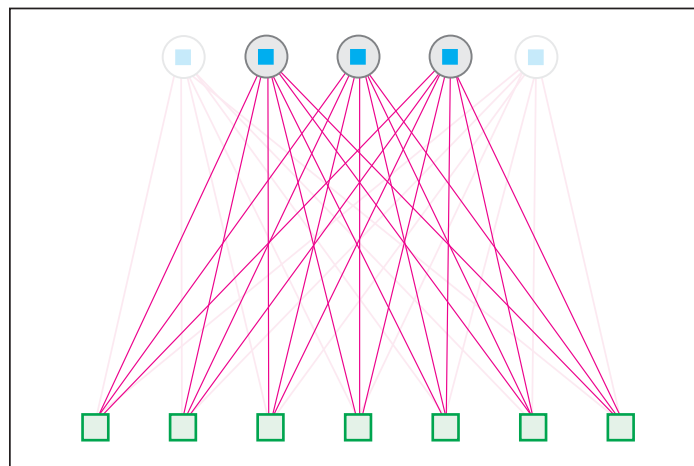
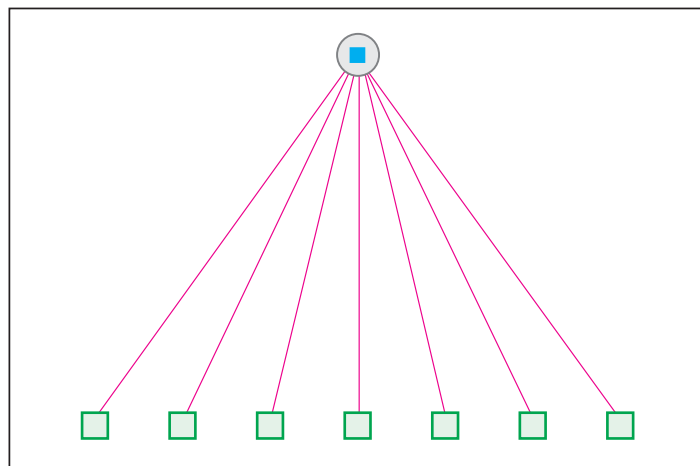
Aby móc zwiększać zdolności przeładunkowe przestrzeń PP i PS też powinny się powiększać.

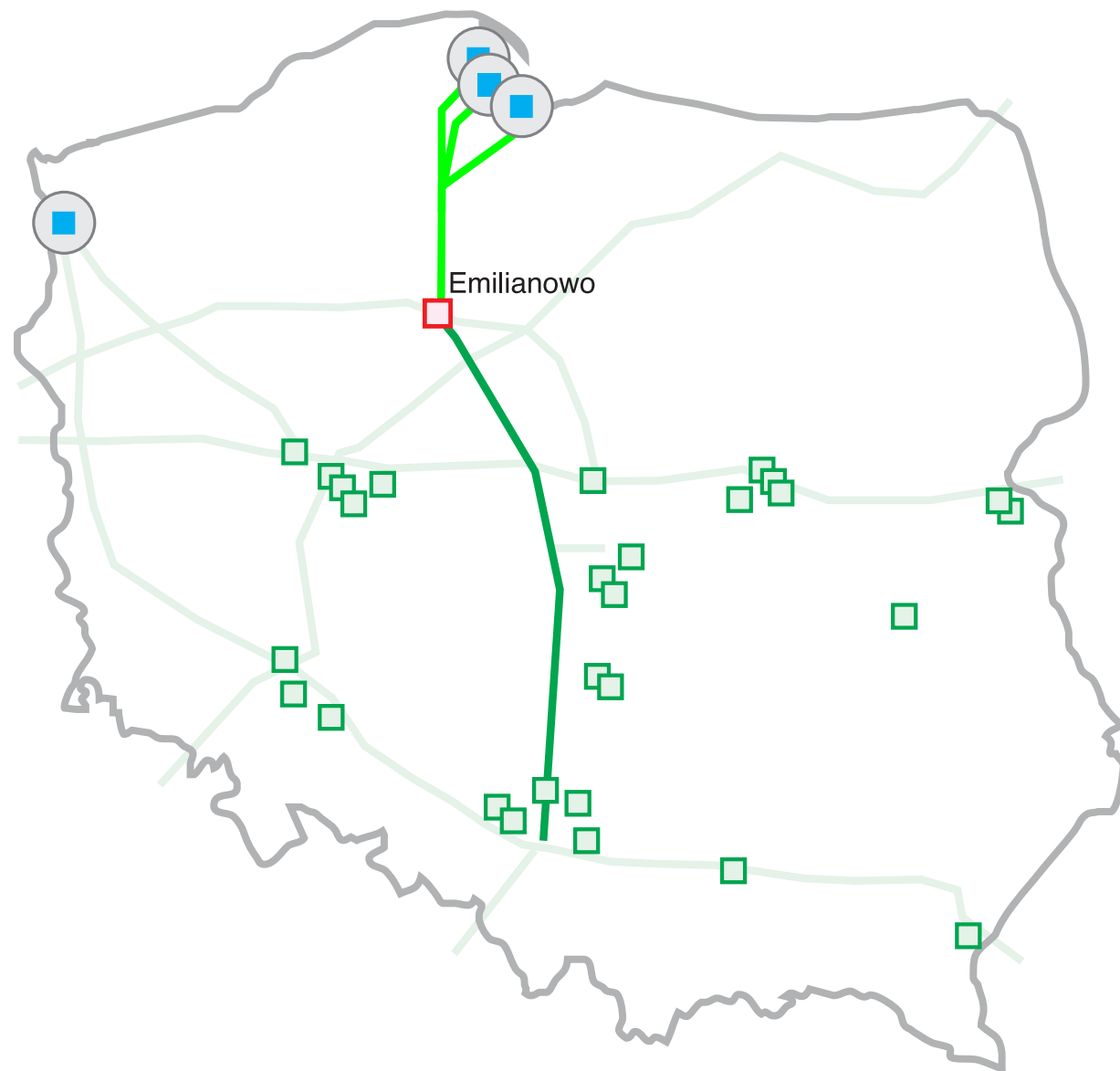
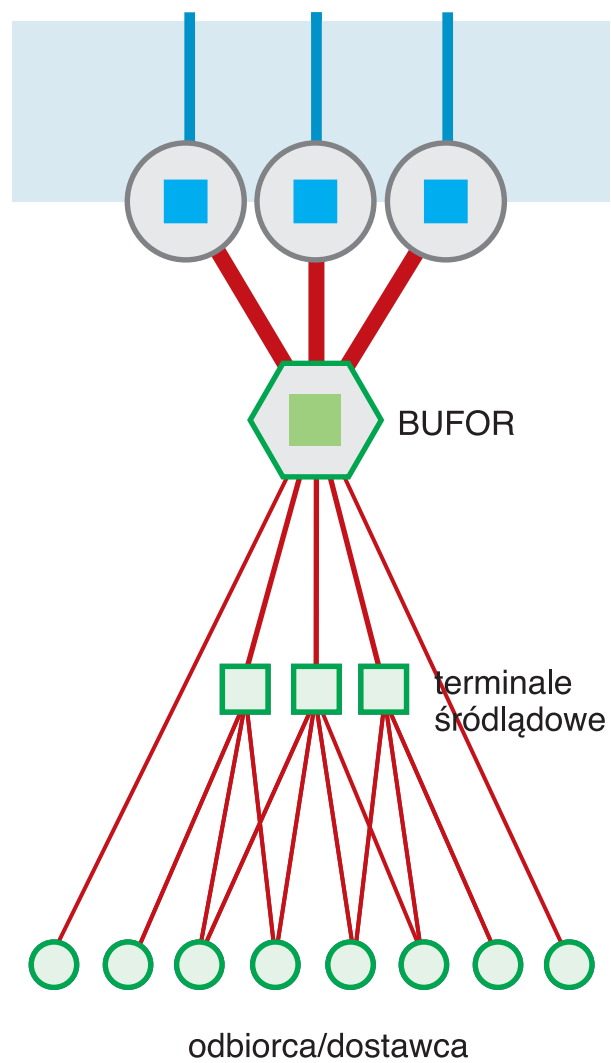
Terminale gdyńskie BCT i GTC nie posiadają rezerwy terenu na powiększanie PP i PS.

