



## Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto



Fundusze  
Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



Bydgoszcz, 10 października 2022 r.

# Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto

- Idea projektu polega na stworzeniu alternatywnego połączenia kolejowego na linii Bydgoszcz – Trójmiasto.
- W obliczu rosnącego znaczenia **portów morskich w Gdyni oraz w Gdańsku**, takie rozwiązanie zapewni sprawną wymianę handlową, co przekłada się na rozwój przemysłu w skali krajowej.
- Ponadto, rosnący popyt na **pasażerskie przewozy aglomeracyjne i między aglomeracyjne** wskazuje na konieczność **rozbudowy sieci połączeń kolejowych** np. poprzez przystosowanie do sieci osadniczej niektórych linii kolejowych w rejonie czy też przeniesienie części ruchu towarowego z linii kolejowych nr 9, 131 i 202, co znacząco je odciąży i umożliwi **zintensyfikowanie ruchu pasażerskiego**.



## Efekty inwestycji



1. Wyższe prędkości pociągów do 160 km/h



2. Linia dwutorowa, od Gdańska Osowa linia trzytorowa



3. Elektryfikacja



4. Poprawa poziomu bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych



5. Planowane skrócenie czasu jazdy dla pociągów międzyregionalnych o 1h 6 min.



6. Dostosowanie infrastruktury dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się



7. Polepszenie warunków do przewozów towarowych



## **Zakres prac (główne elementy):**

- Dokumentacja projektowa: LK 131 stacja Maksymilianowo, LK 201 odc. Maksymilianowo (ze stacją) – Gdynia Główna (bez stacji), LK 214 Somonino – Kartuzy, LK 229 odc. Glinch – Kartuzy (ze stacją)
- 5 kontraktów na roboty:
  - Bajpas: LK 234 Kokoszki – Stara Piła i LK229 Stara Piła – Glinch
  - Odcinek D – LK 229 Glinch – Kartuzy
  - Odcinek A – LK 201 Kościerzyna – Somonino, LK 214 Somonino – Kartuzy
  - Odcinek B – LK 201 Somonino – Gdańsk Osowa
  - Odcinek C – LK 201 Gdańsk Osowa – Gdynia Główna
- Umowy przyłączeniowe

**Całkowita wartość projektu I etapu: 4,3 mld PLN**

# Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto – ETAP 1

- kompleksowa modernizacja LK 201 na odcinku Kościerzyna – Gdynia Główna (bez stacji) podnosząca prędkość maksymalną do 140 km/h, obejmująca elektryfikację oraz zachowanie pełnej dwutorowości szlaku;
- budowa nowej linii kolejowej równoległej do LK 201 na odcinku Gdańsk Osowa – Gdynia Główna (eliminacja wąskiego gardła);
- odbudowa linii kokoszkowskiej będącej częścią trasy objazdowej Kartuzy – Glinicz – Stara Piła – Kokoszki – Gdańsk Kielpinek, w skład której wchodzi LK 229 i LK 234;
- budowa dwóch łącznic pomiędzy LK 201 i LK 229, które pozwolą na kursowanie pociągów bez zmiany czoła;
- modernizacja LK 214 podnosząca prędkość na linii do 120 km/h oraz obejmująca elektryfikację wraz z wydłużeniem linii w postaci łącznicy z LK 229;
- budowa stacji pozwalających na regulację ruchu oraz budowę nowych przystanków osobowych;



## **Zakres prac (główne elementy):**

- 4 kontrakty na roboty:

Odcinek 1 – stacja Maksymilianowo

Odcinek 2 – LK 201 Maksymilianowo – Wierzchucin

Odcinek 3 – LK 201 Wierzchucin - Lipowa Tucholska

Odcinek 4 – LK 201 Lipowa Tucholska - Kościerzyna

## **Całkowita wartość projektu II etapu: 5,3 mld PLN**

- kompleksowa modernizacja linii kolejowej nr 201 na odcinku Maksymilianowo - Kościerzyna (bez stacji) podnosząca prędkość maksymalną do 160 km/h, obejmująca elektryfikację oraz zachowanie pełnej dwutorowości szlaku;
- budowa stacji pozwalających na regulację ruchu oraz budowę nowych przystanków osobowych.



# Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto

## ZAKRES:

- 225 km linii kolejowych zmodernizowanych
- 177 km nowego toru
- 203 km linii zelektryfikowanych
- 19 przebudowanych stacji
- 28 przebudowanych przystanków
- 22 przebudowane perony
- 57 nowo wybudowanych peronów
- 88 zlikwidowanych przejazdów
- 48 przebudowanych przejazdów
- 5 nowo wybudowanych przejazdów
- 26 nowych obiektów bezkolizyjnych:
  - 20 wiaduktów kolejowych,
  - 6 wiaduktów drogowych,
- 420 przebudowanych istniejących obiektów:
  - 20 mostów kolejowych,
  - 38 wiaduktów kolejowych,
  - 1 przejście pod torami,
  - 174 przepusty,
  - 13 wiaduktów drogowych,
- budowa nowych obiektów:
  - 6 mostów



## Korytarz Bałtyk – Adriatyk wg projektu rewizji TEN-T

Zgodnie z projektem rewizji rozporządzenia 1315/2013 (TEN-T), opublikowanym w grudniu 2021 r. (z poprawkami z lipca 2022 r.) oraz postulatami PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., zgłaszanymi między innymi do Ministerstwa Infrastruktury, linia nr 201, łącząca przyszły terminal przeładunkowy w podbydgoskim Emilianowie z trójmiejskimi portami, uzyska status sieci bazowej TEN-T, jako część europejskiego korytarza transportowego Bałtyk – Adriatyk.

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. planują prace modernizacyjne na linii 201 w ramach następujących projektów:**

- Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto odc. Maksymilianowo – Gdynia:
  - elektryfikacja;
  - dobudowa drugiego toru;
  - dostosowanie do parametrów sieci TEN-T.
- Prace w ciągu C E-65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew LCS Bydgoszcz Główna, odc. Nowa Wieś Wielka – Maksymilianowo:
  - dostosowanie do parametrów sieci TEN-T.

PLK rozumie potrzebę włączenia węzła Bydgoszcz do sieci TEN-T ze względu na jego rolę w rozwoju transportu intermodalnego poprzez planowaną budowę terminalu obsługującego ładunki w relacjach pomiędzy trójmiejskimi portami morskimi, a głównymi aglomeracjami kraju.





**Dziękuję za uwagę**



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita Polska**

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności