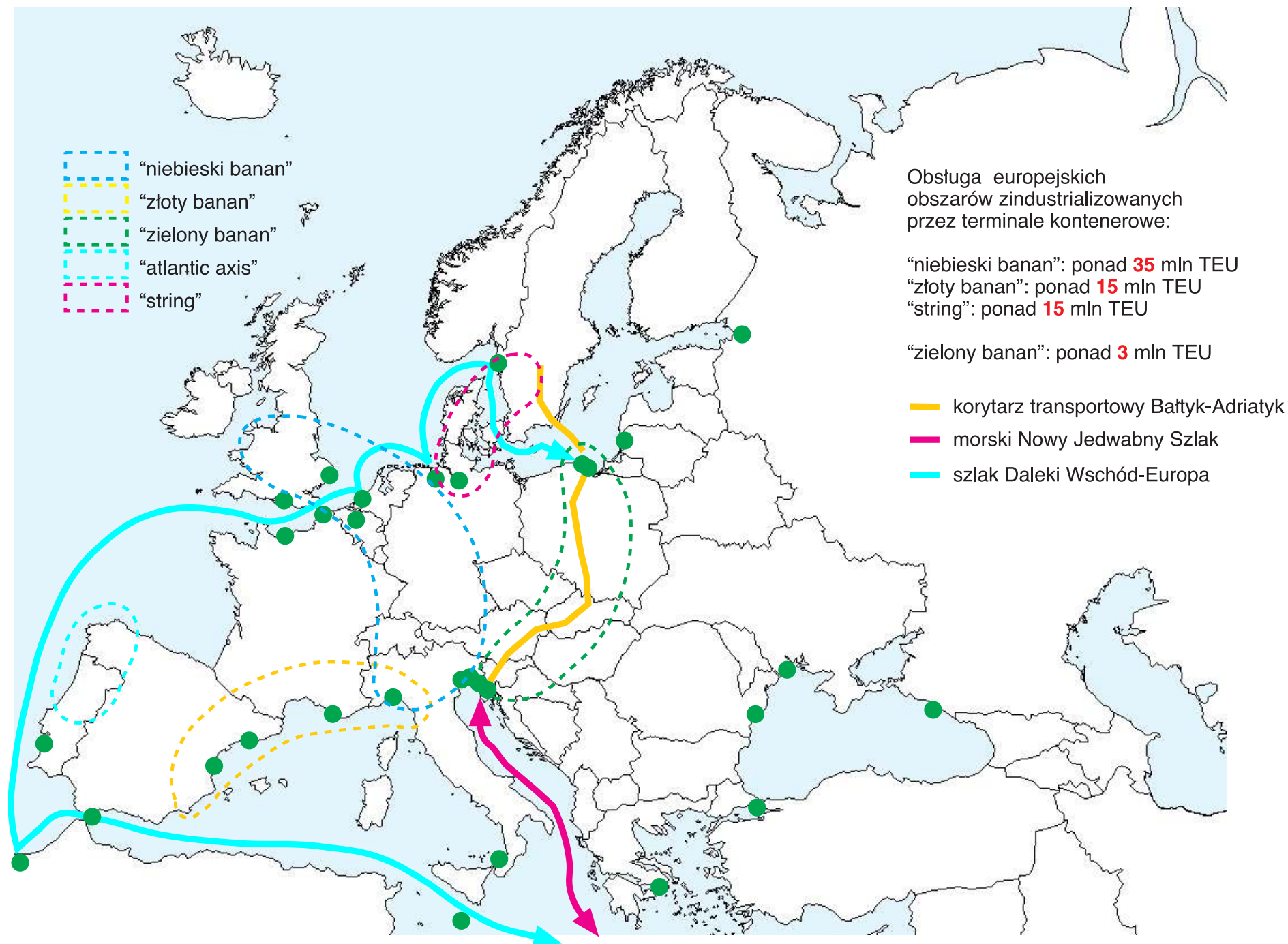
ZDOLNOŚĆ SKŁADOWA > ZDOLNOŚĆ PRZEŁADUNKOWA (60/40)



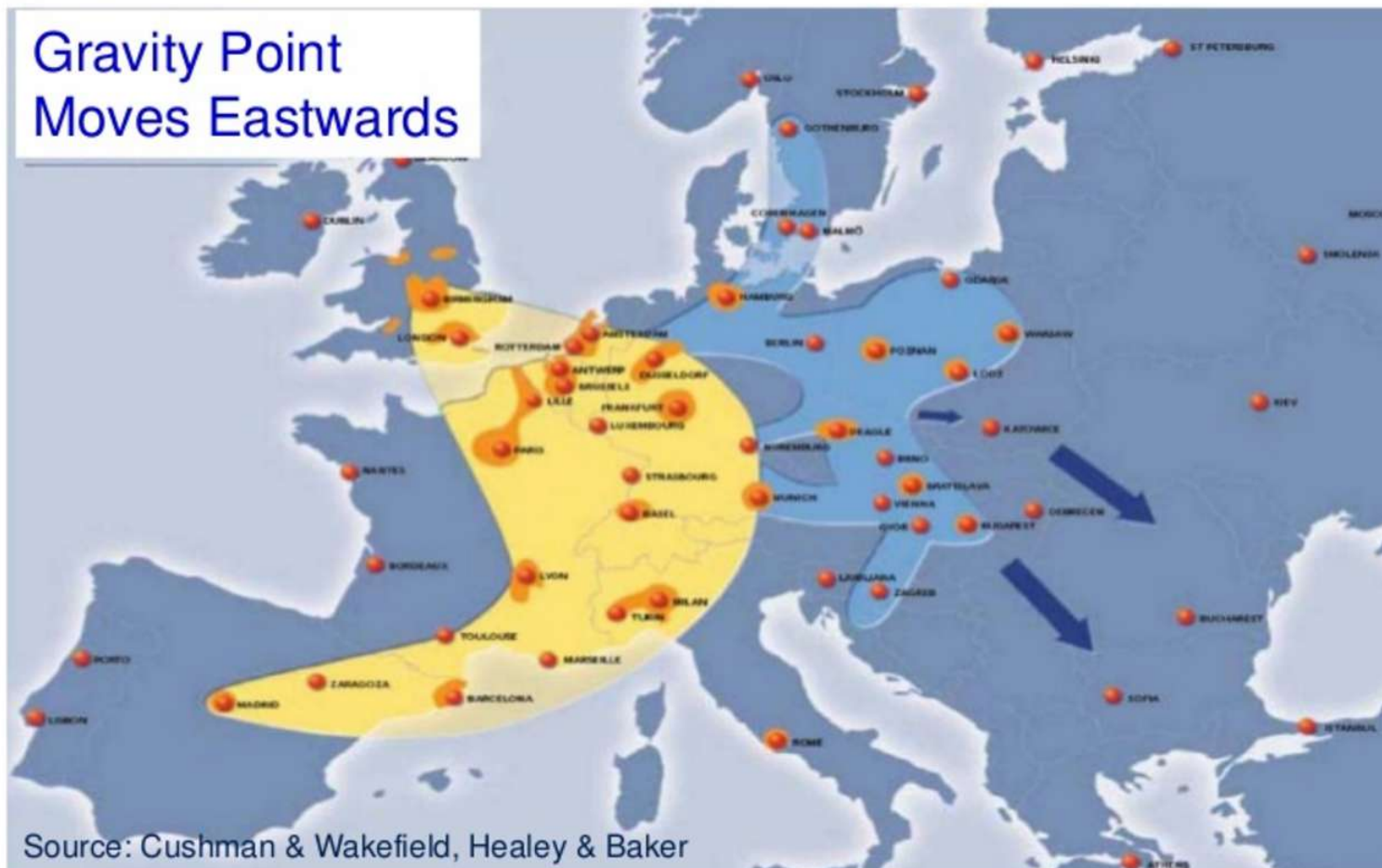








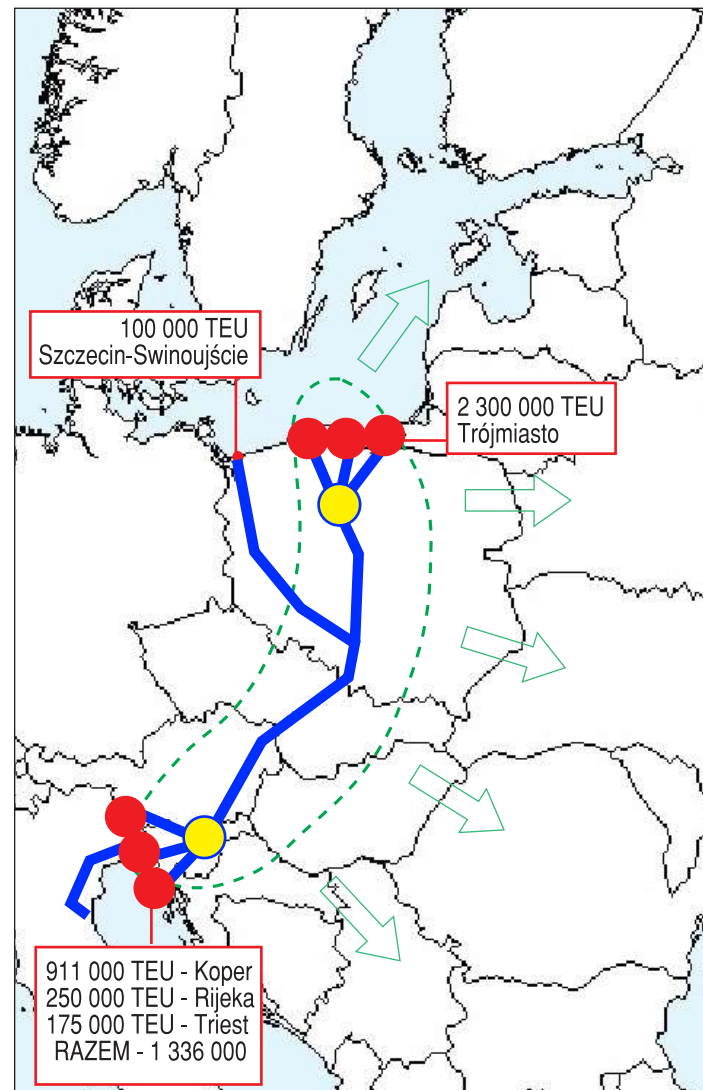
The European 'banana'

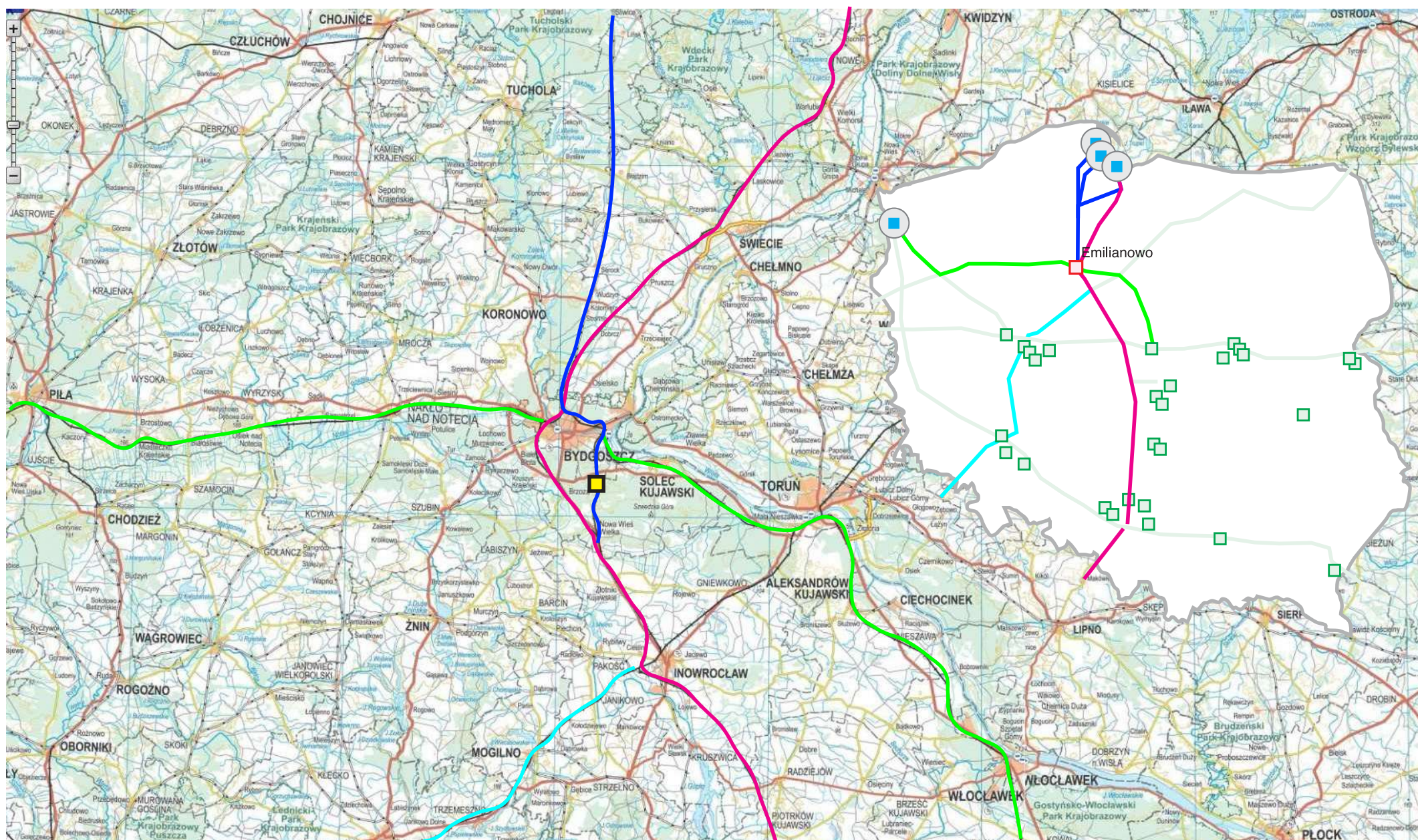


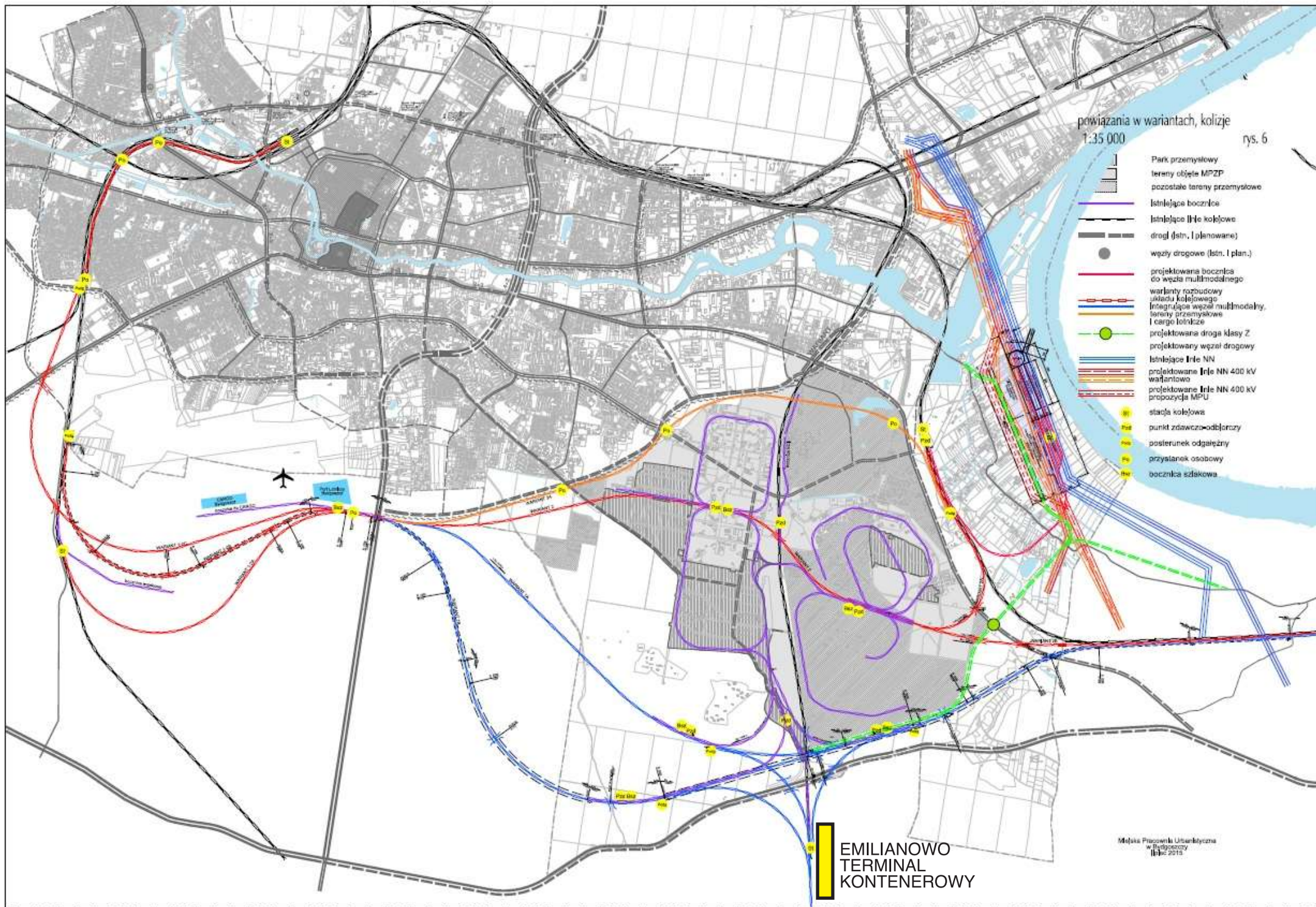
Industrial gravity point moving eastwards

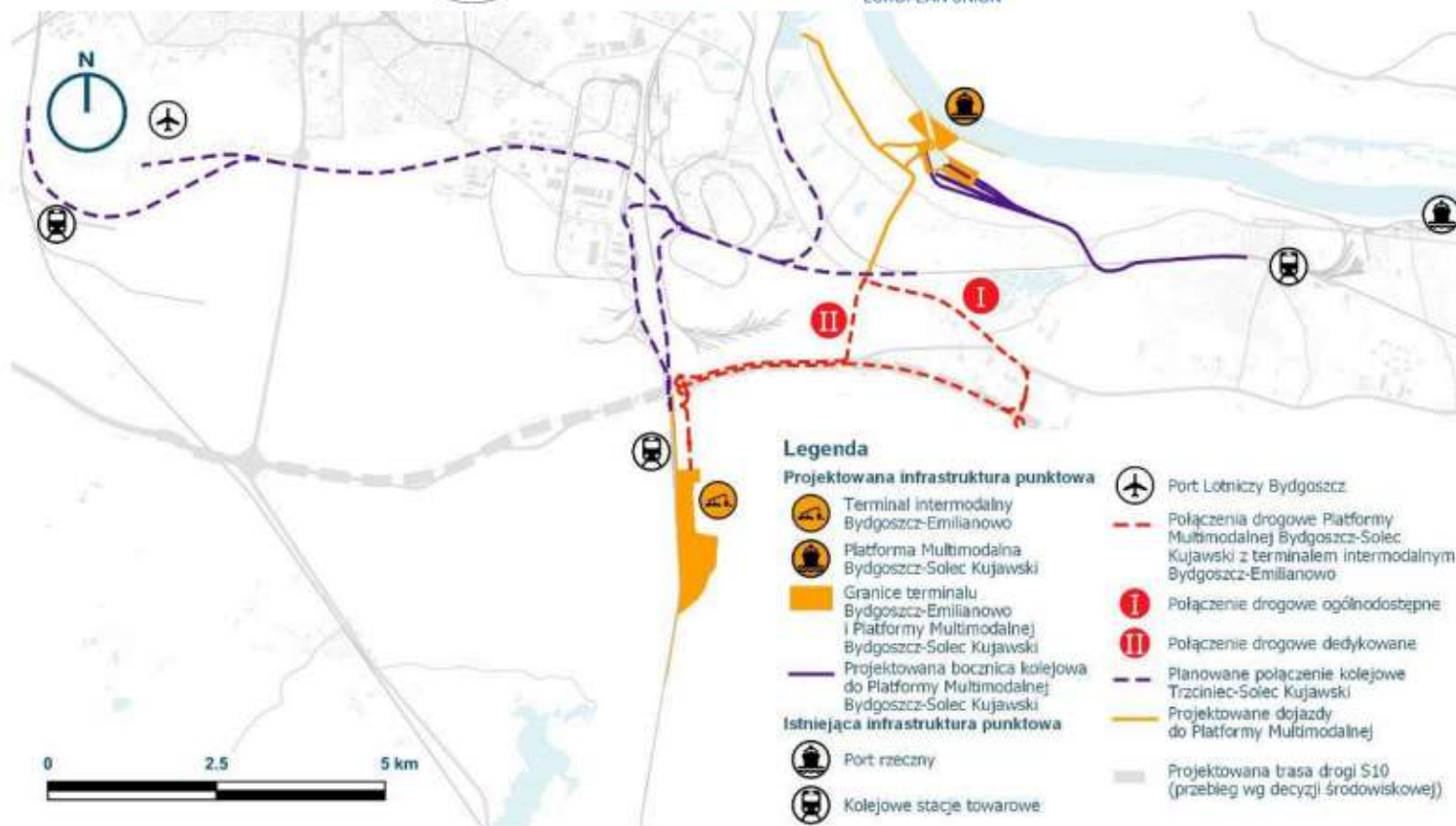
Analitycy holenderscy wskazują, że “przemysłowy punkt ciężkości w Europie przesuwa się na wschód” i wraz z nim potrzeba sprostania wyzwaniom logistycznym

źródło: Rotterdam and its hinterland; opportunities for synchromodal transport solutions







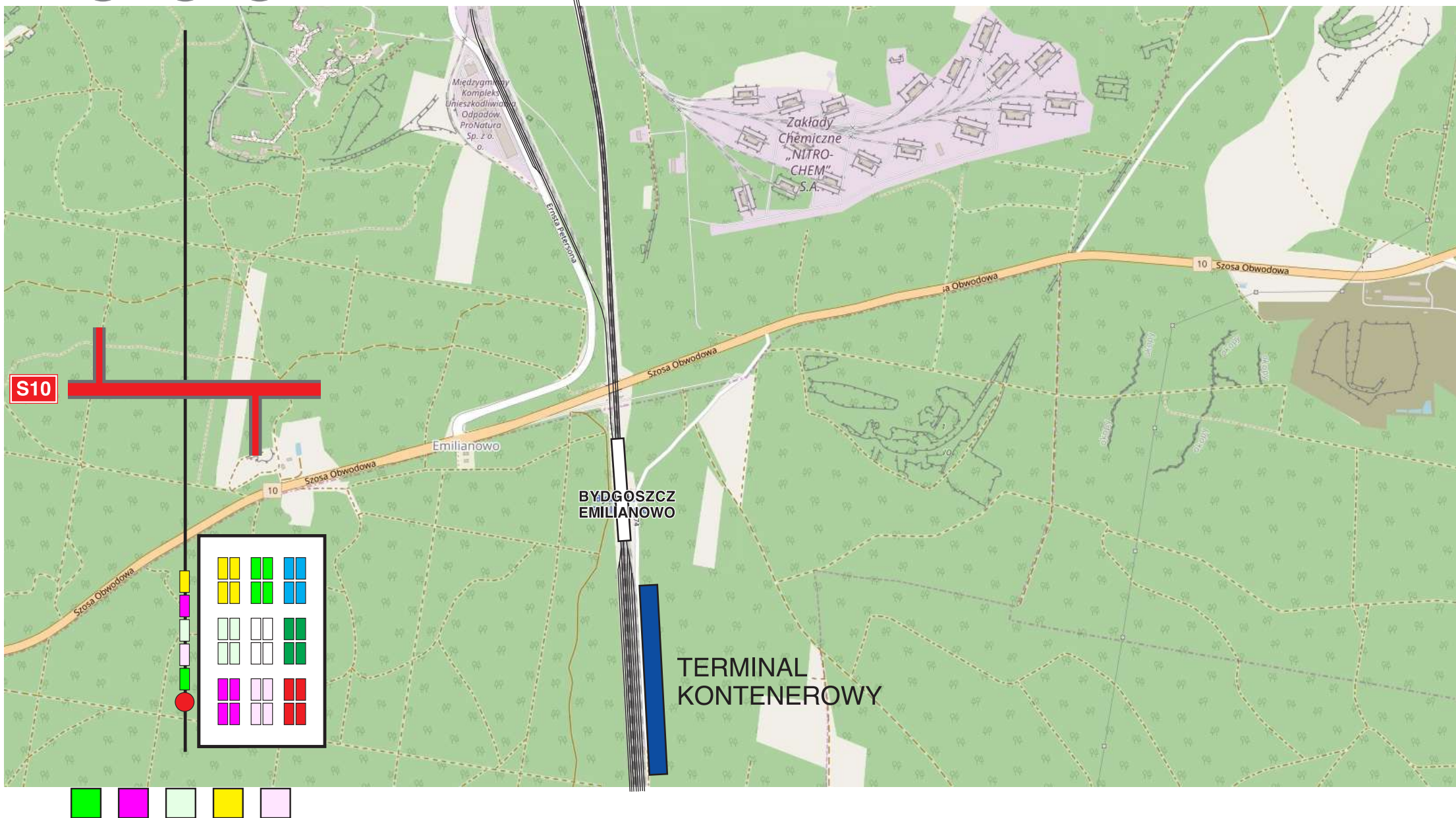


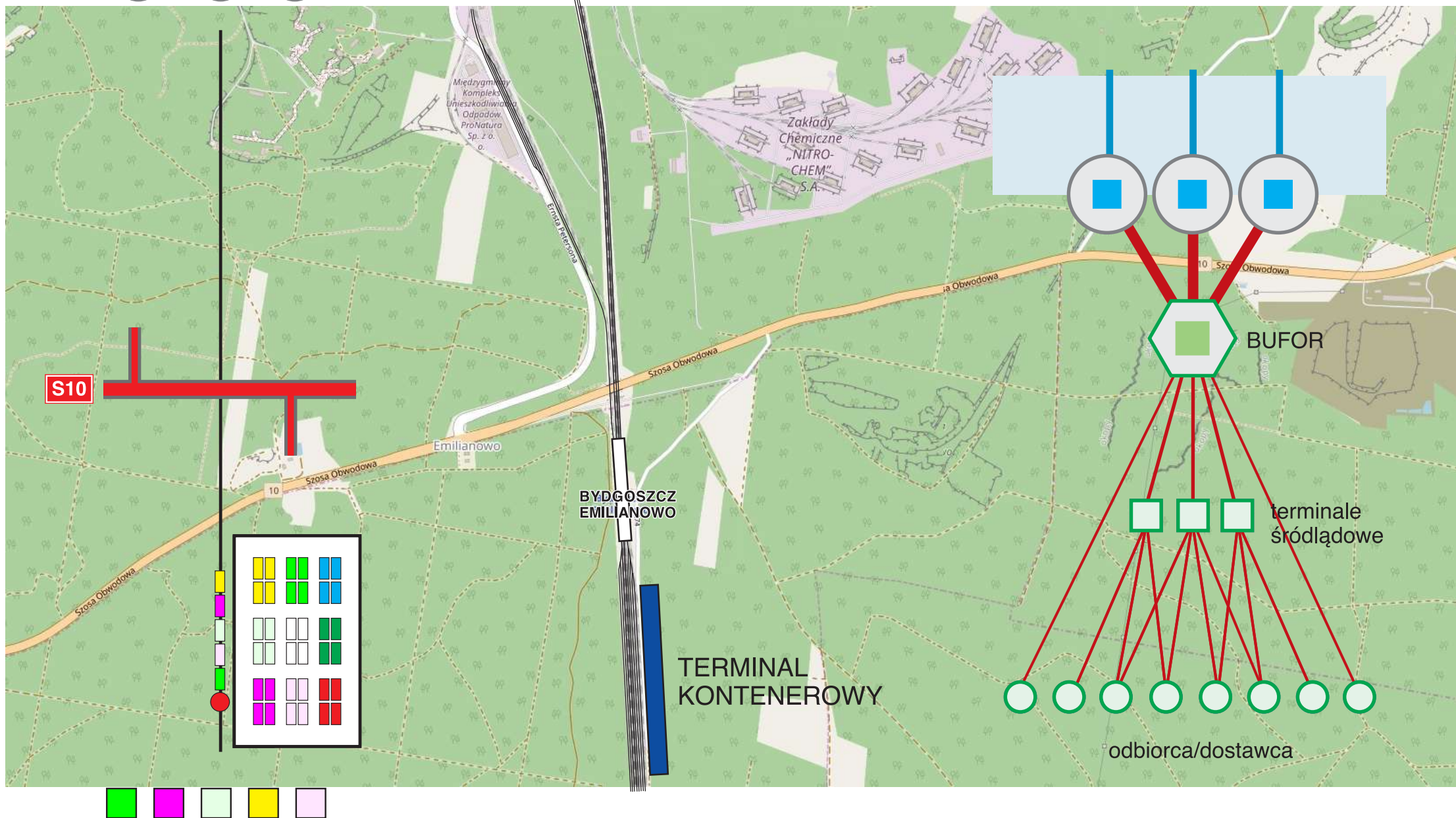
Rysunek 41 Mapa możliwych połączeń pomiędzy terminalem intermodalnym Bydgoszcz-Emilianowo a Platformą Multimodalną Bydgoszcz-Solec Kujawski – w perspektywie do 2030 r.

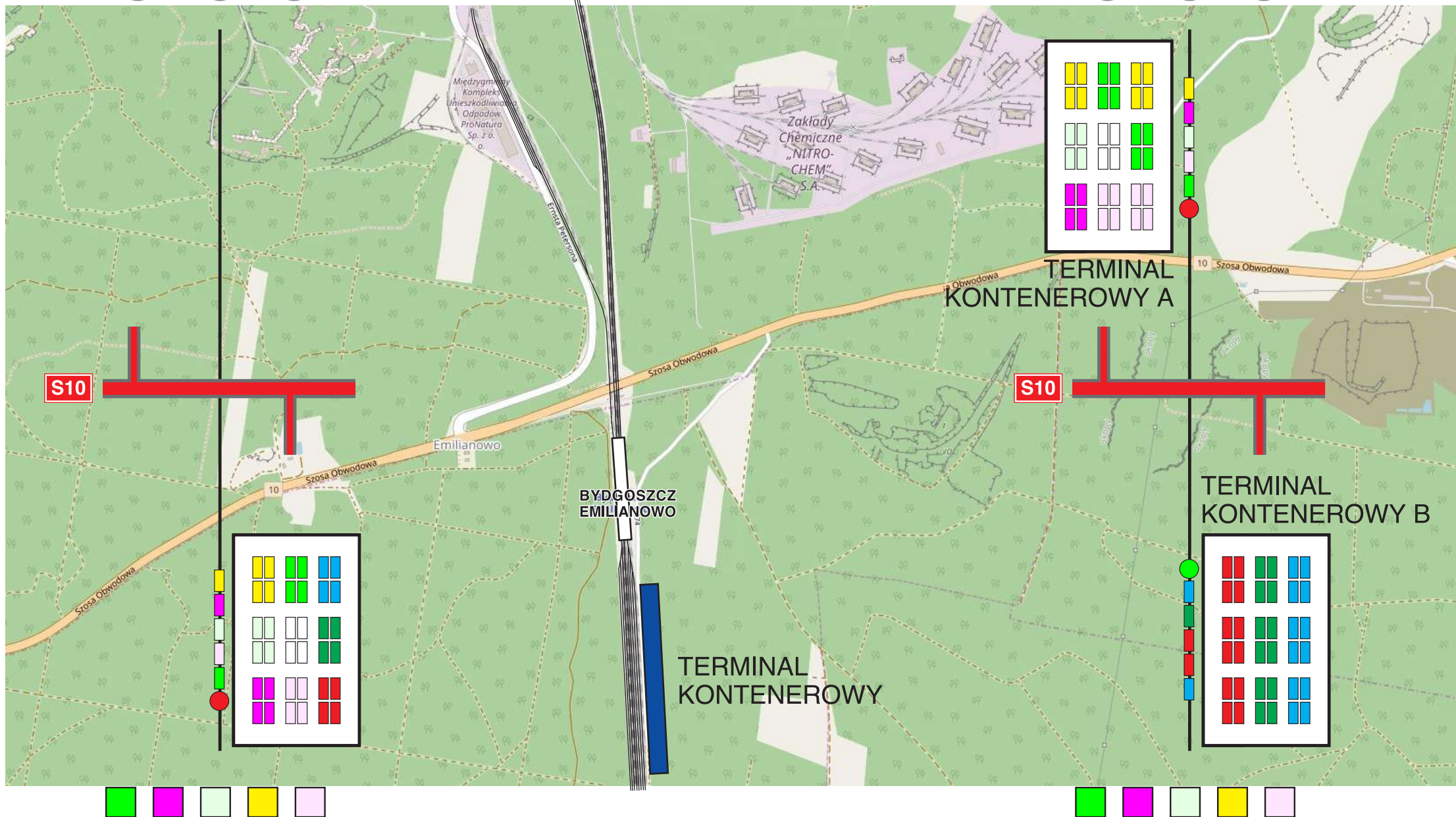
Źródło: Miejska Pracownia Urbanistyczna w Bydgoszczy, OpenStreetMap, Geoportal GUGiK, GDDKiA, WYG International et al., 2018



BYDGOSKI
PARK
PRZEMYSŁOWO
TECHNOLOGICZNY







TERMINAL
KONTENEROWY A

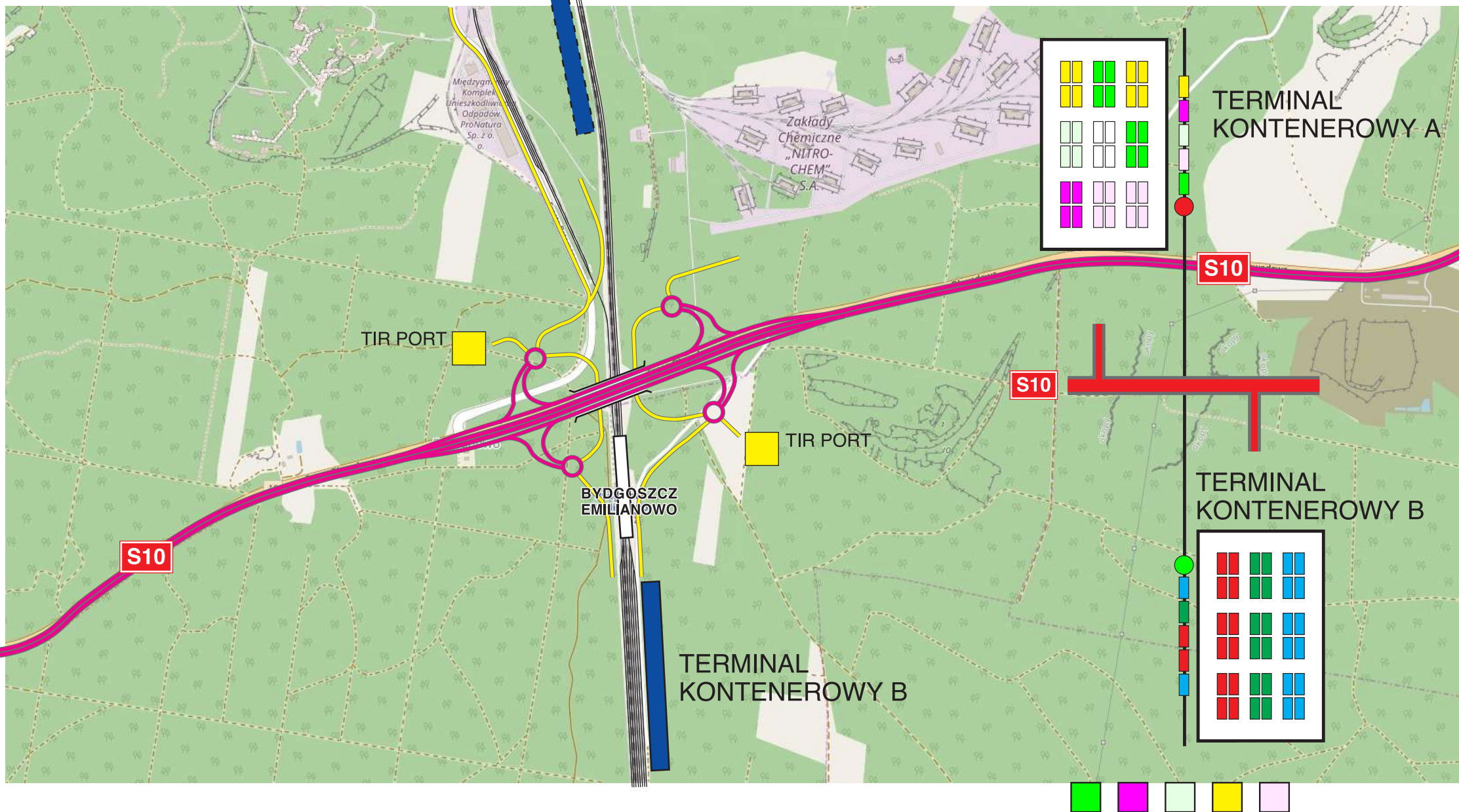
BCT



DCT



GCT



Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) Realizacja w latach 2021 - 2030



Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) Realizacja w latach 2021 - 2030



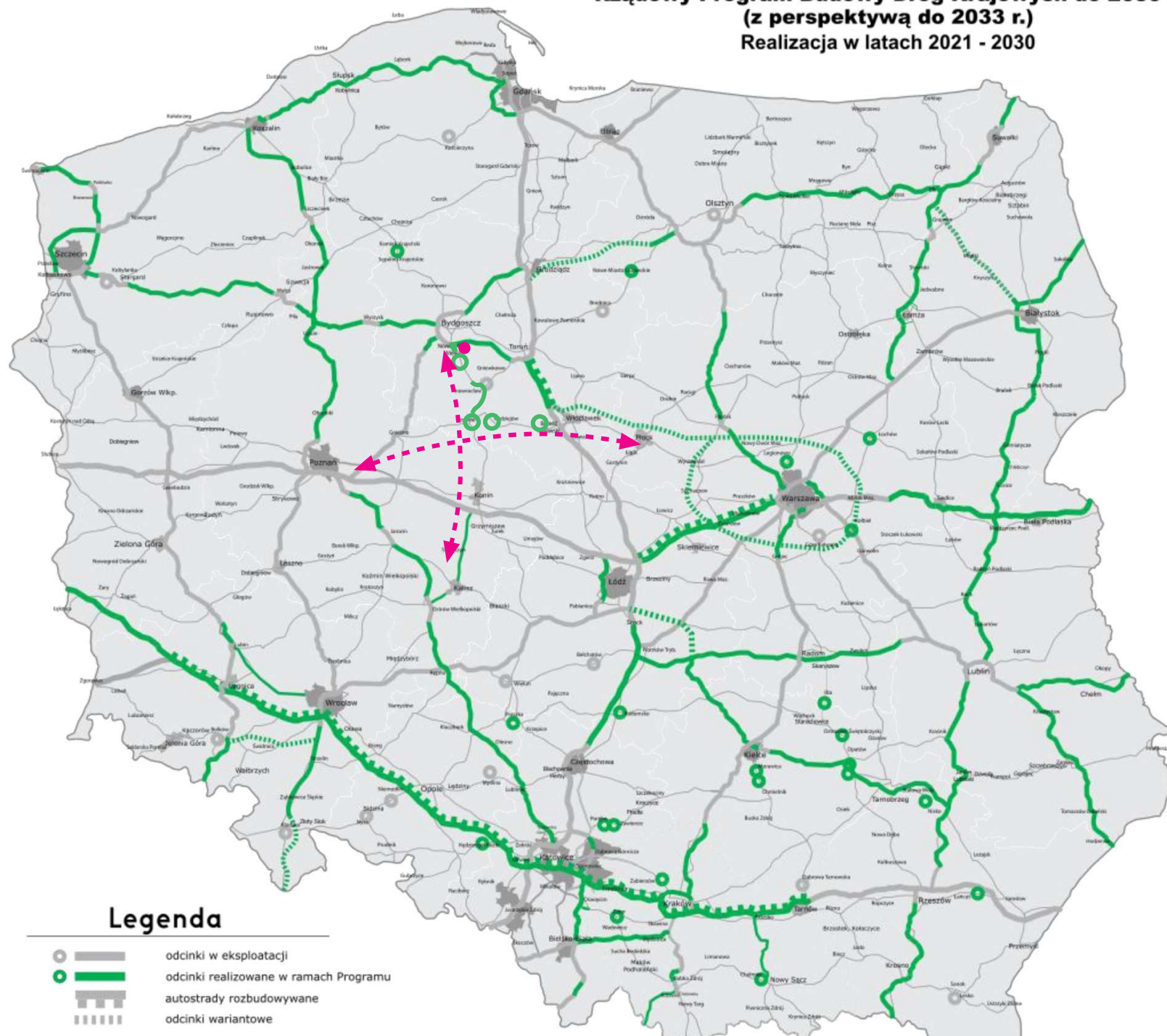
Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) Realizacja w latach 2021 - 2030



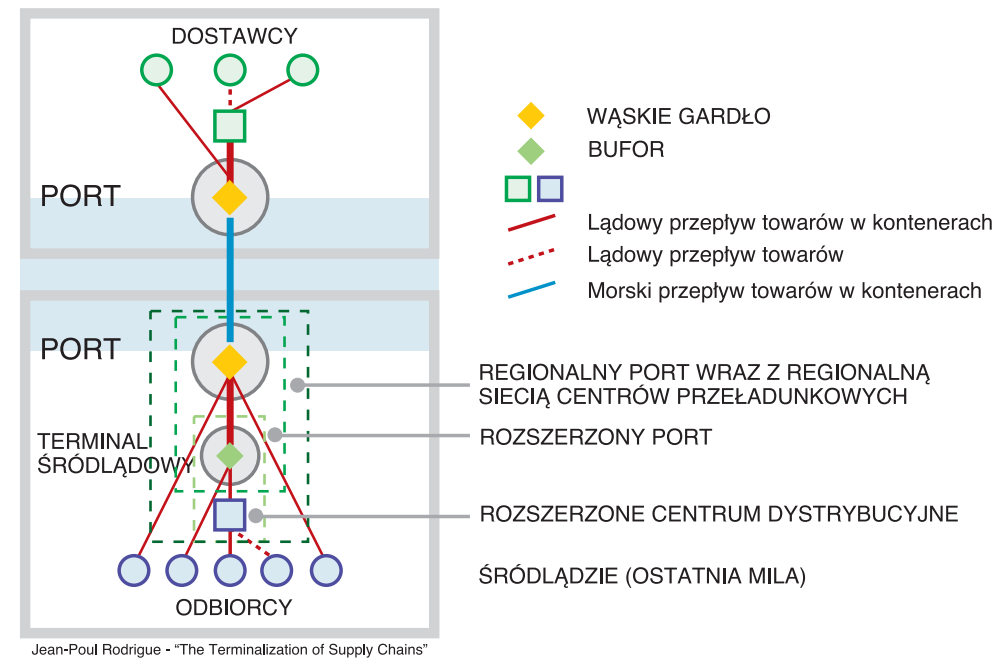
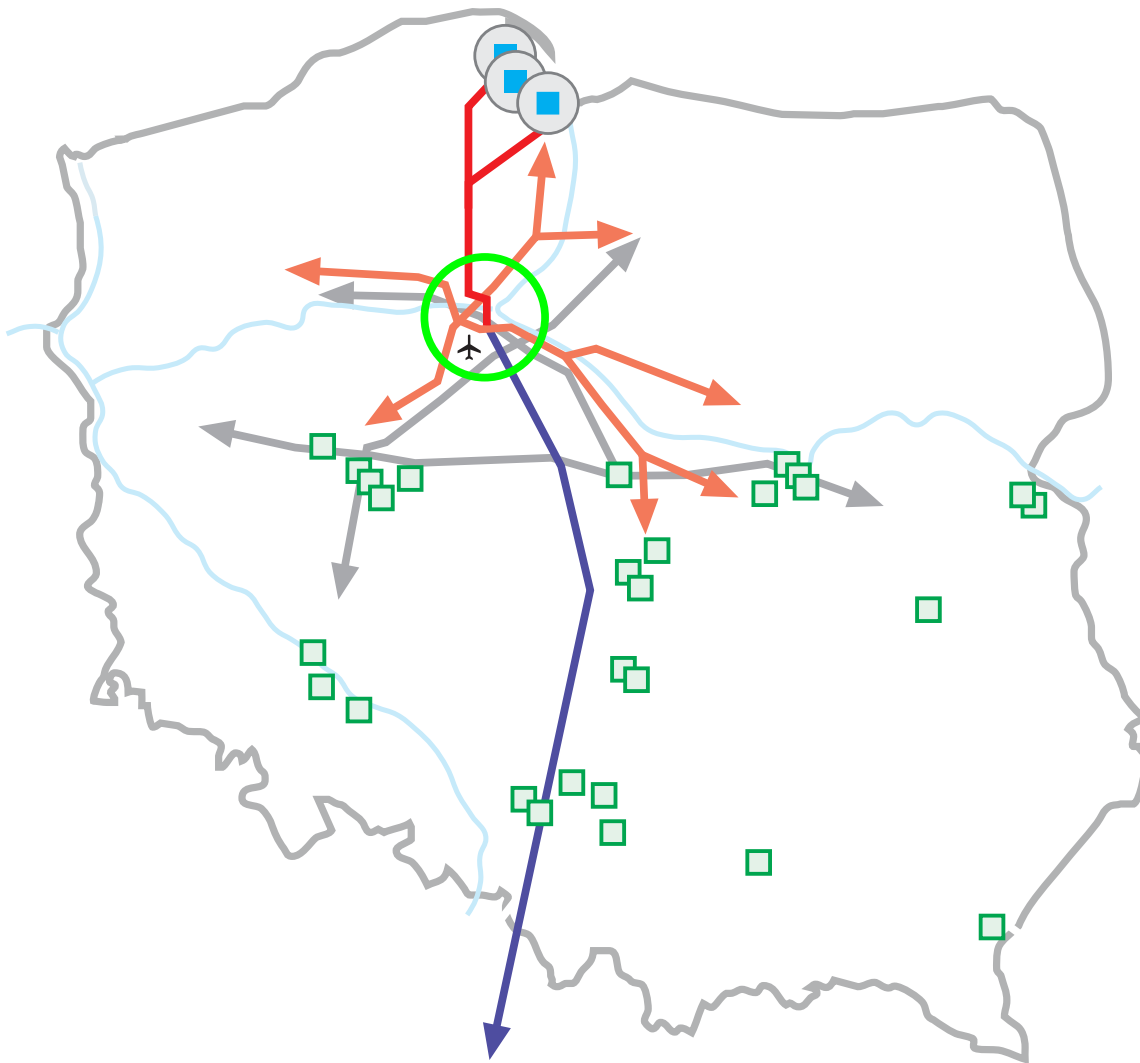
Legenda

-  odcinki w eksploatacji
-  odcinki realizowane w ramach Programu
-  autostrady rozbudowywane
-  odcinki wariantowe

Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) Realizacja w latach 2021 - 2030



JAKIEMU TERMINALOWI?



DZIĘKUJĘ